

# SUPPORT

Grenaa Havns magasin

## GRENAA HAVN NYT BIOGAS- CENTER

30.000 tons  
skærver på banen

NY FORMAND SMØGER  
ÆRMERNE OP

Nr. 05

09  
2017



# INDHOLD

## 04 Fra Aarhus til Grenaa Havn

Biogasvirksomheden Bigadan investerer og flytter datterselskab til Grenaa.

## 08 Erfaring for bordenden

Regionsrådsformand Bent Hansen er i gang som ny formand for bestyrelsen i Grenaa Havn A/S.

## 12 Logistik på banen

Grenaa Havn er vigtig for stort bane-projekt på Djursland.

## 16 Han tror på engagement

Peter Hermansen er tiltrådt som ny havnechef.

## 18 3.500 til "Fest i vand"

Flot vejr satte prikken over i'et ved stor havnefest i Grenaa.



12



04



18



## Mød os på tysk vindmesse

Den 12.-15. september 2017 deltager Grenaa Havn på vindmessen i det nordtyske Husum. Her har havnen egen stand sammen med 6 andre firmaer fra netværksforeningen DWP (Djurs Wind Power).

Theis Gisselbæk, Grenaa Havns forretningsudvikler, vil være til stede alle dage på messen. Alle er velkomne til en snak om vindkraft på den **fælles stand nummer 3B20F**.

## SUPPORT

### Udgiver:

Grenaa Havn A/S  
Ndr. Kajgade 7  
8500 Grenaa  
Tlf. (+45) 8758 7600  
info@grenaaahavn.dk

### Oplag:

2.500 stk.

### Ansvarshavende:

Administrerende direktør  
Henrik Carstensen  
Grenaa Havn A/S

### Idé/redaktionsgruppe:

Henrik Carstensen  
Pia Møller Christensen  
Theis Gisselbæk

### Redaktionel tilrettelæggelse:

VANG & CO

### Design, redaktionel sparring og tryk:

Johnsen Graphic Solutions A/S, Grenaa  
Miljøcertificeret efter EU's EMAS  
forordning, licensnr. DK-S-0005

### Foto/illustration:

Fokus Foto, Niels Åge Skovbo  
Grenaa Havn A/S  
Nordrejers Kommune  
Stena Shipping A/S  
Stena Recycling, MD Medier  
Østjyllands Politi

### Annoncesalg

SUPPORT, Grenaa Havn A/S  
Pia Møller Christensen  
pmc@grenaaahavn.dk  
Tlf. (+45) 8758 7613



# PÅ VEJ MOD EN SPÆNDENDE TID

## LEDER



Sommerferien er lagt bag os og jeg håber, alle er kommet godt igennem den trods vejrmæssige skuffelser for mange. På Grenaa Havn har vi for længst taget fat med friske kræfter, og det er en spændende tid, vi nu går ind i.

Udvikling og vækst står stadig øverst på havnens arbejds-seddel, og vi mærker god aktivitet hos eksisterende og nye kunder inden for forretningsområderne i havnens strategiplan. Herunder vindkraft, hvor vores kompetencer for længst er blåstemplet. Vi byder løbende på udskibning af vindprojekter og følger sektoren tæt.

Økonomisk er Grenaa Havn godt fundet efter endnu et halvårsregnskab med positive takter. Resultatmæssigt ligger halvårets indtjening over det budgetterede, og omsætningen i 1. halvår 2017 er 4% over tilsvarende periode sidste år. Stig-

ningen i havnens omsætning udspringer af en målrettet og ihærdig indsats fra medarbejdernes side, og halvårsregnskabet resultat kan ses som et eksempel på, at vores strategier lykkes. Det er jeg meget tilfreds med.

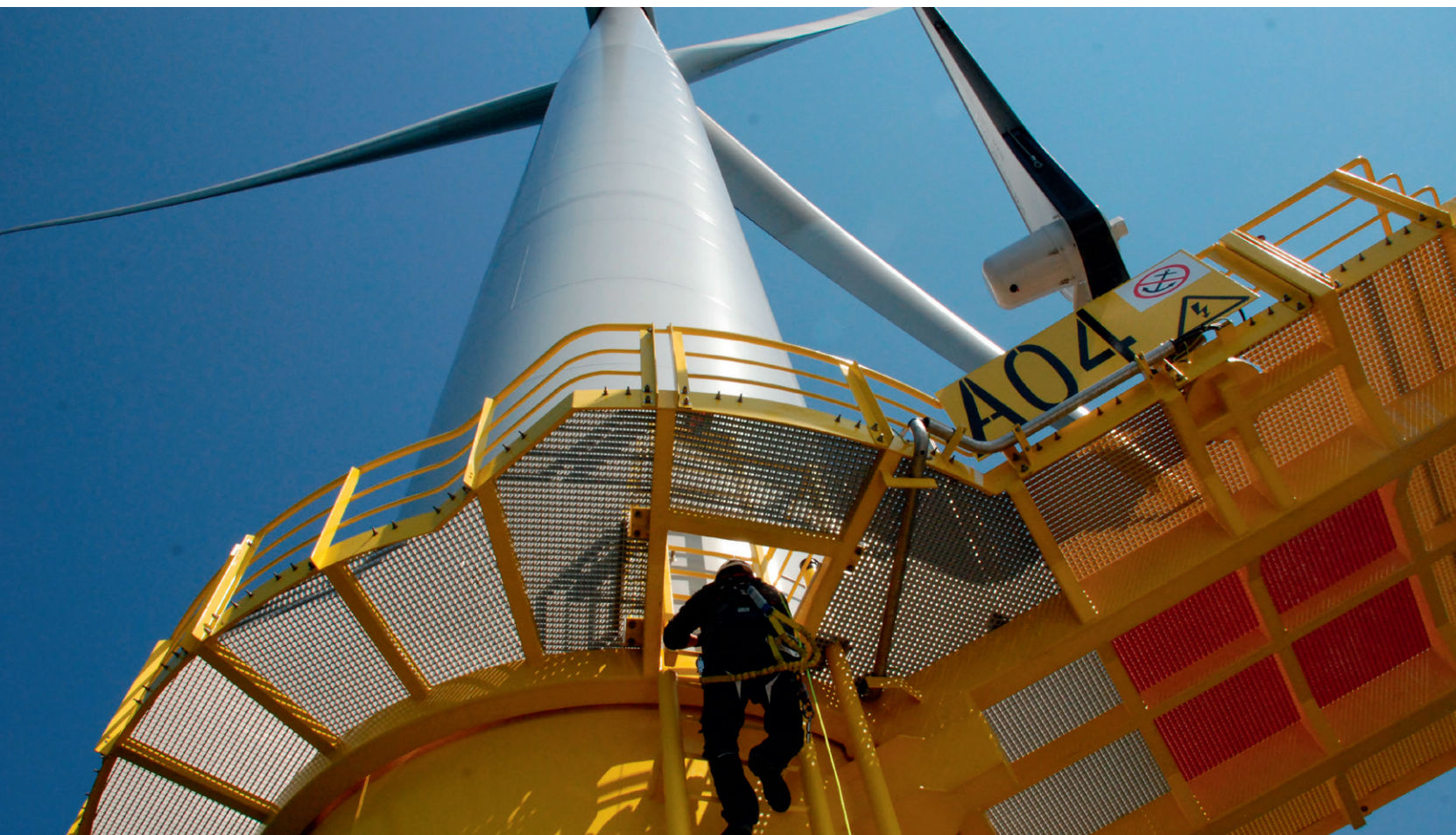
Også hvad angår 'besætningen' er havnen klar til en vækstorienteret fremtid. Vores nye havnechef Peter Hermansen er i fuld gang med arbejdet, og i bestyrelsen er der store forventninger til samarbejdet med den nye bestyrelsesformand, regionsrådsformand Bent Hansen.

Forretningsmæssigt er der meget at tage fat på. Som du kan læse om her i magasinet har Grenaa Havn solgt to af sine tre tankgårde til Bioman, som er en meget professionel spiller på markedet for biomasse.

Desuden forventer vi inden længe at kunne afslutte salget af den sidste tankgård, og dermed er havnens strategiske beslutning om ikke længere selv at drive tankgårdene opfyldt.

Hvad angår havnens fysiske og forretningsmæssige udvikling har Grenaa Havn også taget hul på et nyt kapitel. Havnens administration er flyttet til det kommende havnecenter, der over de næste måneder skal renoveres og ombygges, så det foruden at blive nyt hjemsted for havnen forhåbentlig også kan blive en spændende ramme for andre virksomheder og aktiviteter. Vi har allerede indgået aftale med de første lejere, så også her kan man sige, at fremtiden er begyndt for Grenaa Havn.

*Henrik Carstensen  
Administrerende direktør*





*Bioman ejer også et tankanlæg på Aarhus Havn. Virksomheden beholder dette anlæg, men flytter sine hovedaktiviteter til havnen i Grenaa, som også bliver hjemsted for administrationen. Det bliver René Svenningsen, der med base på Grenaa havn får det daglige ansvar for driften af tankanlæggene i Aarhus og Grenaa.*





# BIOGASFIRMA FLYTTER HOVEDAKTIVITET TIL GRENAA

Bioman flytter aktiviteter til Grenaa Havn og venter 20 årlige skibsanløb med biomasse til danske biogasanlæg.

Grenaa Havn bliver i fremtiden en brik i Danmarks forsyning af grøn energi. Virksomheden Bioman, der er datterselskab af biogasvirksomheden Bigadan, har købt to af Grenaa Havns tankgårde og vil i fremtiden bruge dem til bl.a. oplagring af biomasse til brug i danske biogasanlæg. Salget af tankgårdene er en udløber af Grenaa Havns strategi for de kommende års udvikling.

Bioman har gennem de sidste 3 år også ejet et tankanlæg på Aarhus Havn. Bioman beholder dette anlæg men flytter tank-virksomhedens hovedaktiviteter til Grenaa, hvor også administrationen fremover får hjemme. Det bliver René Svenningsen, der får det daglige ansvar for driften af tankanlæggene i Grenaa og i Aarhus.

## STOR PÅ BIOGASOMRÅDET

Bigadan er en betydende spiller inden for biogasproduktion i Danmark. Virksomheden har projekteret og bygget mere end 40 biogasanlæg herhjemme og i udlandet og har som et supplerende forretningsområde også engageret sig i ejerskab og drift af en række biogasanlæg i Danmark, Tyskland og USA.

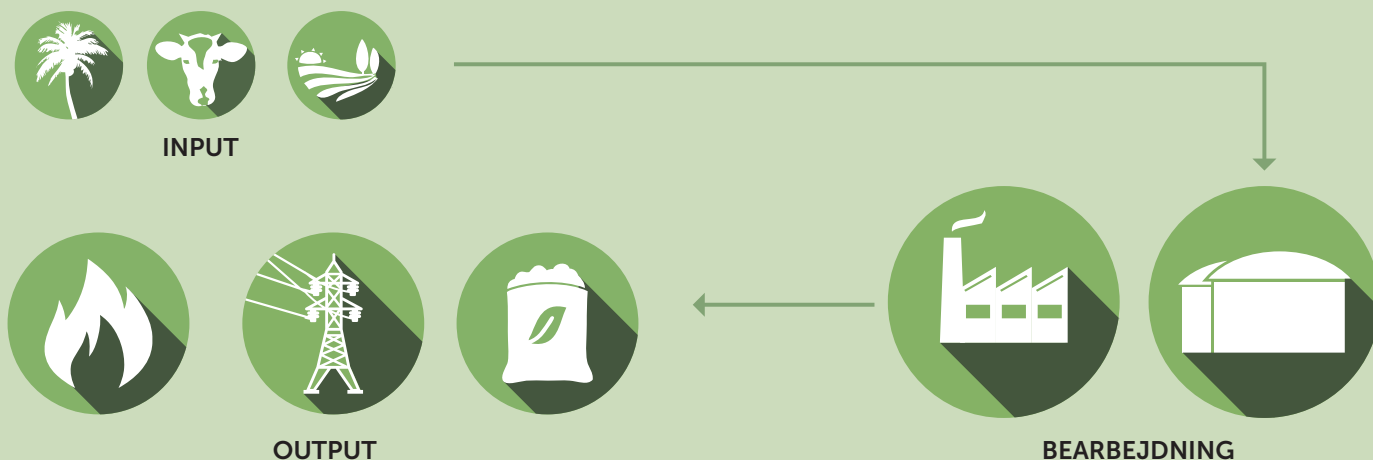
De danske biogasanlæg producerer hovedsagelig den grønne energi på biomasse fra nærområdet i form af husdyrgødning, vegetabiliske og animalske restprodukter, husholdningsaffald samt spildprodukter fra fødevarerindustrien.

"Produktion af biogas er hovedsageligt baseret på biomasse, der ellers ville gå til spildevand som affald. Nu trækker vi miljø- og klimavenlig energi ud af biomassen og ender op med et restprodukt, som landmændene kan bruge som gødning på deres marker i stedet for at købe kunstgødning baseret på kemi", siger Karsten Buchhave, der er administrerende direktør i Bigadan.

## SKIBSTRANSPORT EN FORDEL

Den biomasse, der hentes ind via havnen i Grenaa, skal bl.a. bruges som tilsætning til biogasproduktionen for at booste processen og optimere kvaliteten af det gødningsprodukt, der bliver tilbage efter forgasningen. Fra havnen køres biomassen med lastbil ud til Bigadans biogasanlæg, men ellers lægger Bigadan og Bioman vægt på de fordele, der er forbundet med skibstransport.

Langt den største del af denne særlige biomasse importeres nemlig fra andre





# 50.000 t

BIOMASSE VENTES IND OVER  
KAJEN I GRENAÅ



lande, og for Bioman er det oplagt at sende de ret store ladninger ad søvejen. Så da virksomheden havde brug for mere kapacitet, var det en oplagt mulighed at byde ind på køb af de to tankgårde på Grenaa Havn, som tilsammen forøger Biomans lagerkapacitet med 32.000 tons fordelt over i alt 18 tanke.

**"EN PLACERING  
PÅ EN HAVN SOM  
GRENAÅ PASSER  
RIGTIG GODT TIL  
OS. HAVNEN ER  
EN DEDIKERET  
ERHVERVSHAVN  
MED DE FORDELE,  
DET INDEBÆRER  
FOR EN PRODUK-  
TION SOM VORES".**

» **Karsten Buchhave**  
Adm. direktør Bigadan

bilitet og service fra havnen i vores hidtidige samarbejde", siger Karsten Buchhave.

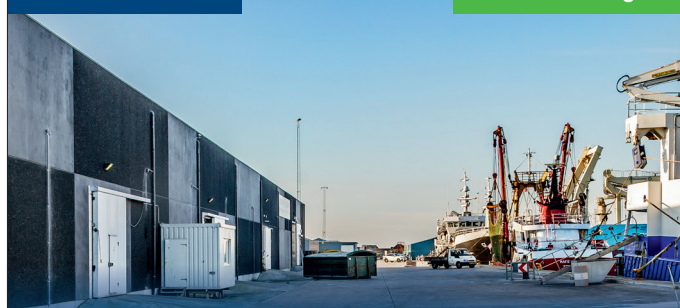
Bioman vil foruden oplagring af egne produkter også anvende en del af tankkapaciteten på Grenaa Havn til oplag for kunder og samarbejdspartnere. Virksomheden forventer at skulle modtage cirka 50.000 tons biomasse ind over kajen i Grenaa. Det svarer til cirka 20 årlige skibsanløb.

#### PLACERINGEN I GRENAÅ ER OPTIMAL

"En placering på en havn som Grenaa passer rigtig godt til os. Havnen er en dedikeret erhvervshavn med de fordele, det indebærer for en produktion som vores. Vi lægger samtidig vægt på, at fremtidige udvidelsesmuligheder er til stede på Grenaa Havn, hvor vi i øvrigt har oplevet en høj grad af fleksi-

[www.multikoel.dk](http://www.multikoel.dk)

[www.multienergi.dk](http://www.multienergi.dk)



## Din lokale partner på havnen i Grenaa

indenfor skibskøl, klima, frost  
og varmepumpeløsninger



**multi | køl | energi**  
Rådgivning | Projektering | Salg | Service

Søndre Kajgade 13 | 8500 Grenaa | Tlf. 8747 7000



# FORTSAT FOKUS PÅ VINDOMRÅDET

Håndtering og udslibning af vindrelaterede projekter er som bekendt et vigtigt segment i Grenaa Havns nye fokuserede strategi. Derfor deltager Grenaa Havn således løbende i vindrelaterede messer og konferencer såvel nationalt som internationalt.

Administrerende direktør Henrik Carstensen fra Grenaa Havn besøgte i juni EWEA offshore London (European Wind Energy association), som er en af Europas største messer for vind. Henrik Carstensen oplevede nogle fagligt spændende dage med møder og dialog med både eksisterende og nye potentielle kunder og samarbejdspartnere.

Den 12.-15. september 2017 deltager Grenaa Havn på vindmessen i det nord-

tyske Husum. Her har havnen egen stand sammen med 6 andre firmaer fra netværksforeningen DWP (Djurs Wind Power).

Theis Gisselbæk, Grenaa Havns forretningsudvikler, vil være til stede alle dage på messen. Theis håber på, at rigtig mange vil kigge forbi til en snak på den fælles stand nummer 3B20F.

Godt håndværk  
til fair pris



## INDUSTRI- OG ERHVERVSBYGGERI

Vi har både **erfaringen** og **kapaciteten** til **professionelt** at hjælpe dig gennem ethvert **erhvervsbyggeprojekt**, uanset størrelse.

Kontakt uforpligtende projektchef og tømrermester  
**Klaus Allermann**, og få kompetent sparring  
til dit næste projekt!

Telefon 40 34 97 88 · kla@aat.dk

**aat.dk**



**AA AALSRODE TØMRERFIRMA A/S**  
AAT - Your First Choice

"Spørg om hvad vi ikke kan!  
Det er det nemmeste"

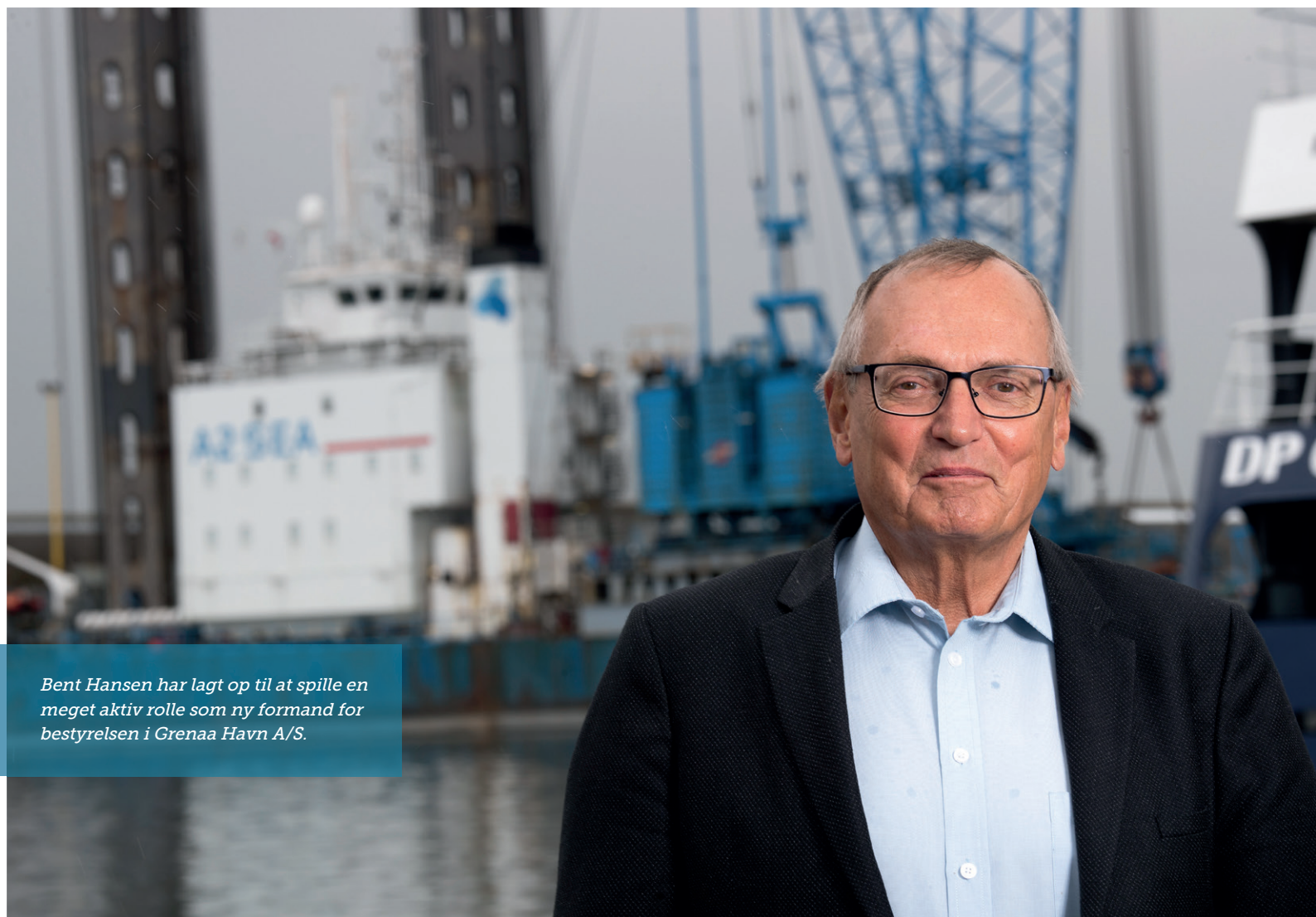


## GERT SVITH A/S

**VOGNMAND & ENTREPRENØR**

Ring og hør på tlf. 86 32 02 00  
Rugvænget 38 · 8500 Grenaa  
gertsvith@gertsvith.dk - www.gertsvith.dk





*Bent Hansen har lagt op til at spille en meget aktiv rolle som ny formand for bestyrelsen i Grenaa Havn A/S.*

# TUNG POLITISK ERFARING FOR BORDENDEN

Regionsrådsformand Bent Hansen vil som bestyrelsesformand for Grenaa Havn A/S spille en meget aktiv rolle for at udnytte havnens store potentiale.

Det er en erfaren mand med en meget stor politisk bagage, der har sat sig for bordenden i bestyrelsen for Grenaa Havn A/S. I bagagen er mere end 30 års erfaring fra politik og et netværk, som kun ganske få toppolitikere – om nogen overhovedet – kan matche.

Bent Hansen har taget hul på arbejdet som formand for havnens bestyrelse, og det er tydeligt, at han har tænkt sig at spille en aktiv rolle for at rulle havnens fokuserede strategi ud og udnytte det enorme potentiale, han ser i Grenaa Havn.

“Havne er spændende, fordi de har så stor betydning for hele den region, de ligger i”, siger Bent Hansen, som kender flere havne indefra. Han blev i 1999 valgt ind i bestyrelsen for Hanstholm Havn som daværende amtsborgmester i Viborg Amt, og efter kommunalreformen i 2007 blev han medlem af bestyrelsen for Thyborøn Havn som regionsrådsformand for Region Midtjylland.

## BETYDNING FOR REGIONEN

“En havn er et aktiv og har stor erhvervs-



mæssig betydning både for lokalområdet og for et stort geografisk bagland, hvor der genereres mange arbejdspladser. Ud over at skabe erhvervsudvikling er vores havne jo også en væsentlig del af infrastrukturen, så de har stor samfundsmæssig værdi”, siger Bent Hansen.

**“HAVNE ER SPÆNDENDE, FORDI DE HAR SÅ STOR BETYDNING FOR HELE DEN REGION, DE LIGGER I”.**

» **Bent Hansen**  
Bestyrelsesformand - Grenaa Havn A/S

Og netop når det gælder Grenaa Havns betydning for et stort geografisk område, ser Bent Hansen nogle udviklingsmuligheder, som han i sin nye egenskab af formand for bestyrelsen glæder sig til at fremme:

“Havnens geografiske placering er unik og én af de helt store styrker for havnen. Det forhold skal vi udnytte, og mulighederne bliver endnu bedre, når vi til oktober får indviet den nye omfartsvej, som giver

et attraktivt hængsel til E45. Afstanden til det østjyske motorvejsnet bliver forkortet og vil gøre det attraktivt at bruge Grenaa Havn til blandt andet mere gods nordfra,” siger Bent Hansen.

#### **NYE FORRETNINGSOMRÅDER**

Men også til sø-siden åbner Grenaa Havns geografiske placering og dybde store muligheder for at opdyrke nye forretningsområder i pagt med havnens fokuserede strategi. Den har Bent Hansen som menigt medlem af havnens bestyrelse været med til at udforme, og han vil nu aktivt medvirke til, at vækstplanerne for havnen bliver virkeliggjort.

“Der ligger store forretningsmuligheder og venter. En af de store er jo synliggjort i havnen i kraft af, at boreriggen “Mærsk Inspirer” får udført en stor vedligeholdelsesopgave i Grenaa, og vi er sikre på, at der venter mange andre store opgaver med vedligehold, ombygning og skrotning af offshore-installationer. Grenaa Havn har de faciliteter og den kompetence, der skal til på området”, siger Bent Hansen.

Også når det gælder udvikling af færgetrafikken, ser han muligheder for, at Grenaa Havn kan blive en vigtig brik i fortsat udvikling af turismen på Djursland og i det øvrige Østjylland.

#### **POLITISK NETVÆRK VIGTIGT**

Umiddelbart er der ikke meget, der for-

styrrer Bent Hansens positive billede af de muligheder, Grenaa Havn har i de kommende år.

“Men vi skal være bevidste om, at Grenaa Havn er udsat for hård konkurrence fra de nærmeste store havne både mod nord og mod syd, og derfor skal vi inddrage alle gode kræfter og finde de bedste veje at gå for havnen”, siger han og fortsætter:

“Her er kontakten til det omgivende samfund vigtig. Vi skal være åbne og føre en konstruktiv dialog med alle, der kan hjælpe Grenaa Havn til vækst. Her er især samspillet med havnens ejer, Norddjurs Kommune, selvsagt helt afgørende”.

Men også andre kontakter skal dyrkes. Bent Hansen venter at kunne bidrage med sine mange kontakter i det store netværk, der er skabt gennem et liv i politik:

“Succes skabes som regel i samarbejde med alliancepartnere, og her skal vi søge dialog med dem, der vil samarbejde om de mål, vi har sat os. Grenaa Havn er godt rustet til den dialog, og der er med de seneste års flotte resultater skabt et billede af en seriøs og dynamisk havn med et stort udviklingspotentialer. Det skal vi dyrke”, siger Bent Hansen, som ikke genopstiller til det kommende valg til regionsrådet.

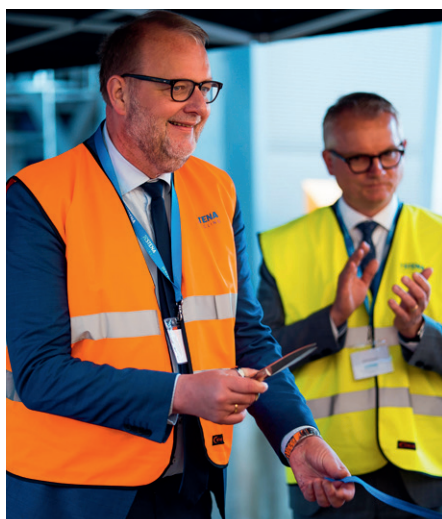




Den 19. maj var en festdag for Stena Recycling på havnen i Grenaa. Et nyt genindvindingsanlæg til en samlet pris på 75 mio. kr. blev officielt indviet under overværelse af mange indbudte gæster.



## UNIKT ANLÆG INDVIET HOS STENA RECYCLING



Administrerende direktør Henrik Carstensen repræsenterede Grenaa Havn, og deltog sammen med de øvrige gæster i en meget spændende dag på Stena Recyclings faciliteter i Grenaa. En dag som blandt andet bød på officielle åbningstaler fra energi-, forsynings- og klimaminister Lars Christian Lilleholt, borgmester Norddjurs Kommune Jan Petersen, President og CEO for Stena Metall Anders Jansson og CEO for Stena Recycling i Danmark Ulf Arnesson. Herudover var der blandt andet mulighed for en rundvisning på det nye anlæg, samt generelt netværk. Dette krydret med flot vejr og god mad gjorde dagen til en stor oplevelse.

Det nye anlæg har været i projektfasen i cirka 4 år og er det første af sin art, ikke kun i Danmark, men også globalt. Anlægget skal blandt andet være medvirkende til at reducere mængden af affald til deponi væsentligt (målet er tæt på 0). Samtidig kan anlægget, med sin finmekanik, tilsikre en langt mere grundig frasoortering og opdeling af ædle metaller som for eksempel kobber, tin m.m.

## OFFICIEL DÅB PÅ HAVNEN

Rederiet Rohde Nielsen A/S, en af Grenaa Havns gode kunder og samarbejdspartnere, købte sidste år et tidligere offshorefartøj med det formål at ombygge det til brug for Rohde Nielsens kerneområder. Som et led i klargøringen af Heimdal R skulle der blandt andet påmonteres en stor kran. Grenaa Havn assisterede til denne opgave med havnens egne kraner og mandskab.

Da denne ombygning var færdiggjort, indbød Rohde Nielsen A/S den 11. maj gæster til en officiel navngivning af skibet.

Et barnebarn til Jens Rohde Nielsen, Nicolaj Rohde, sørgede med sikker hånd for at døbe skibet Heimdal R. Repræsentanter fra Grenaa Havn havde den store fornøjelse at deltage i denne navngivning som, udover den officielle dåb, blandt andet omfattede en spændende rundvisning på Heimdal R.





# POLITIETS NYE DOMICIL INDVIET

Den 9. juni indviede Østjyllands Politi den nye politigård med beliggenhed i den gamle toldbygning centralt på havnen i Grenaa.



Om formiddagen var der indbudt til åbningsreception, hvor administrerende direktør Henrik Carstensen fra Grenaa Havn deltog. Arrangementet bød på officielle taler af politidirektør Helle Kyndesen, Østjyllands Politi, daglig leder Jens Peter Stehr-Nielsen samt af Jan Petersen og Claus Wistoft (borgmestre for Norddjurs og Syddjurs Kommuner). Efter talerne var der musik fra politiets musikkorps og mulighed for rundvisning i de nyrenoverede faciliteter.

Om eftermiddagen var der inviteret til "åbent hus" for alle, og mange brugte således denne mulighed for at få en rundvisning på den nye politigård og ikke mindst se nærmere på politiets udstyr og køretøjer.

## Ny Renault SCENIC

Familiebil. Den nye generation.



**RENAULT**  
Passion for life

Ny Renault **SCENIC** Zen TCe 130

Privatleasing fra **2.895 kr. /md.\***

Førstegangsudbetaling kun 14.995 kr.

Ny Renault **GRAND SCENIC** Zen TCe 130

Privatleasing fra **2.995 kr. /md.\*\***

Førstegangsudbetaling kun 14.995 kr.

**Inklusiv udstyr:**  
R-Link 2-infotainmentsystem: 7" adaptiv touchscreen, navigation, Bluetooth – 20" aluminiumfælge – Aktivt nødbremsesystem m. fodgænger-advarsel og "City Brake" – Skiltegenkendelse – Advarsel ved vognbaneskift – 2-zone klimaanlæg – Parkeringssensorer for og bag og meget mere

ENERGIKLASSE B Brændstofføkonomi 16,4-17,2 km/l, CO<sub>2</sub>-udledning 100-129 g/km. \*Privatleasing af Scenic 1,2 TCe 130 Zen via Renault Finance (Santander Consumer Bank). Leasingperiode 36 måneder og 10.000 km årlig kørsel. Fast leasingydelse fra kr. 2.895 pr. måned. Ekstraordinær forudbetalt leasingydelse kr. 14.995,-. Samlet betaling i perioden udgør fra kr. 119.215. \*\*Privatleasing af Grand Scenic 1,2 TCe 130 Zen via Renault Finance (Santander Consumer Bank). Leasingperiode 36 måneder og 10.000 km årlig kørsel. Fast leasingydelse fra kr. 2.995 pr. måned. Ekstraordinær forudbetalt leasingydelse kr. 14.995,-. Samlet betaling i perioden udgør fra kr. 122.815. Alle priser er inkl. serviceaftale og leveringsomkostninger. Priserne er eksklusiv vintertæk, obligatorisk kaskoforsikring, samt eventuelt ekstra udstyr, delydelse, brændstof og grøn ejer afgift. Betaling skal ske via betalingservice. Ved leasingperiodens udløb returneres bilen til Santander Consumer Bank. Der tages forbehold for kreditvurdering. Begrænset antal.

**pedersen&nielsen**  
automobilforretning a/s

Rugvænget 29  
8500 Grenaa

Tlf. 86 32 15 00  
www.autohus.dk



renault.dk



*Maskiner kan ikke klare alt. De erfarne bane-byggere fra entreprenørfirmaet M.J. Eriksson må også selv lægge kræfterne i for at rette sporene til.*



# LOGISTIK I HØJT GEAR

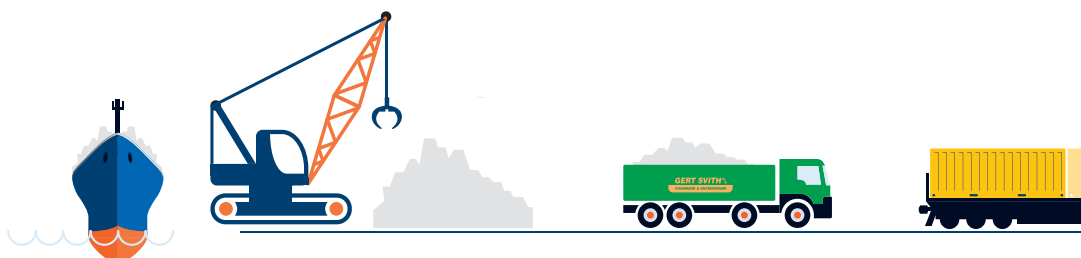
En presset tidsplan gør præcis logistik afgørende vigtig, når jernbanesporet fra Ryomgård til Grenaa skal udskiftes. Grenaa Havn er en central brik i det store puslespil



Cirka 20 kilometer nye jernbanespor, to specialtog med en samlet længde på 1.200 meter og 30.000 tons norske granitskærver er blot nogle af de elementer, der indgår i det store projekt med at udskifte jernbanesporene på Grenaabanen fra Ryomgård til Grenaa. Læg dertil en presset tidsplan med 7 helt præcise del-afleveringer fra én banejer til en anden.

Så har du beskrivelsen af den opgave, entreprenørfirmaet M.J. Eriksson er i gang med at løse for Banedanmark og Aarhus Letbane. Blandt de øvrige aktører, der indgår i projektet, er Grenaa Havn, som dermed er en brik i den store, logistiske kabale, der skal gå op.

Havnen i Grenaa skal blandt andet modtage cirka 30.000 tons granitskærver,







## VIDEOINDSLAG

Logistik i højt gear

[grenaahavn.dk/nyheder](http://grenaahavn.dk/nyheder)



Sporet fra Ryomgård til Grenaa bliver fornyet i 7 etaper. Når en etape er færdig, overdrages den fra Banedanmark til Aarhus Letbane.

som skal lægges i de nye spor. De ankommer med skib fra Norge og skal fra Grenaa Havn distribueres ud til de byggepladser, M.J. Eriksson har anlagt langs den i alt 20 kilometer lange strækning, der skal have nye spor.

### LOKALKENDSKAB EN FORDEL

"Til den del af opgaven har vi allieret os med lokale kræfter", siger Hans Færck, der er projektleder hos M.J. Eriksson.

De mange tons granitskærver leveres med skib fra STEMA Shipping i Aabenraa. De sejles fra koncernens egne stenbrud ved Stavanger og leveres med selvlossende skib på Grenaa Havn i portioner á 4.000-5.000 tons.

Herfra bliver de med lastbil kørt til den del af banestrækningen, hvor de skal lægges ud. Den del af den store logistikopgave

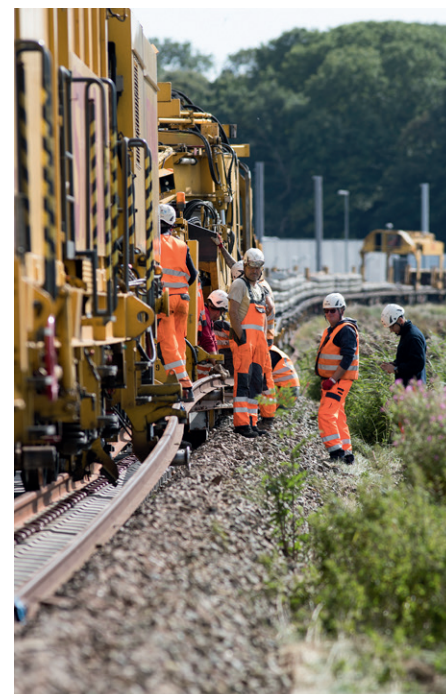
er med Grenaa Havns mellemkomst lagt i hænderne på vognmand Gert Svith fra Grenaa.

"Han kender området og er vant til at samarbejde med Grenaa Havn. Det får tingene til at gå nemmere og giver os den nødvendige fleksibilitet i de løbende leveringer", siger Hans Færck. Skærverne skal leveres til forskellige byggepladser langs den jernbanestrækning, hvor skærver, sveller og jernbanespor skal fornyes.

Samtidig skal Gert Svith fragte 20.000 tons overskudsjord, som skal fjernes i forbindelse med banearbejdet. Jorden fragtes til Grenaa Havn, hvor den analyseres og oplagres til eventuelle senere havneudvidelser.

### PRESSET TIDSPLAN

Udskiftningen sker i en periode, hvor



Foruden de 20 kilometer nye spor omfatter projektet også ombygning af sporene på stationerne i Ryomgård og Trustrup.







der på grund af etableringen af Aarhus Letbane ikke kører tog på Grenaabanen. Trods det er projektets tidsplan stram.

M.J. Eriksson skal lægge nye skinner på en i alt 20 kilometer lang strækning fra Ryomgård til Grenaa.

**BANEDANMARK HAR INDDELT PROJEKTET, SÅ VI LØBENDE SKAL AFLEVERE 7 DEL-PROJEKTER EFTER EN STRAM TIDSPLAN. MANGE ELEMENTER SKAL SPILLE PRÆCIST SAMMEN, OG DERFOR ER LOGISTIKKEN SÅ VIGTIG HER”.**

**Hans Færck**  
Projektleder M.J. Eriksson

Den første etape af arbejdet gik i gang i juni mellem stationerne Ryomgård og Trustrup. Her lavede M.J. Eriksson forberedende arbejder på hele strækningen mellem Ryomgård og Grenaa samt ombygning af stationerne i Ryomgård og



Trustrup. Anden del af sporarbejdet omfatter udskiftning af skinner, sveller og skærver på store dele af den samlede strækning. Dette arbejde startede 24. august. Hele projektet ventes ifølge Banedanmark færdigt i slutningen af september i år.

”Banedanmark har inddelt projektet, så vi løbende skal aflevere 7 delprojekter efter en stram tidsplan. Mange elementer skal spille præcist sammen, og derfor er logistikken så vigtig her”, siger Hans Færck. ”Når sporene er fornyet, skal de samtidig overdrages fra Banedanmark til Aarhus Letbane, da Grenaabanen bliver en del af det samlede letbaneprojekt”.

I forbindelse med arbejdet benytter M.J. Eriksson tungt og avanceret specialudstyr. Herunder to specialtog på tilsammen ikke mindre end 1.200 meter. Det ene tog udskifter i én arbejdsgang sveller og skinner, mens det andet sorterer og renser skærverne.

M.J. Eriksson har hovedkvarter i Brøndby og beskæftiger cirka 600 medarbejdere over hele Danmark. Virksomheden har blandt andet en stor afdeling, der arbejder med anlæg af jernbaner og er involveret i en række jernbaneprojekter herhjemme.



STEMA Shipping i Aabenraa leverer de cirka 30.000 tons granitskærver fra koncernens eget stenbrud ved Stavan-ger. Her brydes granitten og knuses til skærver, der bruges til vidt forskellige formål. STEMA Shipping råder over en række skibe, som er selvlossende og som fragter sten og andre byggematerialer rundt til havne i hele Europa.

”Skærver til jernbanespor skal leve op til en række kvalitetskrav, og derfor kan vi ikke bare bruge flinteskærver fra Djursland, som indeholder for meget kalk. Størrelse og styrke er afgørende for, at skærverne kan holde til den ekstreme belastning, de udsættes for, når toget passerer tungt lastet og i høj fart”,

fortæller direktør Rolf Bonnichsen fra STEMA Shipping. Skærverne må heller ikke sprænges i frost- og tøvejr, så det er foreskrevet, at der skal bruges helt specielle norske granitskærver, som har de rigtige egenskaber og holder meget længe.

STEMA Shipping er en del af Mibau-koncernen, der har 300 medarbejdere i 7 lande. Virksomheden leverer byggematerialer fra bl.a. egne stenbrud i Norge, hvor der årligt brydes 15 mio. tons sten i egne stenbrud. Virksomheden har leveret sten til en række af de største bygge- og kystsikringsprojekter i Danmark, herunder etablering af Storebæltsforbindelsen.





## TOPMØDE FOR FINANSSEKTOREN PÅ DJURSLAND

Djurslands Udviklingsråd (faciliteret af Norddjurs- og Syddjurs Kommuner) havde i juni måned inviteret erhvervslivet på Djursland til seminar og "topmøde" over emnet KAPITAL TIL VÆKST med fokus på, hvordan vækstpotentialet på Djursland realiseres.

Administrerende direktør Henrik Carstensen fra Grenaa Havn deltog på seminaret og fortæller om en interessant dag, hvor der blandt andet var inspirerende indlæg fra professor, overvismand og formand for Det Økonomiske Råd Michael Svarer, samt spændende paneldiskussio-

ner mellem de deltagende aktører, hvor der blandt andet blev fokuseret på "hvordan realiseres vækstpotentialet", "hvilke veje er der til finansiering" og "hvordan tiltrækkes kapital til udviklingsprojekter". Djurslands Udviklingsråd (DUR) er et samarbejde mellem Norddjurs og Syddjurs Kommuner om erhvervsudvikling og erhvervsfremme. Rådet består af repræsentanter for kommunerne, Region Midtjylland, Djurslands Landboforening og arbejdsmarkedets parter samt Aarhus Lufthavn og Grenaa Havn.

## KURT KOM FORBI HAVNEN

Den fantastiske historiefortæller Kurt Leth satte i juni fokus på Grenaa Havn i sit populære program på Radio Alfa. Kurt Leth er kendt fra sine mange tidligere udsendelser med "Kurt kommer forbi" og "Kurt kom til kaffe" på TV2 Østjylland og TV2 Syd.

Kurt Leth interviewede i radioprogrammet administrerende direktør Henrik Carstensen, Grenaa Havn, formand Mats Dahl, Grenaa Havn og direktør Lene Skovsgaard Sørensen, Djurs Wind Power.

Du har mulighed for at høre hele programmet fra lørdag den 17. juni via et link på Grenaa Havns hjemmeside [www.grenaaahavn.dk](http://www.grenaaahavn.dk)



End ikke Anholt kan prale af, at sommeren har været god. Men alligevel kommer øen i Kattegat nu stærkt igen:

"Eftersæsonen har rettet fint op på en sommersæson, hvor vi ikke nåede helt samme antal anløb som sidste år, så nu tyder alt på, at vi når pænt i mål", siger Anholt's havnefoged Klaus Jensen.

Anholt har ellers sat alle sejl til for at forkæle sejlerfolket i år. Ikke mindst vækker populære hæk-fortøjningsbøjer fortsat begejstring blandt sejlerne. Hæk-fortøjningsbøjer er en luksus, man ikke møder i alle havne. "Vi har fået rigtig mange positive tilkendegivelser om vores fortøjningsbøjer, som sikrer en nem og stabil fortøjning", fortæller Klaus Jensen.

Han har tilmed udvidet havnens i forvejen gode service for at markedsføre de effektive fortøjninger lidt ekstra:

"På de tider af dagen, hvor vi får flest anløb, er vi i en gummibåd sejlet ud og har modtaget sejlerne ude i havnebassinet. Vi guider dem på plads og hjælper med agterfortøjningen, så mandskabet om bord kan koncentrere sig om fortøjningen til kajen. "Det er mange glade for – og det betyder, at vi får havnen "pakket" på den rigtige måde", siger Klaus Jensen.

Blandt andre fornyelser på Anholt Havn i år kan nævnes, at Sailor House er blevet moderniseret med solceller, så det nu er naturen, der leverer det varme vand til sejlerfolket. Desuden er der anlagt en 'krab-

bebro', som især har været et hit blandt de yngste turister på Anholt i denne sæson.







# HAN TROR PÅ ENGAGEMENT - OG UDVIKLING

## TEAMET PÅ HAVNEN PORTRÆT AF EN MEDARBEJDER PÅ GRENAA HAVN

*SUPPORT lægger i hver udgave spalte-plads af til et portræt-interview med en medarbejder fra Grenaa Havn. Hver enkelt medarbejder bidrager hver eneste dag til at gøre Grenaa Havn til en god samarbejdspartner og en havn i udvikling. Det er summen af medarbejdernes kompetencer og engagement, der gør teamet på havnen til noget særligt. Denne gang vil vi præsentere jer for havnechef Peter Hermansen.*

### Peter J. Hermansen har taget fat på opgaverne som ny havnechef hos Grenaa Havn

Med saltvand i årene er Peter Hermansen godt tilpas i havnemiljøet og ser meget frem til at skulle navigere det erfarne mandskab på havnen fremover.

Peter Hermansen, der er tiltrådt som ny havnechef hos Grenaa Havn den 1. juni denne sommer, har megen nyttig erfaring med, som er værdifuld i det nye job. Foruden en uddannelse som netop navigatør og erfaring fra nogle år til søs har han gennem cirka 10 år været maritim driftsleder i ADP, sammenslutningen af havnene i Fredericia, Middelfart og Nyborg. Endelig kender han Grenaa Havn rigtig godt. Han var nemlig ansat som driftschef i havnen i årene fra 1999 til 2004.

"Det er spændende og rart at være tilbage i Grenaa Havn. Meget kender jeg, men alligevel er opgaven en helt anden med de vækstplaner, havnen har og med den udvikling, der er sket over de seneste år", siger Peter Hermansen.

Han går ind til jobbet med et meget positivt mindset og ser det som sin fornemste opgave at optimere på de muligheder, der ligger i at have erfarne og engagerede medarbejdere omkring sig.

"Engagementet er vigtigt for at vi yder vores bedste og giver den optimale service til vores kunder og samarbejdspartnere.

På Grenaa Havn er der en fantastisk ånd, og vores driftsfolk er jo nærmest selvkørende, fordi de kender opgaverne så godt. Kompetent mandskab er afgørende i de tunge driftsoperationer, som håndteres på en havn. Men faglige stærke kompetencer gør det ikke alene", siger Peter Hermansen.

#### MENNESKER GØR FORSKELLEN

Peter Hermansen vægter selv uddannelse højt. Oven i de nævnte uddannelser tog han fra 2011-16 en uddannelse som psykoterapeut.

"Mest fordi det er et fantastisk ledelsesværktøj at kende til de interne relationer mellem mennesker og de reaktioner, som opstår i dialogen mellem os. Uddannelsen har givet mig en viden – også om mig selv – som jeg er sikker på at kunne bruge i et lederjob. Vi står overfor en fantastisk spændende fremtid her på havnen, og det er utroligt vigtigt for mig, at vi har et topmotiveret team til at løse de kommende opgaver, siger Peter Hermansen.

#### LANGSIGTET PLANLÆGNING

"Min rolle bliver at udnytte ressourcerne endnu bedre og optimere driftsopgaverne. Det skal ske ved at planlægge over lidt længere sigt, ved at strukturere driftsop-



gaverne og ved at tilrettelægge de løbende vedligeholdelsesopgaver i et lidt længere perspektiv. På den måde tror jeg, vi kan udnytte vores ressourcer bedst", siger Peter Hermansen.

Også når det gælder havnens investeringsplan, vil Peter Hermansen gerne se langt. En ny kran er på ønskesedlen, men investeringer i den størrelsesorden må nødvendigvis ses i et længere perspektiv.

"Jeg skal deltage i den løbende sparring med direktionen om, hvad vi har brug for, hvis strategiplanens mål skal opfyldes. En dejlig opgave, fordi den jo grundlæggende handler om udvikling og fremgang for havnen her.

"JEG VED, HVORDAN BESÆTNINGEN PÅ SKIBENE TÆNKER OG HVAD DE HAR BRUG FOR. DET ER EN FORDEL, NÅR MAN SKAL TILRETTELÆGGE OPGAVERNE".

» **Peter Hermansen**  
Havnechef

#### KENDER DET 'UDEFRÅ'

Peter Hermansen kender sin opgave indefra. Men han har også blik for, hvad kunderne har brug for takket være sine år til søs.

Han blev ansat som styrmandsaspirant i A.P. Møller i 1990 og færdiggjorde i 1995 uddannelsen som navigatør, hvorefter han sejlede indtil 1999.

"Så jeg ved, hvordan besætningen på skibene tænker og hvad de har brug for. Det er en fordel, når man skal tilrettelægge opgaverne", siger Peter Hermansen.

Generelt har han saltvand og havnedrift i blodet. Hans farfar var havnefoged i Vejle og morfaderen var navigatøruddannet og drev sit eget rederi.

Hans nærmeste familie i dag består af fru Pia og deres 5 børn, hvoraf de yngste er 16 og begge lige startet på efterskole. Familien har rykket teltælene op fra Brejning ved Vejle og har købt hus i Grenaa. Samtidig indleder Pia en efteruddannelse på Aalborg Universitet i lærings- og forandringsprocesser sideløbende med, at hun driver selvstændig virksomhed som coach og karrierekonsulent.

Familien glæder sig til at finde sig til rette tilbage i Grenaa.



*M/V Ingeborg Pilot lossede først 1.200 tons metalskrot til Stena Recycling for derefter at blive forhalet og laste vingerammer fra HSM Industri til verdens største serieproducerede møllevinger fra MHI Vestas Offshore Wind A/S.*

## MANGE DOBBELT-OPERATIONER PÅ HAVNEN I GRENAA

Med de mange skibsoperationer inden for især bulk-området i Grenaa sker det ofte, at skibene skifter kaj efter endt losning for så at laste nyt gods til hele verden. Det er med til at optimere operationerne og dermed prisen på fragten, som gør Grenaa Havn aldeles attraktiv i logistikkæden. De meget varierende skibstyper og -størrelser der løbende kommer til havnen, betyder sammen med gode anløbs-, kaj- og kranforhold, at mulighederne for dobbeltoperationer forøges netop i Grenaa.

I juni havde Grenaa Havn besøg af M/V Ingeborg Pilot fra Baltic Shipping Company A/S, der lossede 1.200 tons metal skrot til Stena Recycling fra Nakskov. Herefter blev skibet forhalet længere ned ad kajen for at laste vingerammer fra HSM Industri til verdens største serieproducerede møllevinger fra MHI Vestas Offshore Wind A/S med destination tilbage til Nakskov. Operationerne tog i alt 12 timer, og skibet var dermed inde og ude igen i løbet af samme dag.

### Vi udfører alt indenfor bygge- og anlæg SKAL DU HA'

- Skiftet taget
- Bygget en hal
- Fornyet køkkenet
- Udvidet med en udestue
- Skiftet vinduer
- Lavet en tilbygning
- Bygget nyt hus
- Repareret sommerhus



Tlf. 8638 1018

Vi hjælper dig gerne med skitseforslag og diverse tegninger

Åbrovej 67, 8586 Ørum Djurs

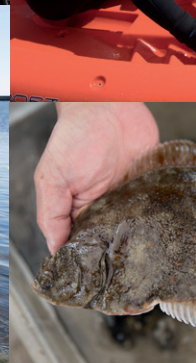


# VELBESØGT "FEST I VAND"

Den 10. juni var en "mærkedag" for mange danske havne, idet der på denne dag blev holdt mange folkelige arrangementer på havnene. I Grenaa var festlighederne samlet under arbejdstitlen "FEST I VAND".

Grenaa Marineforening og Djurs Musik- og Eventforening havde påtaget sig det store arbejde med at få arrangementet koordineret og afviklet. Dagen bød fra tidlig morgen til sen aften på 58 forskellige events fordelt over hele havneområdet. Et af Grenaa Havns bidrag til dagen var 3 guidede busture på hele havneområdet inklusive adgang til det terrorsikrede ISPS-område i Nordhavnen. Administrerende direktør Henrik Carstensen, Grenaa Havn, havde selv påtaget sig rollen som turguide. Henrik Carstensen beretter om

flot deltagelse på turene, hvor der var stor interesse og spørgelyst til at høre og lære mere om både havnens historie og de spændende fremtidsplaner for havnen. Vejrguderne viste sig fra deres venligste side med sol og flot vejr, og det var medvirkende til et flot besøgstal. Hele 3.500 besøgende gæstede i løbet af dagen havnen. Grenaa Havn vil gerne takke arrangørerne for et flot og godt gennemført arrangement.







## Professionel Skrothåndtering

Konecranes Gottwald



**PORT-TRADE**  
cargo handling systems

Tel.: 7628 0102 [www.port-trade.com](http://www.port-trade.com)

**Deloitte.**



**Lokal ekspertise.  
Global rækkevidde.**

Læs mere om, hvad vi kan gøre for din forretning  
på [smv.deloitte.dk](http://smv.deloitte.dk) eller kontakt Klaus Tvede-Jensen,  
Partner i Deloitte.





B

PP

DANMARK

# KOM TIL ÅBNINGEN AF DEN NYE ERHVERVSVEJ

Omfartsvejen nord om Grenaa skaber forbedret adgang til Grenaa Havn og de erhvervsområder og virksomheder, der ligger nord for byen.

**DET BLIVER FEJRET LØRDAG D. 28. OKTOBER  
KL. 11-14 MED ET STORT ÅBNINGSARRANGEMENT**

Erhvervet i Norddjurs spiller en stor rolle på dagen,  
og du kan blandt andet møde:

Grenaa Havn • Stena Line • Business Djursland • De Danske Gærfabrikker  
DJURS Wind Power • Væksthus Midtjylland

På dagen vil det også være muligt at deltage i både cykel- og motionsløb  
på den nye vejstrækning samt opleve kommunens mangfoldige  
kultur- og fritidsliv.

# KOM TIL ÅBNING