

SUPPORT

Grenaa Havns magasin

Nyt liv til
Erhvervsparken

Ånden i Grenaa
gør forskellen

**DET HVIDE
EVENTYR
I FAXE**



Nr. 03

03
2017

INDHOLD

04 Kalk fra jord til - jord

Faxe Kalk forsyner østjysk landbrug via havnen i Grenaa

08 Theis får en nøglerolle

Theis Gisselbæk ny forretningsudvikler hos Grenaa Havn

10 A2SEA roser havnen

Rederiet har brug for havnens fleksibilitet

12 Påskesilden kom forbi

Kattegat Seafood fik 400 tons norske sild i tønder

14 Et liv på havnen

Havnemester Jørn A. Ovesen fortæller om 30 år hos Grenaa Havn

17 Plan for udvikling

Erhvervsparken skal være et aktiv i erhvervsudviklingen



SUPPORT UDGIVES OGSÅ ON-LINE

Tilmeld dig på www.grenaaahavn.dk og modtag det elektroniske magasin direkte i din indbakke ved hver udgivelse.



SUPPORT

Udgiver:

Grenaa Havn A/S
Neptunvej 1
8500 Grenaa
Tlf. (+45) 8758 7600
info@grenaaahavn.dk

Oplag:

2.400 stk.

Ansvarshavende:

Administrerende direktør
Henrik Carstensen
Grenaa Havn A/S

Idé/redaktionsgruppe:

Henrik Carstensen
Pia Møller Christensen
Theis Gisselbæk

Redaktionel tilrettelæggelse:

VANG & CO

Design, redaktionel sparring og tryk:

Johnsen Graphic Solutions A/S, Grenaa
Miljøcertificeret efter EU's EMAS
forordning, licensnr. DK-S-0005

Foto/illustration:

A2Sea A/S
Faxe Kalk A/S
Fokus Foto, Lars Aarøe
Fokus Foto, Niels Åge Skovbo
Grenaa Havn A/S
Øvlesen Foto, Eske Øvlesen

Annoncesalg

SUPPORT, Grenaa Havn A/S
Pia Møller Christensen
pmc@grenaaahavn.dk
Tlf. (+45) 8758 7613

VEJEN SKAL BANES FOR MERE VÆKST

LEDER

Grenaa Havn har taget hul på 2017 med en rigtig god fornemmelse. Havnens regnskab for 2016 færdiggøres i disse uger, og vi kan se tilbage på et godt år med en pæn omsætningsfrengang. Den skyldes blandt andet, at vi allerede sidste år så resultatet af vores nye, fokuserede strategiplan. En plan, som vi forventer at skulle udfolde helt her i 2017.

Året er startet godt, og vi har med den nye organisation fået de værktøjer, der kan gøre visionerne bag strategiplanen til virkelighed. På de indre linjer er vi på alle måder gearret til fremtidig vækst. Mød bl.a. vores nye forretningsudvikler Theis Gisselbæk i portrættet på side 8. Theis får en nøglerolle i at udvikle Grenaa Havn specifikt inden for vind, bulk og projektlaster. Væksten skal primært skabes ved blandt andet en daglig, målrettet indsats med at betjene vore kunder professionelt, styrke salget samt synliggøre havnens kompetencer og muligheder.

Men en stor, moderne havn må også arbejde på en langsigtet, mere politisk betonet plan for at skaffe havnen de rammevilkår, fremtidens udvikling kræver.

Derfor vil Grenaa Havn i de kommende år gøre sin indflydelse gældende over for de politikere, der kan være med til at bane vejen for havne som vores. Vi mener, at

tiden er inde til at give A/S-havne de samme finansieringsbetingelser og rammevilkår som de kommunale selvstyre-havne. Vi skal have afskaffet den såkaldte annonceringspligt, som er utidssvarende og som hindrer havnene i at udvikle nye serviceydelser. Og endelig skal Grenaa Havn politisk arbejde for en harmonisering af reglerne for skrotning af skibe og behandling af skrot på havnen.

Havne er en væsentlig del af den danske infrastruktur, og havnene kan bidrage til at løse blandt andet de trængselsproblemer, vi oplever på det danske vejnet.

Grenaa Havn arbejder i øjeblikket på at byde ind med et initiativ, der vil lette trafikken på E45 mellem Aarhus og Horsens, i Trekantområdet og over Fyn. Vi undersøger mulighederne for at genoplive Grenaa-Hundested forbindelsen med en ro-ro-færge udelukkende til gods. Lykkes det, vil det glæde mange bilister på E45 og mange vognmænd at godstrafikken mellem Jylland og Sjælland effektiviseres.

*Henrik Carstensen
Administrerende direktør*



LEVERANDØR TIL DEN DANSKE JORD

Faxe Kalk har siden 1884 været en toneangivende leverandør af kalk fra den danske undergrund. Det hvide råstof er en nødvendighed for landbrugets afgrøder. Men kalk indgår også i et væld af de produkter, vi omgiver os med til dagligt, ligesom kalkens særlige egenskaber udnyttes til gavn for miljøet.



500.000 tons

KALK GRAVES ÅRLIGT UD AF DET
STORE BRUD I FAXE

150.000 tons

ANVENDES SOM JORDBRUGS-
KALK I DANMARK OG PÅ NÆRE
EKSPORTMARKEDER



SE VIDEO AF LOSNINGEN I
GRENAA

Klik ind på www.grenaahavn.dk



KALK

- FRA GAMMEL VIDEN TIL HIGHTECH



*15 gange årligt anløber
et skib med kalk fra Faxø
Kalk havnen i Grenaa. Her
oplægges kalken og hentes af
østjyske kunder*

De enorme gravemaskiner i det store kalkbrud ved Faxø kan flytte flere hundrede tons kalk på ganske kort tid. Til gengæld tog det mange millioner år at danne de kalklag, der siden 1884 har været grundlag for virksomheden Faxø Kalk.

Og kalk er ikke bare kalk. Kalk fra den danske undergrund har forskellig beskaffenhed og forskellige egenskaber, som anvendes til en lang række formål og indgår i mange af de produkter, vi omgiver os med til daglig. Kun området ved Faxø rummer den såkaldte koralkalk, der for 65 millioner år siden blev dannet af store koralrev på bunden af et dybt og køligt hav. Men Faxø Kalk bryder også andre kalktyper i det enorme brud, der har sikret danskerne kalk, siden Biskop Absalon i 1167 brugte sten fra Stevns og Faxø til at befæste København.

MANGE FORMÅL

I dag anvendes en stor del af kalken fra

Faxø til jordbrugsformål for at optimere udbyttet på de danske marker, men andre typer af kalk indgår i dyrefoder og til industrielle formål. Inden for det industrielle område dukker hele tiden nye anvendelsesmuligheder op, og en del af produktudviklingen foretages af Faxø Kalk, som sælger kalk til industrielle formål på en række markeder.

SØTRANSPORT
GIVER BÅDE OS
OG KUNDEN
FLERE LOGISTISKE
FORDELE

» **Michael Braae**
Marked Manager
Faxø Kalk A/S





I mere end 100 år har kalken fra Faxø Kalk været gravet i det enorme brud tæt på Faxø Ladeplads, hvorfra en del afskibes via virksomhedens private havn

VORES BELIGGENHED TÆT PÅ ØSTERSØEN ÅBNER MULIGHED FOR EKSPORT TIL BL.A. BALTICUM OG POLEN

» **Michael Braae**
Market Manager
Faxø Kalk A/S

Kalk anvendes i produktion af byggematerialer og som stabiliserende lag i forbindelse med vejbygning, men også til produktion af lim, glas, stål, papir, forskellige kemikalier m.v. Desuden har kalk en rensende egenskab, som udnyttes i filtre til vandrensning og i filtre til effektiv rensning af røggas fra f.eks. affaldsforbrændingsværker. Kalk bruges også til desinfektion af stalde.

Anvendelsen til dyrefoder er grundlaget for det samarbejde, Faxø Kalk har med Grenaa Havn. 15 gange årligt afskibes en ladning kalk fra Faxø Kalks private havn ved Faxø Ladeplads med retning mod Grenaa, hvor det oplagres og derfra sendes til kunderne, der laver vitamin- og mineralblandinger til husdyr.

FLEKSIBILITET AD SØVEJEN

"Ser vi rent økonomisk på det, er dette ikke dyrere, end dengang vi forsynede kunderne i Østjylland pr. lastbil", fortæller Michael

Braae, Market Manager i Faxø Kalk. "Men søtransport giver både os og kunden flere værdifulde logistiske fordele. Med lastbiltransport – i dette tilfælde flere vogntog hver eneste dag – kan vi være logistisk sårbare, hvis materiel går i stykker eller hvis broen over Storebælt er spærret på grund af uheld eller blæst. Med skib sender vi store, samlede mængder, der oplagres i pakhuse på havnen i Grenaa, hvor kunderne selv henter kalken i den takt, det skal bruges. Samtidig kan vi optimere pladsen i vores siloer. Samlet giver det en langt mere fleksibel løsning, hvor den logistiske opgave er fordelt lidt anderledes til gavn for begge parter. Endelig der jo en ikke ubetydelig miljøgevinst i denne løsning, idet vi sparer miljøet for en del CO₂ ved at sende pr. skib i stedet for pr. bil.

EGEN HAVN

Søtransport har altid været en vigtig faktor for Faxø Kalk, der anlagde den første anløbsbro ved Faxø Ladeplads helt tilbage i 1843 og byggede en egentlig havn i 1862. I dag drives havnen stadig af Faxø Kalk, der årligt afskiber omkring 150.000 tons kalk ad søvejen.

Michael Braae forklarer, at netop logistikken er en afgørende parameter for virksomhedens konkurrenceevne. "Der findes en del leverandører af jord-

brugskalk i Danmark og i de lande, der omgiver os. Det sætter en naturlig begrænsning for, hvor langt det kan betale sig at fragte jordbrugskalk, men her giver vores beliggenhed tæt på Østersøen os en fordel, som gør det muligt for os at eksportere til det nordligste Tyskland, til Baltikum og den russiske enklave Kaliningrad samt til polske landbrugskunder tæt på kysten.

Fakta FAXØ KALK

Faxø Kalk er dannet i 1884 ved at samle fire sydsjællandske kalkbrud i ét aktieselskab. Grundlæggeren var industrimanden C. F. Tietgen.

Faxø Kalk udvides gennem opkøb og organisk vækst og bliver i 1986 overtaget af Aalborg Portland.

Virksomheden sælges i 1996 til det familieejede belgiske selskab Lhoist, der er en global spiller inden for kalk. Lhoist har afdelinger i 25 lande verden over.

Faxø Kalk har hovedkontor og produktion ved Faxø Ladeplads, hvor der årligt graves cirka 500.000 tons kalk.

Virksomheden har 65 ansatte.



SAMARBEJDET SKAL VÆRE I CENTRUM FOR THEIS

TEAMET PÅ HAVNEN

PORTRÆT AF EN
MEDARBEJDER PÅ
GRENAA HAVN

SUPPORT lægger i hver udgave spalte-plads af til et portræt-interview med en medarbejder fra Grenaa Havn. Hver enkelt medarbejder bidrager hver eneste dag til at gøre Grenaa Havn til en god samarbejdspartner og en havn i udvikling. Det er summen af medarbejdernes kompetencer og engagement, der gør teamet på havnen til noget særligt. Denne gang vil vi præsentere jer for Theis.



Theis Gisselbæk skal i fremtiden udfylde en nøgle-rolle i Grenaa Havns arbejde med at gøre havnens strategiplan til virkelighed – og til forretning.

Trods sin unge alder er det med en betydelig portion transporterfaring, Theis Gisselbæk har påtaget sig rollen som den motor, der skal udvikle Grenaa Havns forretningsområder inden for især bulk, vind og projektlaster. Alle områder er centrale i havnens strategi for de kommende års udvikling.

Theis Gisselbæk er uddannet inden for transportbranchen og har bl.a. arbejdet med projektspejder i olie-, gas- og vindsektoren for shippingvirksomheden Martin Bencher. Erfaringerne herfra tog han med, da han efterfølgende var med i opbygningen og udviklingen af virksomheden MHI Vestas Offshore Wind's transportkoncepter og da han var projektan-

svarlig for transporten i forbindelse med den store irske Burbo Bank havmøllepark.

KAN SE MULIGHEDERNE

"Arbejdet med at udvikle løsninger inden for transport har givet mig gode erfaringer, så jeg kan vurdere Grenaa Havns centrale udviklingsmuligheder. Vi har et oplagt potentiale, når det gælder havmølleparker, projektlaster og bulk", siger Theis Gisselbæk. Grenaa Havn har fra installationen af havmølleparken ved Anholt værdifulde erfaringer, og de skal kombineres med den viden, Theis har med fra sit arbejde hos MHI Vestas Offshore Wind. Her var han med, da de nye transportkoncepter skulle etableres og bygges op omkring virksomhedens nye 8MW V164 offshore vindmølle. Tilsammen skal det udvikle de muligheder, Grenaa Havn har for at tiltrække transportopgaver med relation til hele vindkraftsektoren.

IND I DIALOGEN

"Jeg har i høj grad fungeret som konsulent for de kunder, vi skulle løse transportopgaver for, og derfor ved jeg, hvor vigtigt det er at indlede en tidlig dialog med kunderne. Ikke bare i forbindelse med konkrete opgaver men også, når der er brug for at afdække kundens fremtidige ønsker og behov. Det er her, Grenaa Havn skal ind og kortlægge, hvad kunden har brug for og hvad der sker i de sektorer, som er interessante for havnen. Vi skal skabe mere forretning ved at kende udviklingen og matche kundernes behov, og det skal vi bl.a. gøre ved at synliggøre havnens viden og kompetencer samt de muligheder, vi har i kraft af vanddybder, rigtig god plads og havnens beliggenhed", siger Theis Gisselbæk og fortsætter:

Fakta Theis Gisselbæk

Theis Gisselbæk stammer oprindeligt fra Thy men har boet i Aarhus i 11 år. Han er 31 år gammel, er gift og har en datter på tre år – og der er tvillinger på vej. Fritiden har også noget med vand at gøre. Han er glad for at dykke – men får også tid til at rejse, lave mad og blive klogere på whisky og rom.

Theis Gisselbæk
Forretningsudvikler
Grenaa Havn A/S
tgi@grenaaahavn.dk
tlf. (+45) 8758 7604

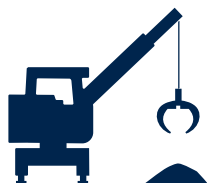
VI SKAL SKABE
MERE FORRET-
NING VED AT
KENDE UDVIKLIN-
GEN OG MATCHE
KUNDERNES
BEHOV, OG DET
SKAL VI BL.A.
GØRE VED AT
SYNLIGGØRE
HAVNENS VIDEN
OG KOMPETEN-
CER SAMT DE MU-
LIGHEDER, VI HAR
I KRAFT AF VAND-
DYBDER, RIGTIG
GOD PLADS OG
HAVNENS BELIG-
GENHED

» Theis Gisselbæk
Forretningsudvikler
Grenaa Havn A/S

"Eksempelvis sker der i disse år en meget stor konsolidering inden for dele af bulk-markedet. Mængderne samles og bliver større, og Grenaa Havn har oplagte muligheder for at blive den havn, hvor en række virksomheder inden for f.eks. korn- og foderstoffer samler deres mængder, før de afskibes til udlandet. Vi har pladsen og en god infrastruktur, så det er nemt at komme til og fra havnen. Generelt går opgaven her og nu på at afdække mulighederne og finde nøglen til, at Grenaa Havn bliver valgt. Derfor bruger jeg her i starten en del tid på at komme tæt på vores kunder og blive klogere på deres forretning. Jeg følger havnens bulk-operationer tæt for at blive skarp på, hvor Grenaa Havns forcer kan udnyttes til at øge mængderne af gods over kaj".



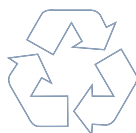
VIND



BULK



PROJEKTLASTER



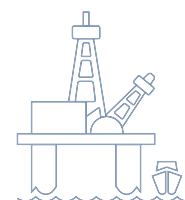
RECYCLE- &
WASTE MANAGEMENT



FÆRGE- &
LINIEFART



UDLEJNING



STACKING &
MAINTENANCE



A2SEA bygger havets vind- mølleparker

Siden 2000 har rederiet A2SEA specialiseret sig i transport, installation og service af havmølleparker over store dele af verden. Rederiet var det første i verden til at installere havmøller. Første opgave var installation af Horns Rev 1, men siden har rederiet været involveret i en række store byggeprojekter samt løbende opgaver med service og vedligehold af installationer til havs. A2SEA opererer sin egen flåde af specialbyggede fartøjer til en bred vifte af opgaver i forbindelse med installation af havmølleparker. Rederiet er hjemmehørende i Fredericia og blev i 2009 overtaget af DONG, der året efter fik Siemens med som ejer af rederiet. A2SEA har cirka 300 medarbejdere.



ÅNDEN I SAMARBEJDET GØR FORSKELLEN

For A2SEA betyder fleksibiliteten i samarbejdet med Grenaa Havn en afgørende forskel

De rager godt op i landskabet, de to fartøjer, rederiet A2SEA har liggende fast i havnen i Grenaa. "SEA POWER" og "SEA JACK" har hjemme i havnen, mens de venter på nye opgaver med at montere vindmølleparker – et specialområde, som A2SEA arbejder med i hele verden.

"Vi samarbejdede med Grenaa Havn i forbindelse med installationen af havmølleparken ved Anholt, og vi har også en del relationer i havnens bagland. Derfor var det naturligt at undersøge mulighederne for at lægge fartøjer i havnen i en periode, hvor de ikke skulle arbejde", siger Jan Schiøler Andersen, der er Vice President for Fleet i rederiet A2SEA.



DE PASSER PÅ "SEA POWER", SOM OM DET VAR DERES EGET SKIB

» **Jan Schiøler Andersen**
Vice President for Fleet,
A2SEA



"Vi mærker en stor vilje til at få tingene til at glide", siger Jan Schiøler Andersen, Vice President for Fleet, A2SEA.

PASSER I STRATEGIEN

De to fartøjer har ligget i Grenaa siden slutningen af 2015. Netop 'parkering' af fartøjer i havn for en længere periode – i fagsproget kaldet 'stacking' – er et af de områder, Grenaa Havn satser på i sin strategiplan. Aftalen med A2SEA fra slutningen af 2015 og frem har været et af de første eksempler på, at havnen målrettet har gået efter den slags samarbejdsaftaler, som ofte giver arbejde til underleverandører fra området.

"Vi skulle have udført lidt arbejde på "SEA JACK", mens den lå i Grenaa, og her har vi blandt andet haft et godt samarbejde med HSM Industri, der bl.a. har lavet nogle mo-

dificeringer, for at skibet kan ligge så længe i havn", fortæller Jan Schiøler Andersen.

"VI FINDER UD AF DET..."

Han sætter stor pris på det samarbejde, A2SEA har med havnen i Grenaa. "Vi mærker stor vilje til at få tingene til at glide, og netop den ånd, der er i samarbejdet, betyder hele forskellen. Et fartøj som "SEA JACK" er vindfølsomt på grund af den store højde, selv når det ligger i havnen, og derfor skal der holdes øje med det. Vi kan generelt have brug for fleksibilitet med hensyn til vores samarbejdsaftale, og vi kan omvendt være nødt til at flytte os for aktiviteter, der skal ske der, hvor vores fartøjer

ligger. Men holdningen i Grenaa er, at "det finder vi ud af...", og det er meget værd for os", siger Jan Schiøler Andersen.

"SEA JACK" har fast tre mand ombord til at holde skibet kørende, mens det ligger i havn. "SEA POWER" er derimod under opsyn fra agentfirmaet Østship i Grenaa. "De passer på "SEA POWER", som om det var deres eget skib. Ofte ringer agentens folk, når de går ombord, og så holder vi kontakten, mens de går rundt og ser, at alt er i orden. Ofte sender de også fotos fra deres inspektion, og generelt ved vi, at de altid er parate til at gå en ekstra mil for os. Det er imponerende", fortæller Jan Schiøler Andersen.



De norske sildefileter er lagt på lage i 4.000 tønder, som blev losset i Grenaa for senere at blive forarbejdet i Hirtshals. Lasten svarer til 400 tons.



PÅSKESILDEN ER LANDET I GRENAA

Norske sild i tønder losset til Kattegat Seafood i Grenaa

Påskesilden til de danske og nordeuropæiske frokostborde gjorde et stop på lageret hos Kattegat Seafood i Grenaa, før de går videre til forarbejdning på virksomhedens afdeling i Hirtshals. Her bliver de til de kendte Skipper Sild, som er firmaets flag-skib inden for sildeprodukter.

"Normalt har vi jo ikke noget at gøre med produktion af sild her i Grenaa. Men lageret på afdelingen i Hirtshals havde ikke kapacitet, og derfor blev de 4.000 tønder med norske sildefileter losset her for senere at blive kørt til Hirtshals", fortæller direktør Sven Erik Christensen, Kattegat Seafood. De 4.000 tønder svarer til en samlet mængde på 400 tons.

Sildene stammer fra Norskehavet og er fisket i Vestfjorden i det nordlige Norge. De fiskes typisk, når de går ind i Vestfjorden for at gyde. Netop på det tidspunkt har silden den rette størrelse og fedme.

SALG TIL NORDEUROPA

De friskfangede sild bliver fileteret og lagt i en lage på lokale fiskeindustrier, mens den videre forarbejdning sker på Katte-

gat Seafood's afdeling i Hirtshals, hvor 35 medarbejdere er beskæftiget med at lave sildeprodukter og røgvarer til danske og nordeuropæiske dagligvarekæder. I Grenaa arbejder cirka 15 medarbejdere med produktion af rejer og kaviar.

"Blandt vores sildeprodukter er Skipper Sild den mest kendte, men vi laver også private label produktion til bl.a. COOP", siger Sven Erik Christensen. Cirka 15 pct. af produktionen eksporteres til Tyskland, Belgien, Østrig og Schweiz.

"Vi kan sælge sild i de lande, hvor man spiser rugbrød, og så kan vi sælge lidt til skandinaver i Australien, Canada og Spanien", som Sven Erik Christensen siger.

MÅSKE HØSTSILD TIL GRENAA

Han tilføjer, at den seneste last af sild til Grenaa kan blive fulgt op af en last høstsild til oktober.

Aktuelt produceres der til påske og til sommermånederne, men i oktober modtager Kattegat Seafood en stor ladning høstsild, som er beregnet på den anden store højsæson – julen.



MF'ere p

Grenaa Havn havde på en af årets første rigtige solskinsdage inviteret folketingsmedlemmerne Britt Bager (V) og Leif Lahn Jensen (S) - begge valgt på Djursland - ned på havnen til en snak om havnens nye strategi og samtidig en specifik dialog om de politiske mærkesager, som Grenaa Havn har højt på dagsordenen. Nogle af disse er bl.a. omtalt i lederen på side 3. Grenaa Havn vil gerne have de nationale politikeres bevågenhed og har tidligere haft MF Kim Christiansen (DF) til møde om samme emne.

Udover Britt Bager og Leif Lahn Jensen deltog Hans Erik Husum (medlem af kommunalbestyrelsen i Norddjurs Kommune - V), Jan Petersen (borgmester - S), bestyrelsesformand Poul Anker Lübker og administrerende direktør Henrik Carstensen i mødet.

En rigtig god dag og snak, hvor de nationale politikere kunne rejse tilbage til Christiansborg med nogle klare ønsker og sager fra Grenaa Havn.



Fra venstre ses bestyrelsesformand Poul Anker Lübker, administrerende direktør Henrik Carstensen, kommunalbestyrelsesmedlem Hans Erik Husum, folketingsmedlemmerne Britt Bager og Leif Lahn Jensen samt borgmester Jan Petersen, Norddjurs Kommune.

Deloitte.

Lokal ekspertise
Global rækkevidde

Selvom man er stor, kan man godt være god ved de små. Faktisk er vi blandt de bedste, når det kommer til at hjælpe små og mellemstore virksomheder med at optimere forretningen.

Hør nærmere ved kontakt til
Partner
Klaus Tvede-Jensen
+45 21 62 90 41



Vi udfører alt indenfor bygge- og anlæg
SKAL DU HA'

- Skiftet taget
- Bygget en hal
- Fornyet køkkenet
- Udvidet med en udestue
- Skiftet vinduer
- Lavet en tilbygning
- Bygget nyt hus
- Repareret sommerhus



Vi hjælper dig gerne med skitseforslag og diverse tegninger



Tlf. 8638 1018

Åbrovej 67, 8586 Ørum Djurs

PRORISK

Dennis Knudsen
Forsikringsmægler

Tlf. 20 23 89 88
www.prorisk.dk

Balancekraner

PORT-TRADE
cargo handling systems

Tel.: 7628 0102 www.port-trade.com

Kvalitet og Omtanke

Lindhardt Steffensen
Advokater

Tel. 8833 4646 · www.lsalaw.dk

DENGANG VAR VI DE'S PÅ HAVNEN

Havnemester Jørn A. Ovesen var chef for Grenaa Havn i godt 30 år og var med til at lægge fundamentet for havnens rivende udvikling. Men det startede ganske ydmygt.

Selvom han fylder 85 til maj, har tiden ikke fået lov at vaske saltvandet ud af årerne hos Jørn A. Ovesen. Hjertet er fuld af kærlighed til havet, søfarten og til den havn, han var leder af fra 1965 til 1995.

Som 32-årig blev han ansat som havnefoged i Grenaa - den dengang yngste i Danmark.

Selv om havnen var af en ganske anden størrelse end i dag, var der et vist format over tingene: Havnefogeden gik med uniform og kasket, og alle var De's. Havnens ledelse havde til huse i et meget lille kontor, og personalet bestod foruden Jørn A. Ovesen af en lille håndfuld medarbejdere til forefaldende arbejde.

PÅ LANGFART

Forud for dette job havde Jørn A. Ovesen haft nogle år som styrmand på de store have.

Kun to dage efter sin realeksamen fra Hobrovejens Kommunale Mellem- og Realskole i Randers mønstrede han og en klassekammerat på skoleskibet "Georg Stage", og så startede uddannelsen til sømand. Han vidste godt, hvad det kunne indebære: Hans farfar var kaptajn og var tit væk fra hjemmet i Randers flere år ad gangen.

Efter 4 måneder på "Georg Stage" skiftede unge Jørn A. Ovesen til skoleskibet "Danmark" og havde her nogle lange togter til bl.a. Argentina. Nu havde han fået smag for de lange sejlture, og efter kort tid i indenrigsfart skiftede han til rederiet "Torm", fordi han ville på langfart. Det kom han – én gang f.eks. i hele 27 måneder, før han kunne vende hjem til sin forlovede Jytte, der troligt ventede på sin sømand hjemme i Danmark.

Havnechef Jørn A. Ovesen (tv.) og havneudvalgets formand Knud Møller ved havnens nye mobilkran. Den blev taget i brug i 1990 og kunne løfte op til 63 tons.

MILEPÆLE 1965-1995

1971

Havneudvidelse til 12 mio. kr.

1972

Færgeren Djursland sættes ind. Stor alsidighed med tre færger

1973

Ny færgeterminal opføres ved færgenhaven



En forhenværende og en nuværende. Jørn A. Ovesen viser udklip til administrerende direktør Henrik Carstensen.

Parret blev gift i 1955 og flyttede til Fanø, hvor Jørn A. Ovesen var startet på navigationsskolen. Og med skibsfører-papirene i hånden tog Jørn igen på langfart – nu med Østasiatisk Kompagni, mens Jytte og datteren Birgitte flyttede hjem til Randers. Parret fik senere endnu en datter, Liselotte.

Et par år efter kaldte værnepligten, og efter endnu et par år til søs vendte Jørn A. Ovesen i 1961 tilbage til et job i Forsvarsstaben.

Her blev han, indtil jobbet som havnefoged i Grenaa kaldte. Dengang var trafikken på havnen ikke så stor, men der var en del administrative opgaver forbundet med den daglige drift.

JEG KUNNE IKKE BRUGE MIN SØFARTSERFARING SÅ MEGET I DEN SAMMENHÆNG. DET VAR VIGTIGERE AT LÆRE NOGET OM ENTREPRENØR-ARBEJDE

» Jørn A. Ovesen
Havnechef Grenaa Havn
1965-1995

"Og så var der ikke noget, der hed fast arbejdstid", fortæller Jørn A. Ovesen. "Vi havde en del bøvl med at anvisning plads, fordi Grenaa havn tit blev anløbet af såkaldte "vinddrivere" – små skibe, som søgte havn på grund af dårligt vejr. De ankom på alle tider og lagde sig ofte der, hvor andre skibe havde reserveret plads for at laste og losse. Det var fast arbejde både dag og nat", husker Jørn A. Ovesen.

Her indskyder fru Jytte: "Og sådan blev det ved. Jeg kan da huske, at Jørn iført smoking måtte ned og skifte en pære i fyret, den dag vores ældste datter blev konfirmeret".

FISKERI- OG FÆRGEHAVN

I 60'erne var Grenaa Havn først og fremmest en stor færgenhavn og en betydende fiskerihavn med en stor, fast flåde. Desuden flyttede fiskerifartøjer fra Nordsøhavene om til Grenaa for at fiske i Kattegat, og i flere år havde havnen også fast besøg af russiske trawlere, der lossede fisk i Grenaa.

"Russerne købte stort ind, når de var her. Alt lige fra lyserødt toiletpapir til brugte biler blev læsset ombord i trawlerne. F.eks. kunne der være 17 brugte biler på en trawler. Mest Lada'er", husker Jørn A. Ovesen.

JEG KAN DA HUSKE, AT JØRN IFØRT SMOKING MÅTTE NED OG SKIFTE EN PÆRE I FYRET, DEN DAG VORES ÆLDSTE DATTER BLEV KONFIRMERET

» Jytte Ovesen
Jørn A. Ovesens hustru

STOR UDBYGNING TIL GODSTRAFIK

Tankerne om havnens fremtid tog form, straks efter at Jørn A. Ovesen var tiltrådt. I årene fra 1965-72 blev der bygget nye færgeløjer til Grenaa-Hundested Linien og til Lion-Ferry samtidig med, at nord- og vestkajen i Sydhavnen blev renoveret.

"Frem til 1976 blev der ofret virkelig store penge på havnen. Vi satsede på at udbygge havnens position som trafikhavn – blandt andet for at udnytte havnens store vanddybde, og her blev fundamenteret til vore dages havn jo egentlig skabt af fremsynede lokale politikere", siger Jørn A. Ovesen.

"Jeg kunne ikke bruge min søfarts-erfaring så meget i den sammenhæng – det var vigtigere at lære noget om entreprenørarbejde, for udvidelserne på havnen fortsatte jo også efter 1977 med anskaffelse af kraner, bygning af pakhuse m.v., og godsmængderne steg som ønsket. Vi havde nogle økonomisk gode år, og det er altid lidt nemmere at få gode ideer igennem, når der er skabt overskud på driften.

I 1981 begyndte vi at tegne de første skitser til en udvidelse med en dybvandshavn mod nord. Det blev vores svendestykke, som blev markeret med en stor fest i sommeren 1994.

I 1995 valgte Jørn A. Ovesen at gå på pension. Fra at være havnefoged og senere havnemester var hans titel ved pensioneringen havnechef. "Ja, det gik fremad med titlerne gennem årene. Men heldigvis også fremad med havnen", siger Jørn A. Ovesen.

1989

Ny havneplan præsenteres:
28,2 mio. kr. til forbedringer og
udvidelse af havnen

1992

Udvidelse på 80.000 kvm. og
udbygning af indsejlingen til
10 m igangsættes

1994

Borgmester Arne Jessen klipper
snoren til indvielsen af en ny
Nordhavn til 60 mio. kr.

GENNEMTÆNKT BYGGETEKNISK RÅDGIVNING
MED FOKUS PÅ **BÆREDYGTIGHED**



LB CONSULT
RÅDGIVENDE INGENIØRER A/S

Østergade 30, 1.
8000 Aarhus C
Tlf. 86 25 33 55

Stationsplads 4
8500 Grenaa
Tlf. 86 30 03 55



WWW.LB-CONSULT.DK

STENA RECYCLING KØBER DIT JERN- OG METALSKROT

Hos Stena Recycling køber vi jern- og metalskrot fra både private og erhverv. Hos Stena Recycling er du sikker på, at dit skrot håndteres på den korrekte måde og giver en høj genvindingsprocent. Ring eller kom ind til os på Plutovej 3 og hør nærmere om dine muligheder. Åbningstid: man-torsdag kl. 7.00 – 16.00, fredag kl. 7.00 – 13.00.

STENA RECYCLING I GRENAÅ
Plutovej 3, tlf.: 56 67 97 70
www.stenarecycling.dk



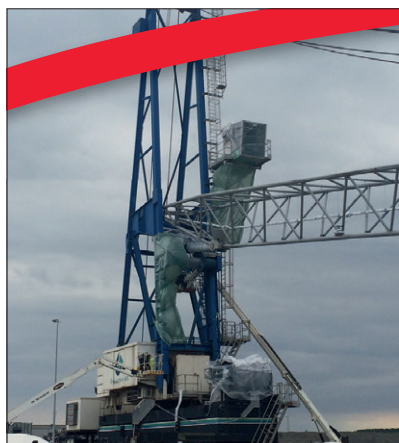
”Spørg om hvad
vi ikke kan!
Det er det
nemmeste”



GERT SVITH A/S
VOGNMAND & ENTREPRENØR

Ring og hør
Tlf. 86 32 02 00

Gert Svith · Vognmand & Entreprenør
Rugvænget 38 · 8500 Grenaa
gertsvith@gertsvith.dk
www.gertsvith.dk



DAVAI - KVALIFICERET TIL ENHVER OPGAVE

Med fokus på kvalitet og deadlines yder vi professional support og service inden for brorenovering, vind turbine service, containerløsninger, overfladebehandlinger, adgangsudstyr og marine crew. Vi har altid det rigtige udstyr og de bedst kvalificerede og certificerede medarbejdere til alle slags krævende jobs on- og offshore.



Rugvænget 20 · 8500 Grenaa · Tlf. +45 86 30 12 36
www.davai.dk · kio@davai.dk

MARITIM JURA TIL TIDEN

Kirk Larsen Ascanius

Esbjerg · København · Herning · Skjern
Tlf. 70 22 66 60 · www.kirklarsen.dk

Grabbe til alle formål



PORT-TRADE
cargo handling systems

Tel.: 7628 0102 www.port-trade.com



Direkte service Grenaa/Norge
NOR LINES



- 2 UGENTLIGE AFSEJLINGER
- DØR/DØR SERVICE FRA ALLE PLADSER I DANMARK/EUROPA TIL HELE NORGE
- STYKGODS, CONTAINERE, PALLE-, RO/RO-, PROJEKTLAST & TUNGLØFT OP TIL 80 TS.

For yderligere information, kontakt venligst:

Kattegatvej 9 · 8500 Grenaa · Telefon: (+45) 87 58 13 90 · Fax: (+45) 70 20 05 85 · www.ft.dk



FRANCK & TOBIESEN
PART OF SHIPBOARD



NYT LIV TIL ERHVERVSPARKEN

Ny ejer satser på at gøre Erhvervsparken i Grenaa til et mekka for underleverandørvirksomheder med tilknytning til havnens aktiviteter

”Havnen i Grenaa er en motor, der kan trække positiv erhvervsudvikling med sig. Det vil jeg gerne være med til at styrke og udnytte til gavn for det lokale erhvervsliv, og her har Erhvervsparken en gunstig placering.”

Sådan siger Johnny Bihl, der nu ejer anparterne i Erhvervsparken i Grenaa efter at have købt ejendomsprojektet ud af det tidligere ejerselskab. Han vurderer, at der er gode muligheder for at skabe mere erhvervsudvikling i det godt 220.000 kvadratmeter store erhvervsområde, der med placeringen ved Kattegatvej ligger tæt på havnen i Grenaa.

CODE RAMMER FOR UNDERLEVERANDØRER

Johnny Bihl fortæller, at der i dag er en række lejere på de 17 matrikler, som Erhvervsparken tæller i alt. Foruden de alment kendte, som EL:CON, Sanistål og Euromaster, er der en stribe mindre og små lejere af erhvervslejemål. Erhvervsparken er i en lokalplan fra 2009 udlagt i 5 delområder, der giver mulighed for at etablere let industri, og det er bl.a. hér, Johnny Bihl ser et potentiale.

”Jeg vurderer, at området er perfekt som ramme for bl.a. underleverandører inden

for metalbearbejdning og andre brancher. Gerne brancher med relation til alt det, der foregår på havnen og i Grenaa's bagland på Djursland”, siger han.

PLADS TIL UDVIDELSER

Erhvervsparken rummer i dag en række bygninger af vidt forskellig beskaffenhed og til mange forskellige formål. Erhvervsparken rummer foruden de eksisterende bygninger også andre muligheder.

”Erhvervsparken rummer mere end 50.000 kvadratmeter ubebyggede arealer, som må bebygges med op til 40 procent. Det giver mange muligheder for at bygge og indrette lokaler og mindre haller til f.eks. underleverandørvirksomheder og små produktionsvirksomheder, der måske i udgangspunktet ikke har brug for så meget plads”, siger Johnny Bihl.

Han har gode erfaringer med, at virksomheder, der fysisk er placeret tæt på andre virksomheder inden for samme brancher, får bedre afsætningskanaler, nemmere adgang til kvalificeret arbejdskraft og bedre produkter. På længere sigt er det Johnny Bihls håb, at der kan etableres mindre erhvervsklynger i Erhvervsparken.

”Jeg tror, vi her kan skabe et element, der kan blive et attraktivt bidrag til er-

hvervsudviklingen i Grenaa og i Norddjurs Kommune. Det er en udvikling, jeg gerne vil være en del af, og jeg håber at kunne få gang i et samarbejde med forskellige stærke aktører såsom Grenaa Havn, Norddjurs Kommune, større virksomheder og lokale investorer med interesse i udvikling af Grenaa og jobskabelse. Havnen er under alle omstændigheder udset til at blive central i en stor del af den erhvervsudvikling, der skal ske i de kommende år. Her håber jeg, Erhvervsparken med sin beliggenhed kan bidrage til mere vækst i området”, siger Johnny Bihl.

220.000 kvm.

SAMLET AREAL

DIALOG OM FREMTIDENS MULIGHEDER

Grenaa Havn har åbenhed og dialog som en del af fundamentet for sit udviklingsarbejde. Havnen udmønter sin politik gennem aktiv deltagelse i møder og i debatten om fremtidige udviklingsmuligheder. Synlighed vægter højt gennem blandt andet udgivelse af egne medier, tilstedeværelse på sociale medier og gennem foredrag og aktiv deltagelse i møder og andre relevante foreningsaktiviteter i Grenaa og på Djursland.



Dialog om energi

SF havde i et samarbejde med 3F Djursland, den 1. februar 2017 indbudt til en temaaften med fokus på muligheder for at styrke den bæredygtige energi.

Cirka 50 deltagere var mødt op til denne interessante aften, hvor Gitte Busck (medlem af SF's miljø & teknik gruppe) og Mads Nikolajsen (medlem af miljø- og teknikudvalget – F) bød velkommen og herefter overgav ordet til aftenens facilitator Hans Henning Tersbøl (medlem af SF's miljø & teknik gruppe).

Administrerende direktør Henrik Carstensen præsenterede et indlæg på vegne af Grenaa Havn og talte ud fra emnet: Havnsens rolle i en fremtidig energipolitik. Herudover var der spændende og relevante indlæg fra Grenaa Varmeværk, De Danske Gærfabrikker, Aalsrode Tømrerfirma, VVS firmaet Per Møller, Trustrup Varmeværk og 3F, afsluttende med et interessant indlæg af Rådgivende Ingeniør Joakim Kjørboe, som talte om muligheder og begrænsninger for grøn omstilling.

Det var således en rigtig spændende aften med fokus på energien og med mange interessante og alsidige indlæg fra oplægsholderne.

Jobs på Djursland

LO Djursland afholdte den 16. januar 2017 et åbent arrangement på AMU-Centret i Kolind. Her var temaet JOBS PÅ DJURSLAND.

Cirka 100 gæster mødte op, heriblandt administrerende direktør Henrik Carstensen fra Grenaa Havn, der beretter om rigtig gode indlæg af Per Christensen (forbundsformand for 3F), Kim Simonsen (forbundsformand for HK), Claus Wistoft (Borgmester Syddjurs Kommune), Torben Jensen (medlem af Norddjurs kommunalbestyrelse) samt Kirsten Nielsen Søren-

sen (næstformand for Dansk Industri i Randers/Norddjurs). Indlæggene og den efterfølgende debat blev godt faciliteret af folketingsmedlem Leif Lahn Jensen (S).

Konklusionen på en spændende aften blev, at der mangler 'hænder' på Djursland. Der var således bred enighed om, at der fra alle sider skal et intensiveret fokus på at tiltrække ny arbejdskraft til Djursland, så man står godt rustet til at møde den stigende efterspørgsel inden for blandt andet genanvendelse og forskellige grønne initiativer.



Genanvendelse som forretningsområde

Norddjurs Kommune indbød den 25. januar 2017 til en temaaften om genanvendelse og de fremtidige muligheder inden for dette område.

Cirka 50 deltagere var mødt op, og mødet startede med indlæg af Jan Petersen (borgmester - S) og Mads Nikolajsen (medlem af miljø- og teknikudvalget - F).

Herefter bød aftenen på indlæg af administrerende direktør Henrik Carstensen fra Grenaa Havn, der kort fortalte om havnens nye strategi og herefter specifikt om genanvendelse, som er et af havnens store fremtidige strategiområder. Grenaa Havn har blandt andet en overordnet målsætning om at blive Danmarks mest alsidige

genanvendelseshavn.

Næste indlægsholder var Otto Jensen, som er produktionschef for Stena Recycling. Otto Jensen fortalte bredt om genanvendelse af forskellige metaller, og specifikt om Stena Recyclings helt nye anlæg på havnen i Grenaa, hvor målet – efter en indkøringsperiode – er et spild på 0%.

Aftenen sluttede med en god og interessant debat omkring, hvilke tiltag erhvervslivet og Norddjurs Kommune fremadrettet skal lave for at være klar til at møde denne store, voksende industri. Aftenen blev afrundet af Jens Meilvang (formand for miljø- og teknikudvalget - I).

World Poetry Day

Poesi på havnen - mellem moler og skibe

Hvad sker der, når man slipper poesien fri på havnen i Grenaa? Kan poesien sætte havnen i et nyt perspektiv? Det kan du finde ud af onsdag d. 21. marts 2017, når det er International Poesidag. Her vil skrive- og billedkunstelever fra Grenaa Gymnasium gentænke poesien og fremvise deres projekter på endegavlen af en bygning i fiskerihavnen.

Se dem løfte sløret for en række værker, der fortolker havnens rum gennem ord og billeder. Værkerne bliver efterfølgende hængende og vil kunne ses i området omkring det indre havnebassin i fiskerihavnen.

Arrangementet afholdes som et samarbejde mellem Grenaa Havn, Grenaa Gymnasium og Norddjurs Biblioteker.

Arrangementet er del af Gentænk - Aarhus som europæisk Kulturhovedstad 2017.

Se mere på www.norddjursbib.dk.

AARHUS-2017
EUROPÆISK
KULTURHOVEDSTAD

 **GRENAA GYMNASIUM**
IB WORLD SCHOOL



TÆT PÅ MÆRSK INSPIRER TIL ÅBEN HAVN

Grenaa Havn havde lørdag den 14. januar 2017 åbnet portene til det terrørsikrede ISPS-område på havnen. Her blev borgerne inviteret indenfor, så de kunne se denne del af havnen og riggen "Mærsk Inspirer" på meget tæt hold.

Arrangementet blev en stor succes med cirka 500 besøgende i de 4 timer portene var åbne.

Personale fra Mærsk Inspirer opholdt sig på kajområdet under hele arrangementet og de besøgene fik således mulighed for at få svar på deres mange spørgsmål relateret til livet ombord på denne kæmpe rig.

500

PERSONER BESØGTE HAVNEN FOR
AT SE DEN IMPONERENDE
MÆRSK INSPIRER



FSC
www.fsc.org

MIX

Papir fra
ansvarlige kilder
FSC® C111526

**KLIMA
PARTNER**

WWW.KLIMAPARTNER.DK