

SUPPORT

Grenaa Havns magasin

NY OMFARTSVEJ

bliver et trumfkort
for havnen

STENA RECYCLING PÅ VEJ MOD 0% SPILD

Fokuseret vækst
skal holde Grenaa
Havn i topplacering

Nr. 01

09

2016

INDHOLD

04 Fokuseret strategi

Fokus på styrkeområder skal skabe vækst på havnen

06 Skrot er hot

Nyt anlæg skal sortere endnu større mængder metalskrot hos Stena Recycling på Grenaa havn

08 Beliggenhed, beliggenhed

Lodserne i Grenaa: Mange flere burde lægge til her

09 Havnelov hæmmer dynamikken

Havnelov kan være gift for væksten i danske havne

12 Omfartsvejen - et plus

Ny omfartsvej styrker Grenaa havns konkurrenceevne



TANG ER FREMTIDENS LEVERPOSTEJ

Nordisk Tang har ramt noget i tiden. Nu er der hul på eksportmarkederne.

16

SUPPORT

Udgiver:
Grenaa Havn A/S
Neptunvej 1
8500 Grenaa
Tlf. 8758 7600

Oplag:
2.400 stk.

Ansvarshavende:
Administrerende direktør
Henrik Carstensen
Grenaa Havn A/S

Idé/redaktionsgruppe:
Henrik Carstensen
KP Mehlsen
Pia Møller Christensen

Redaktionel tilrettelæggelse:
VANG & CO

Design, redaktionel sparring og tryk:
Johnsen Graphic Solutions A/S, Grenaa
Miljøcertificeret efter EU's EMAS
forordning, licensnr. DK-S-0005

Foto/illustration:
Djurslandbilleder, Flemming Højer
Fokus Foto, Niels Åge Skovbo
Folketinget
Grenaa Havn A/S
Nordisk Tang
Øvlesen Foto, Eske Øvlesen

Annoncesalg
SUPPORT, Grenaa Havn A/S
KP Mehlsen - kpm@grenaaahavn.dk,
tlf. 8758 7602



GRENAA HAVN SÆTTER KURS MOD 2020

LEDER

Sommerferien er efterhånden kun et fjernt minde. På Grenaa Havn har vi for længst taget arbejdstøjet på igen – og der er nok at tage fat på. Det var der også i 1. halvår, hvilket afspejler sig i en klar omsætningsfremgang og et halvårsresultat, der ligger pænt over budget.

På den positive baggrund er det oplagt at se fremad. Havnens bestyrelse og ledelse har med sin nye strategiplan lagt sporene for havnens udvikling frem mod 2020. Der er tale om en strategi med et hidtil uset fokus på at sikre fremgang ved at markedsføre og udvikle de specifikke kerneområder, hvor Grenaa Havn har sine styrkepositioner og sine væsentligste kompetencer.

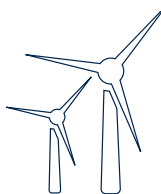
Strategiplanen bliver over de kommende måneder og år virkeliggjort gennem en række aktiviteter og nye tiltag. Ét af de første er en mere markant profilering af Grenaa Havn som en af Danmarks største erhvervs- og industrihavn. Derfor får Grenaa Havn over den kommende periode en helt ny profil i form af ny grafisk identitet, ny hjemmeside, nye brochurer og et markant facelift af havnens magasin, som samtidig skifter navn til SUPPORT. Et navn, der antyder, at Grenaa Havn vil udvikle sig ved at støtte og samarbejde med virksomheder, der har brug for de helt særlige faciliteter og muligheder, Grenaa Havn tilbyder. Det kan du læse mere om inde i magasinet.

Samtidig ansætter vi nye medarbejdere og gennemfører en organisationsændring, der matcher den opgave, vi står over for.

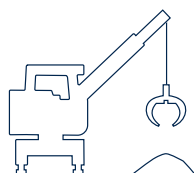
Den fremtidige udvikling skal bygge på nogle valg – og nogle fravalg. Vi skal først og fremmest udvikle havnen ved at gøre mere af det, vi er gode til. Og det er ikke så lidt endda. Jeg og det øvrige team på havnen er allerede i gang.

*Henrik Carstensen
Administrerende direktør*

ØGET FOKUS SKAL STYRE HAVNENS UDVIKLING



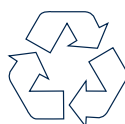
VIND



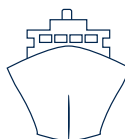
BULK



PROJEKTLASTER



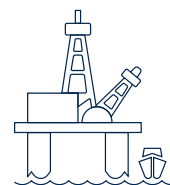
RECYCLE- &
WASTE MANAGEMENT



FÆRGE- &
LINIEFART



UDLEJNING



STACKING &
MAINTENANCE

Grenaa Havn vil sætte fokus på det, vi er gode til. Ny strategiplan skal sikre havnens position som en af Danmarks 10 vigtigste frem mod 2020.

“Vi skal træffe et valg: Hvad er det, vi er gode til? Hvad er det, vi vil? Og så skal vi ellers i gang med at gøre det”.

Sådan udlægger administrerende direktør Henrik Carstensen den strategiplan, bestyrelsen for Grenaa Havn har vedtaget. Planen skal – med fornyet fokus – sikre konstant udvikling og vækst til Grenaa Havn frem mod 2020.

“Havnen skal ikke bare vokse. Grenaa Havn skal derimod styre væksten ved at fokusere på de unikke styrkeområder, vi har og bruge dem offensivt i indsatsen for at cementere Grenaa Havns position som en af Danmarks største erhvervs- og industrihavne. Allerede nu ligger vi lunt i de danske havnes Top 10. Havnens regnskab for 2015 sluttede positivt og de økonomiske udsigter for 2016 tegner rigtig godt. Den position skal udnyttes til at gøre mere af det, vi er gode til og lade andre om det, de er bedst til. Vi skal turde vælge – og at vælge fra”, siger Henrik Carstensen.

Support your business

Grenaa Havn er en af Danmarks største erhvervs- og industrihavne med en central placering og god plads til udvikling.

Et stort fokus på kerne-segmenterne og gode netværksforbindelser gør Grenaa Havn til fundamentet for at realisere potentialet i din virksomhed.

Med stærk erhvervs-politisk opbakning går vi langt for at understøtte din virksomheds idéer og forretning.



“Vi skal ikke bare vokse. Vi skal vokse ved at gøre mere af det, vi er rigtig gode til”, siger administrerende direktør Henrik Carstensen, Grenaa Havn.

ØGET KONKURRENCE

Grenaa Havns rolle som stor industrihavn skal netop gøres kendt og udnyttes strategisk i disse år, hvor konkurrencen blandt danske havne øges, og hvor der samtidig sker en strukturændring blandt havnene.

Mange havne tæt på byernes centrum ændrer karakter og udlægger i stigende grad arealer til beboelse og rekreative områder. Det sætter nogle ret snævre miljømæssige begrænsninger for de aktiviteter, der kan rummes på havnearealet.

Grenaa Havn er derimod en dedikeret industrihavn, der takket være sin beliggenhed i forhold til byen har virkelig gode muligheder for at øge sine aktiviteter uden at genere omgivelserne. Den position vil Grenaa Havn udnytte ved at tiltrække aktiviteter, som er afhængige af god plads og mere rummelige miljøkrav f.eks. hvad angår støv og støj. Samtidig har Grenaa Havn unikke fordele i form af stor vanddybde og en beliggenhed tæt på Kattegats sejlruiter.

UNIKKE FORDELE

“Samlet giver det os en række unikke konkurrencefordele, som skal markedsføres for at tiltrække nye kunder og samarbejdspartnere, der specifikt har brug for de muligheder og tilbud, Grenaa Havn har. Vi skal målrettet gå efter kunder og samarbejdspartnere, som kan udnytte de områder, hvor vi i forvejen er stærke og har både erfaring og de nødvendige faciliteter. Det gælder f.eks. inden for vindmølleområdet, som havn for store projektlaster, færgefart, bulk-aktiviteter samt ikke mindst inden for dekommissionering og recycling, hvor Grenaa Havn har et speciale, som ingen andre havne i

Danmark kan matche. Disse særlige kompetencer og styrkeforhold skal være kendt af mange flere og veje tungere i Grenaa Havns placering i markedet”, siger Henrik Carstensen.

Den nye strategi bliver gjort operationel gennem bl.a. udvikling af organisationens kompetencer, ansættelse af flere medarbejdere samt gennem en skærpet profilering og markedsføring af havnens styrkepositioner. Indsatsen rettes mod både danske og internationale kunder.

NYE KOMPETENCER TRÆKKES IND

“Som et naturligt led i processen med strategiplanen har vi set grundigt på organisationen og medarbejdernes kompetencer. Det er nu, vi skal sætte fremtidens hold. Det har vi gjort ved at give enkelte nøglemedarbejdere nye udfordringer på poster, der bliver vigtige for havnens fremtidige drift og udvikling. Samtidig vil vi gennem ansættelse af nye medarbejdere tiltrække netop de kompetencer og de profiler, der er brug for, når vi skal gøre strategiplanen til virkelighed”, siger Henrik Carstensen.

OMFARTSVEJEN - ENDNU ET PLUS

“Inden for det næste års tid får vi endnu en konkurrencefordel”, siger Henrik Carstensen. “Når den nye omfartsvej nord om Grenaa åbnes, vil den føre tung trafik nordfra uden om byen og direkte ned på havnen, hvor der er optimale tilkørselsforhold samt gode laste- og losseforhold, mange andre havne vil misunde os. Endnu en fordel i en tid, hvor andre havnebyer indfører begrænsninger for tung trafik og kæmper med bytrafik, der sander til”.

PÅ VEJ MOD 0% SPILD

Nyt sorteringsanlæg til metalskrot øger aktiviteten på Grenaa havn. De samlede investeringer på 60 mio. kr. medfører 5-6 nye jobs hos Stena Recycling.



CA. 260.000 TONS

AFFALD GÅR GENNEM AFDELINGEN PÅ HAVNEN



Det nye anlæg giver cirka 20.000 tons ekstra metalskrot over kaj i Grenaa havn

De i forvejen enorme mængder af metalskrot bliver endnu større, når Stena Recycling sidst på året tager et nyt anlæg til sortering af metallaftald i brug. Den såkaldte shredder til findeling og sortering af metalskrot øger mængden af affald, der kan genanvendes. Faktisk så meget, at det kun er cirka 10% af det modtagne skrot, der sendes til forbrænding på varmeværker. Resten af de store metalbjerge hos Stena Recycling på Grenaa havn er efter en tur gennem shredderen opdelt i forskellige metaller som jern, aluminium, rustfrit stål, kobber osv. Disse metaller sendes pr. skib til genanvendelse i bl.a. Sverige og Tyrkiet.

"GENANVENDELSE AF METAL SPARER ENORME RESSOURCER OG CO₂. DERFOR ER DER ØKONOMI I AT INVESTERE GANSKE STORE BELØB I AT HENTE NOGLE YDERLIGERE PROCENTER METAL TIL GENANVENDELSE, NÅR VI SORTERER"

» **COO Mette Boysen**
Operations
Stena Recycling

Stena Recyclings afdeling på havnen i Grenaa har gennem de seneste knap 3 år arbejdet på at udvikle det nye anlæg, som placeres i en 1.500 kvadratmeter stor hal. Det er virksomhedens store ekspertise inden for genvindingsområdet, der nu fører til, at sorteringen af metalskrot i Grenaa i



COO Mette Boysen, Operations, Stena Recycling

fremtiden kan forfines, så endnu mere metal kan genanvendes. Stena Recycling har selv udviklet det nye sorteringsanlæg, som samlet kræver investeringer på cirka 60 mio. kr.

Det kommende anlæg foretager en ekstra finsortering af det materiale, der er tilbage, når det knuste metalskrot har været igennem den første station, der frasorterer rene metalstykker. Restmaterialet – i fagsproget SLF – udgør cirka 20% af den behandlede mængde skrot. SLF består af bl.a. plastmaterialer, gummi, tekstiler osv., og dette restprodukt gik tidligere på deponi. Men takket være det nyudviklede anlæg kan der skabes yderligere forretning ved at finsortere SLF og genanvende den mængde metal, der faktisk også findes i restproduktet.

GOD VÆRDI I DE EKSTRA PROCENTER

"Genanvendelse af metal sparer enorme ressourcer og CO₂, og derfor er der økonomi i at investere ganske store beløb i at

hente nogle yderligere procenter metal til genanvendelse, når vi sorterer", siger COO Mette Boysen fra Operations i Stena Recycling. "Målet er at komme endnu længere ned, så man generelt genanvender næsten 100 % af f.eks. en skrottet bil. Der er f.eks. et meget stort potentiale i at genanvende plastaffald, og den generelle miljötendens på globalt plan er, at så lidt som muligt går på deponi, fordi vi genanvender mest muligt af vores affald, alternativt nyttiggør til energi.

"I mange tilfælde – f.eks. når det gælder genanvendelse af plast – bliver beregningerne dog ret komplekse", siger Mette Boysen. "Der er det ikke alene de teknologiske muligheder, der er afgørende. Vi skal altid have den økonomiske side af sagen med, og her spiller f.eks. de globale råvarepriser ind, da de betyder meget for de industrier, der genanvender metal, plast m.v.

6 NYE JOBS I GRENAA

Det nye anlæg gør Stena Recycling i Grenaa i stand til at håndtere yderligere cirka 20.000 tons metalskrot oven i de cirka 260.000 tons, der i forvejen går gennem afdelingen på havnen. Det betyder foruden 5-6 nye jobs hos Stena Recycling også yderligere arbejde til lokale vognmænd m.v.

"Vi anvender så vidt muligt lokale underleverandører – både til de daglige opgaver og i forbindelse med byggeriet af det nye anlæg", siger Mette Boysen, der også fremhæver det gode samarbejde med såvel Grenaa Havn som Norddjurs Kommune.

"Vi er glade for samarbejdet med både havnen og kommunen og er kun glade for, at vi kan styrke aktiviteterne i Grenaa-afdelingen", siger Mette Boysen.



De enorme bjerge af metalskrot bliver endnu større, når det nye anlæg på Grenaa havn tages i brug

BELIGGENHED, BELIGGENHED...

Grenaa havns umiddelbare tilgængelighed rummer mange fordele. Havnens frem-skudte placering og gode besejlingsforhold året rundt er både praktisk og økonomisk en fordel for skibstrafikken, når der skal søges havn på Jyllands østkyst. Også når det gælder store skibe.

Sejlrenden ind til havnen er 0,7 sømil lang og har en vanddybde på 12 meter. Havnens svajebassin giver med en diameter på 375 meter rigelig plads til, at selv meget store skibe nemt kan lægge til kaj i Grenaa.

"Sejlrendens dybde gør det muligt at tage Panamax-skibe på 230 meters længde og med en dybgang på 10,3 meter ind til Grenaa ved hjælp af kun 2 slæbebåde, hvor der normalt skal anvendes 3. Det betyder ganske meget økonomisk", siger Lars Toft, der er DanPilots havneansvarlige lods i Grenaa.

Tid er penge – også når skibe skal lægges til kaj, og Grenaa havns beliggenhed tæt på sejlruterne i Kattegat er en anden fordel, der reducerer sejltiden. Lodsning fra A-ruten til f.eks. Aarhus havn tager minimum 4 timer længere end til Grenaa.

NY STRUKTUR

DanPilot er den danske stats lodsvirksomhed med hovedkvarter i Svendborg. DanPilot har det overordnede ansvar for lodsning af den gennemgående trafik fra Skagen til Bornholm men varetager også lodsning ind til en række danske havne, herunder Grenaa. DanPilots organisation er lige blevet ændret, så den i dag består af en lodschef med 3 vicelodser, der har ansvar for henholdsvis Jylland, Fyn og Sjælland. Lars Toft er én af 9 havneansvarlige, og han har foruden Grenaa havn nu også ansvar for havnene i Randers og Mariager. Han har været lods ved lodsstationen i Grenaa i 12 år.

"Set fra et lodssynspunkt er Grenaa havn meget regulær at besejle. Det rummer nogle praktiske fordele, lige som det naturligvis er billigere for skibstrafikken, da et anløb for de store skibe kan foretages hurtigere og med anvendelse af mindre udstyr end så mange andre steder", siger han.

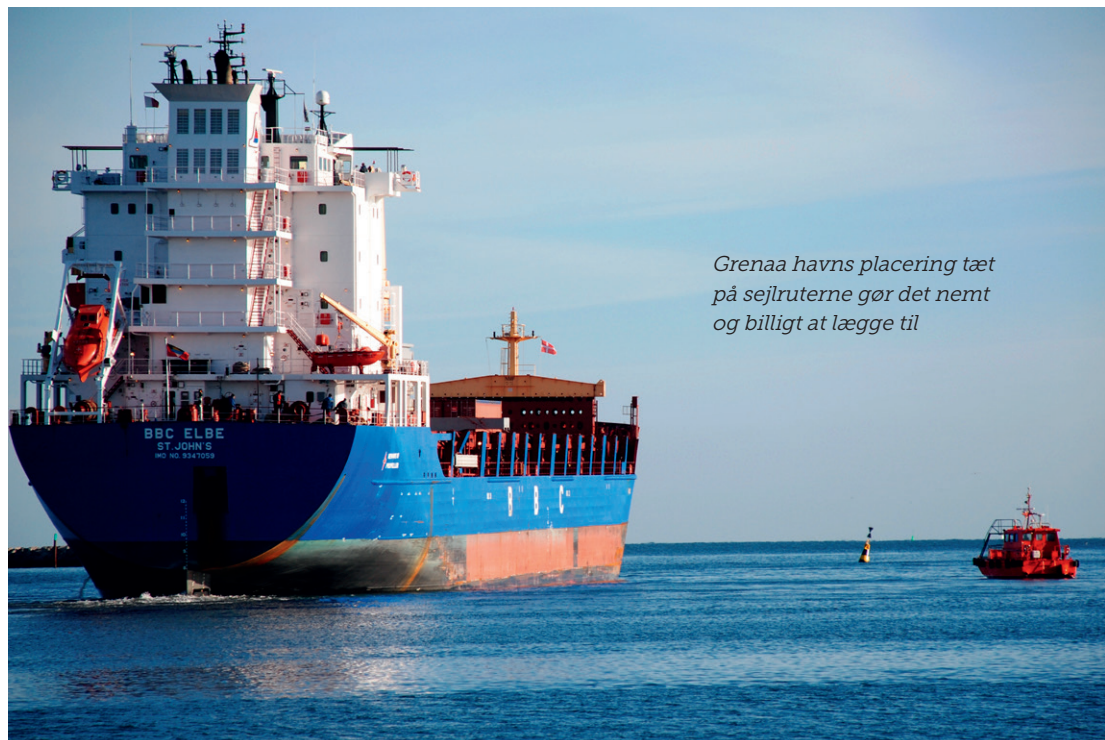
Fakta DanPilot

DanPilot er en selvstændig offentlig virksomhed med egen bestyrelse under Erhvervs- og Vækstministeriet.

DanPilot har forsyningspligten af lodser i hele Danmark.

DanPilot varetager den statslige lodsvirksomhed gennem danske farvande fra enhver destination i Danmark til alle havne i Østersøen, og kan som den eneste full-service udbyder i Danmark også tilbyde lods-service til alle danske havne. DanPilot har forsyningspligt på lodsning i Danmark og varetager alle gennemsejlingslodsninger.

DanPilots flåde består af 29 specialiserede lodsbaade, der hurtigt og effektivt sørger for at transportere lodser fra de 22 lodsstationer til kundernes skibe.



Grenaa havns placering tæt på sejlruterne gør det nemt og billigt at lægge til

LOV LÆGGER HAVNE I SNÆRENDE BÅND

Havnelovens regler om såkaldt annonceringspligt er gift for dynamikken i mange danske havne

Havneloven fra 2012 rummer bestemmelser, som direkte begrænser en række danske havnes muligheder for at udvikle sig frit. Det er selvstyrehavne og A/S-havne som f.eks. Grenaa, der er underlagt lovbestemmelser, som i bedste fald er besværlige og i værste fald bremser havnenes muligheder for at igangsætte og drive nye aktiviteter.

Det irriterer Grenaa Havns økonomidirektør Kirsten Hvid Schmidt, og der er ikke megen trøst at hente hos havnens juridiske rådgiver på området, advokat Bo Ascanius, der er partner i advokatfirmaet Kirk Larsen & Ascanius, et af Danmarks førende advokatfirmaer inden for havne-lovgivning:

"Havnelovens bestemmelser på dette felt tager sigte på, at selvstyrehavne og selskabsejede havne ikke i alle tilfælde frit må gå ind og tilbyde operator- eller serviceydelser, som kunne udføres af en privat virksomhed", siger Bo Ascanius. "Hvis en havn som Grenaa vil starte aktiviteter, der er omfattet af reglerne, skal den først an-



"Havneloven risikerer at dræbe dynamikken", siger økonomidirektør Kirsten Hvid Schmidt, Grenaa Havn

noncere for at afdække, om der er private aktører, der vil påtage sig opgaven. Hvis der ikke er det, skal havnen etablere et selskab, der udfører opgaven – men så er havnen forpligtet til hvert 5. år at annoncere for at afklare, om der nu er private aktører, der vil overtage opgaven fra havnen.

SVÆKKER HAVNENS DYNAMIK

"Lovbestemmelsen kan hæmme væksten i havne, især i udkantsområder. Som ledelse i en havn begynder man jo ikke at investere og etablere selskaber, hvis man bare 5 år efter kan være tvunget til at overgive opgaven til en anden aktør", siger Kirsten Hvid Schmidt. "Lovbestemmelsen er lidt uforståelig, fordi den svækker dynamikken i havne, der gerne vil tilbyde deres kunder serviceydelser, som ikke findes i forvejen – blandt andet fordi private virksomheder netop ikke har lyst til at afprøve, om der er et forretningsgrundlag. De kan så – sat lidt på spidsen – sidde og vente på, at den lokale havn opbygger en forretning, som havnen kan være forpligtet til at overdrage til dem efter 5 år", siger Kirsten Hvid Schmidt.

For hende er det lovens begrænsninger, der er et problem – ikke konkrete sager i Grenaa Havn. "Lovbestemmelserne dræber dynamikken og lysten til at udbygge havnens serviceydelser og eventuelt afprøve nye koncepter", siger hun.

"BESYNDERLIG REGEL"

Det er også erfaringen hos Bo Ascanius, at der på landsplan ikke er mange sager, hvor havne anklages for at overtræde deres såkaldte annonceringspligt.

"Det kan der være mange grunde til. Én af dem er jo, at markedets parter finder ud af det i hverdagen. Men det er en besyn-

derlig regel, som udspringer af en politisk tanke om, at havnene ikke skal konkurrere med private virksomheder, fordi havnene er bygget for offentlige midler. Men hvis havnene opretter selskaber til løsning af opgaven, gælder det jo, at dette selskab skal skabe overskud og betale selskabsskat helt på lige fod med de privatejede virksomheder. Så her kunne man måske nok give området frit og lade markedskræfterne råde. Som det er nu, kan reglerne

"SOM LEDELSE I EN HAVN BEGYNDER MAN JO IKKE AT INVESTERE OG ETABLERE SELSKABER, HVIS MAN BARE 5 ÅR EFTER KAN VÆRE TVUNGET TIL AT OVERGIVE OPGAVEN TIL EN ANDEN AKTØR"

» **Kirsten Hvid Schmidt**
Økonomidirektør
Grenaa Havn

fungere som en bremse på dynamikken i havnene", siger Bo Ascanius, der dog ikke forventer, at bestemmelsen bliver ændret som led i den igangværende revision af havneloven.

Bo Ascanius er sammen med kollegaen Frans Bennetsen Grenaa Havns rådgivere inden for bl.a. havnelovgivning. Kirk Larsen & Ascanius har hovedkontor i Esbjerg og har blandt mange andre forretningsområder opbygget stor ekspertise inden for fiskeri- og havnelovgivning.

DANSK KORN SKAL AD SØVEJEN



Dansk landbrug får færre dyr. Derfor skal langt mere dansk korn eksporteres



Vagn Hundebøll

Vicekoncerndirektør i DLG Produktion & Logistik Vagn Hundebøll er indtrådt som medlem af bestyrelsen for Grenaa Havn.

Som hans titel antyder, kommer han med faglig indsigt i forretningsområder, der er vigtige for en havn som Grenaa og for havnens kunder. Han repræsenterer i øvrigt selv én af Grenaa Havns store kunder, og han er meget opmærksom på de snitflader, der ligger her.

"DLG har et fint samarbejde med Grenaa Havn, så det er selvsagt ikke for at fremme DLG-interesser, jeg har sagt ja tak til en plads i bestyrelsen. Til gengæld kan jeg

bidrage med mange års erfaring fra virksomhedsledelse i en sektor, der er vigtig for de danske havne", siger Vagn Hundebøll.

"Vi får færre og færre dyr i dansk landbrug, og derfor får de danske landmænd korn i overskud, fordi der skal bruges mindre til foder. Denne stigende mængde korn skal eksporteres, og her ligger fremtiden i søtransport. Jeg ser nogle udviklingsmuligheder inden for den logistik, der ligger bag, fordi Grenaa Havn har så god plads til oplagring", siger Vagn Hundebøll.

Han ser også en opgave i at sætte Grenaa Havn på landkortet:

"Grenaa Havn har nogle store fordele i kraft af sin beliggenhed og sine pladsforhold – samt i den opbakning, havnens udvikling har fra kommunens side. Det skal udnyttes i konkurrencen med andre havne, som ikke har de samme udfoldelsesmuligheder. Vi skal arbejde for, at mange flere får kendskab til de tilbud, Grenaa Havn har", siger han.

Vagn Hundebøll er uddannet cand. oecon. fra Aarhus Universitet og har haft flere ledende stillinger i DLG siden 1994.



Grenaa Havn viser flaget på førende vindenergi-messe

Grenaa Havn er med, når verdens førende vindenergimesse EWEA finder sted fra den 27. til den 30. september 2016 i Hamburg. Messen er med en kombination af konferencer og udstilling et internationalt samlingspunkt for aktører i vindenergi-sektoren.

Djurs Wind Power er repræsenteret på EWEA med 6 medlemsvirksomheder på en fælles stand. Blandt virksomhederne er Grenaa Havn, der vil positionere havnen som en pre-assembly og udskibningshavn, især i forbindelse med de store østvendte projekter. Havnen har, sammen med Djurs Wind Power, stærke kort på hånden. Både i kraft af erfaring fra Anholt Havmøllepark og fordi havnen allerede råder over gode faciliteter.

INFO EWEA

Djurs Wind Power arrangerer en fælles bustur til EWEA.

Tilmeldingsfristen er 10. september 2016.

Kontakt Djurs Wind Power for detaljer.

Djurslands Banks
VækstPulje

Kontakt os og hør om dine muligheder.

DJURSLANDS BANK

**DAVAI - KVALIFICERET
TIL ENHVER OPGAVE**

Med fokus på kvalitet og deadlines yder vi professional support og service inden for brorenovering, vind turbine service, containerløsninger, overfladebehandlinger, adgangsudstyr og marine crew. Vi har altid det rigtige udstyr og de bedst kvalificerede og certificerede medarbejdere til alle slags krævende jobs on- og offshore.

FROSIO
Certificerede
Frosio inspektører
inden for over-
fladebehandling

davaia
s

Rugvænget 20 · 8500 Grenaa · Tlf. +45 86 30 12 36
www.davaia.dk · kio@davaia.dk

Balancekraner

PORT-TRADE
cargo handling systems

Tel.: 7628 0102 www.port-trade.com

**Industri og erhvervsbyggeri
- funktionelle løsninger i mere end 100 år.**

- Aalsrode Tømrerfirma A/S er din professionelle leverandør af funktionelt byggeri, til den rigtige pris.
- Vi rådgiver og varetager såvel del- som totalentrepriser af enhver art og størrelse.
- Vores højt kvalificerede og dybt engagerede medarbejdere er din garanti for den helt rigtige løsning, hver eneste gang!
- Ring og få en snak om mulighederne, helt uforpligtende.

Se mere på www.aat.dk

**Landbrug, haller
industri og erhverv
RING 8633 1888
Helt uforpligtende**

AA AALSRODE TØMRERFIRMA A/S
Tølløvej 4, Aalsrode, 8500 Grenaa
Telefon 86 33 18 88

**- den første du tænker på
...når du vil have det bedste indenfor industri eller erhvervsbyggeri**

**STENA RECYCLING KØBER
DIT JERN- OG METALSKROT**

Hos Stena Recycling køber vi jern- og metalkrot fra både private og erhverv. Hos Stena Recycling er du sikker på, at dit krot håndteres på den korrekte måde og giver en høj genvindingsprocent. Ring eller kom ind til os på Plutovej 3 og hør nærmere om dine muligheder. Åbningstid: man-torsdag kl. 7.00 – 16.00, fredag kl. 7.00 – 13.00.

STENA RECYCLING I GRENAA
Plutovej 3, tlf.: 56 67 97 70
www.stenarecycling.dk

STENA
Innovative recycling

Direkte service Grenaa/Norge

NOR LINES

- 2 UGENTLIGE AFSEJLINGER
- DØR/DØR SERVICE FRA ALLE PLADSER I DANMARK/EUROPA TIL HELE NORGE
- STYKGODS, CONTAINERE, PALLE-, RO/RO-, PROJEKTLAST & TUNGLØFT OP TIL 80 TS.

For yderligere information, kontakt venligst:
Kattegatkajen 9 · 8500 Grenaa · Telefon: (+45) 87 58 13 90 · Fax: (+45) 70 20 05 85 · www.f-t.dk

FRANCK & TOBIESEN
PARTY OF SHIPPING.COM

”Spørg om hvad vi ikke kan!
Det er det nemmeste”

GERT SVITH A/S
VOGNMAND & ENTREPRENØR

Ring og hør
Tlf. 86 32 02 00
Gert Svith · Vognmand & Entreprenør
Rugvænget 38 · 8500 Grenaa
gertsvith@gertsvith.dk
www.gertsvith.dk

Den kommende omfartsvej vil lede tung trafik nord om Grenaa centrum – direkte til og fra Grenaa havn

NY VEJ TIL VÆKST



LÆS MAGASINET ONLINE

Læs den elektroniske udgave af *SUPPORT* og se video om den kommende omfartsvej på www.grenaahavn.dk

OMFARTSVEJEN ITAL

Grenaa's nye omfartsvej vil fra 2017 lede udvikling til både kommunen og Grenaa Havn

Når silkebåndet klippes og den nye omfartsvej nord om Grenaa bliver erklæret for åbnet i november 2017, kan det blive starten på en ny æra for Grenaa by, for Grenaa Havn og for hele Norddjurs Kommune.

Omfartsvejen vil ikke alene lede tung trafik fra A 16 nordfra uden om byen og direkte ned på havnen. Den vil også styrke interessen for at etablere nye virksomheder på de meget store erhvervsarealer, der udlægges på begge sider af den nye vej nord for byen. Og det vil være nærliggende at tro, at nogle af disse virksomheder vil benytte sig af det tætte naboskab med havnen til at sende og modtage gods via søvejen.

Under alle omstændigheder vil den nye omfartsvej være et trumfkort for Grenaa Havn, der får nogle yderst tidssvarende tilkørselsforhold. Omfartsvejen ender ganske enkelt på havneområdet, hvor der er rigelig plads til at laste og losse gods – også i stor skala. En del af vejføringen vil desuden være forberedt for modulvogn-tog.

"Omfartsvejen styrker havnens konkurrenceevne markant i forhold til andre havne, der mange steder har problemer med at afvikle den tunge trafik til og fra havnen. Med omfartsvejen kan vi aflaste Grenaa by for en god del af den trafik, der tidligere skulle bevæge sig gennem byen,

Omfartsvejen fra A 16 vest for Grenaa til Grenaa havn er **6,1 kilometer lang**.

De samlede anlægsudgifter beløber sig til **114 mio. kr.** (2016-tal). Staten betaler samtlige udgifter til vejanlægget, mens Norddjurs Kommune

selv har afholdt udgifter til VVM-undersøgelsen.

Mere end **600 hektar jord** er blevet omfordelt mellem berørte landmænd. Jordfordelingen er baseret på frivillige aftaler.

og det er vi glade for. Samtidig ser vi store muligheder for, at havnen på længere sigt kan få del i den udvikling, som vil ske på de meget store erhvervsarealer, der udlægges i forbindelse med den nye vejføring", siger Henrik Carstensen. "Det er afgørende vigtigt, at Norddjurs Kommune med dette projekt styrker den store arbejdsplads, Grenaa Havn udgør".

STATEN BETALER

Den nye omfartsvej er på alle måder et win-win-projekt for Norddjurs Kommune. Mens Norddjurs Kommune selv betalte for VVM-undersøgelsen forud for projektets start, er det den danske stat, der betaler samtlige udgifter til vejanlægget. I dagens tal udgør det 114 mio. kr. Det gør de godt 6 kilometer vej til den største enkelt-anlægsopgave i kommunens historie, og det store projekt har da også været undervejs siden 2009, hvor projektet blev en del af regeringens aftale om en ny, grøn transportpolitik.

Projektets størrelse har dog ikke afholdt Norddjurs Kommune fra selv at påtage sig opgaven som bygherre, og det rummer ifølge projektleder Henrik Bjerring Poulsen flere fordele:

"Kommunen er i sagens natur tættere på i det daglige samarbejde med entreprenørerne. Det er en fordel, når der skal træffes beslutninger. Vi er på stedet og kan vurdere forholdene. Det betyder, at vi kan løse eventuelle problemer meget hurtigt", siger han.

Også i dialogen med naboer til projektet er det en fordel, at kontakten sker med kommunens medarbejdere. "Her kommer det lokale kendskab også til sin ret, lige som lokalkendskabet har været en stor fordel i den meget store jordfordeling, som har fundet sted, da projektet blev planlagt", siger Henrik Bjerring Poulsen.

INDEN FOR RAMMERNE

Både projektets tidsplan og budget holder, og der forventes ikke overskridelser frem til den planlagte indvielse om godt et år. I aftalen med staten ligger bl.a., at Norddjurs Kommune selv skal betale for eventuelle overskridelser af budgetrammen, lige som det er aftalt, at det nye vejstykke bliver en kommunevej, der vedligeholdes for kommunens regning.



Borgmester Jan Petersen,
Norddjurs Kommune

EN STYRKE FOR HELE KOMMUNEN

Norddjurs Kommunes borgmester Jan Petersen har meget store forventninger til den nye omfartsvej nord om Grenaa. Dels på vegne af de borgere, som ikke længere bliver generet af tung trafik gennem byen til havnen - men i høj grad også på vegne af Grenaa Havn og hele kommunen:

"Omfartsvejen stiller Grenaa Havn endnu bedre i konkurrencen. Vi ved, at tilgængelighed i stigende grad bliver det, havne skal konkurrere på i fremtiden, og næste år får Grenaa Havn helt unikke tilkørselsforhold - direkte ind til havnen. Det bliver ikke alene til gavn for havnen - men for hele kommunen, der naturligvis har udvikling af Grenaa Havn som et højt prioriteret indsatsområde. Det vil styrke os alle i kommunen, at Grenaa Havn kan tiltrække flere aktiviteter", siger Jan Petersen.

Samtidig åbner den nye vejføring mulighed for udlægning af nye erhvervsarealer ved den kommende omfartsvej. "Her får virksomheder mulighed for at placere sig med nem adgang til A 16 og til havnen. Også det er en styrke i vores lange, seje træk for at styrke erhvervslivet og skabe arbejdspladser i Norddjurs Kommune", siger Jan Petersen.



Grenaa Havns administrerende direktør Henrik Carstensen (tv.) ved vejanlægget sammen med projektleder, landinspektør Henrik Bjerring Poulsen, Norddjurs Kommune

Omfartsvejen har erhvervet i alt ca. **24,5 hektar jord** til en værdi på **5,7 mio. kr.** 15,3 hektar er erhvervet gennem jordfordeling, mens resten er

erhvervet gennem ekspropriation.

Samlet fylder hele anlægget cirka **22 hektar.**

Vejen ventes åbnet i **november 2017.**

Hastighedsgrænsen på omfartsvejen bliver **80 km/t.**

Norddjurs Kommune udlægger cirka **300.000 kvadratmeter erhvervsområde** ved den nye omfartsvej.



ER DANSK AFFALDSPOLITIK VED EN SKILLEVEJ?



Regeringen har med sit såkaldte "forårspil" fra maj igen åbnet for debatten om liberalisering af den danske affaldssektor. Med sit udspil vil regeringen konkurrenceudsætte affaldsforbrændingssektoren for at forenkle, effektivisere og skabe stabile rammevilkår for sektoren. Det vil give affaldsproducerende virksomheder frit valg i forhold til at vælge det forbrændingsanlæg, som kan bortskaffe affaldet mest effektivt og billigst.

Forhandlingerne af den mulige konkurrenceudsættelse pågår netop nu blandt Folketingets partier, og resultatet af de forhandlinger kan have konsekvenser for både havne og havnevirksomheder. Mængden af importeret affald over kajerne til de danske forbrændingsanlæg

er steget voldsomt de seneste år, fordi mange forbrændingsanlæg har overkapacitet. Derfor er affald til forbrænding blevet en stigende vare til håndtering på havnene. Desuden kan en konkurrenceudsættelse føre til konkurrence på innovation og pris, hvilket potentielt kan være til gavn for genvindingsvirksomhederne på havnen.

Da Grenaa Havn har genindvindingsindustrien som et af sine fokusområder, har vi spurgt de to miljøordførere Erling Bonnesen (V) og Ida Auken (R) om deres visioner for dansk affaldspolitik og forslaget om konkurrenceudsættelse af affaldssektoren.



ERLING BONNESEN

Miljøordfører (V)



IDA AUKEN

Miljøordfører (R)

Hvad er Jeres vision for den danske affaldspolitik frem mod 2020?

Erling Bonnesen:

I Venstre mener vi, at vi har brug for en ny regulering af affaldssektoren. En ny regulering skal være med til at forenkle, effektivisere og skabe stabile rammevilkår i sektoren. Det er det, vi arbejder efter frem mod 2020. Det er vigtigt, at der bliver skabt bedre konkurrence mellem affaldsforbrændingsanlæggene. Skaber vi bedre konkurrence, sikrer vi samtidig et øget incitament i forbrændingssektoren til at konkurrere på innovation, pris og effektivitet. Det vil være til gavn for både borgere og virksomheder.

Venstre mener samtidig, at en konkurrenceudsættelse af sektoren vil være med til at understøtte et innovativt marked for affaldshåndtering, hvormed der skabes en bedre udnyttelse af ressourcerne i affaldet. Det vil være til stor fordel for både husholdninger, virksomheder og miljøet.

Ida Auken:

Den absolut vigtigste vision er at gøre Danmark fri for affald. Vi vil bringe Danmark allerforrest i den cirkulære økonomi ved at udfase forbrænding af affald og styrke vores infrastruktur og kompetencer i forhold til sortering, så vi i langt højere grad kan genanvende affaldet. Det giver ikke bare god mening i en verden, der i stadig større omfang præges af ressourceknaphed. Det er samtidig et vigtigt instrument i vores kamp mod klimaforandringerne. Et Danmark uden affald er således også et Danmark med væsentlig mindre CO₂-udledning.

Hvad er baggrunden for regeringens forslag om at konkurrenceudsætte affaldssektoren?

Erling Bonnesen:

Det er ikke nyt at tale om konkurrence-

udsættelse af den danske affaldssektor. Vi har i nu mange år drøftet forbrændingssektorens fremtid. En række undersøgelser viser i den forbindelse, at der er endda store effektiviseringsgevinster at hente. Vi må samtidig huske på, at det faktisk er hovedparten af Folketingets partier, der med Vækstplan 2014 aftalte, at der skal effektiviseres for 200 mio. kr. årligt i 2020. Et af de store problemer ved affaldsforbrændingssektoren i dag er, at den er præget af monopolstrukturer. Det hæmmer desværre både konkurrence og produktivitet i sektoren. Det er derfor, at vi er af den opfattelse, at der er nødt til at blive skabt bedre konkurrence mellem affaldsforbrændingsanlæggene. Det vil give forbrændingssektoren incitament til at konkurrere på pris og effektivitet.

Regeringen og Venstre ønsker en regulering af affaldssektoren, der kan forenkle, effektivisere og skabe stabile rammevilkår for sektoren. Derfor foreslår vi en fuld konkurrenceudsættelse af forbrændingssektoren. Det er dog i den forbindelse vigtigt at understrege, at en række nuværende affaldsforbrændingsanlæg er bygget på grundlag af og i tillid til de nugældende regler, og disse anlæg har en gæld, der skal afdrages over en årrække. Det er vigtigt, at tæppet ikke rykkes væk under disse, men at en konkurrenceudsættelse af sektoren sker på den bedst tænkelige måde. Det er også derfor, at mulige konsekvenser for sektoren som følge af en konkurrenceudsættelse selvfølgelig er blevet undersøgt. Det er i øvrigt vurderingen, at kommunerne generelt vil opnå en betydelig gevinst ved en konkurrenceudsættelse.

Hvad mener du om regeringens forslag om konkurrenceudsættelse af affaldssektoren?

Ida Auken:

Vi hilser altid konkurrence velkommen. Men konkurrence skal ske med respekt

for den kvalitet og de miljøstandarder, vi gennem mange år har kæmpet os til. I konkurrenceudsættelsen af affaldssektoren er vi samtidig nødt til at tage højde for de – ofte meget langsigtede – investeringer i infrastruktur, som bl.a. kommunerne allerede har foretaget.

Hvilken rolle mener du, affaldsforbrænding skal spille i den danske energiforsyning i fremtiden?

Erling Bonnesen:

Affaldssektoren vil stadig spille en rolle i fremtiden, men det er klart, at vi vil opleve øget genanvendelse og øget incitament til teknologiudvikling af genanvendelsesløsninger. Venstre ønsker netop med vores forslag til en konkurrenceudsættelse at være med til at understøtte et mere innovativt marked for affaldshåndtering. Målet er derfor på sigt, at vi ser en mere effektiv sektor, der fortsat har en rolle i energiforsyningen i Danmark.

Ida Auken:

På sigt ser jeg gerne, at vi helt stopper med at brænde affald. Affald er en ressource, som vi skal udnytte – ikke brænde af. Derfor håber jeg på sigt, at vores forbrændingsanlæg vil blive erstattet af sorteringsanlæg, der kan gøre affaldet klar til at blive genbrugt i forskellige dele af vores samfund.



Heine Max Olesen (th.) bruger masser af tid på at besøge butikker og messer for at fortælle og vise, hvordan man som forbruger anvender tang i madlavningen

“VI SKAL BRUGE VORES RESSOURCER PÅ AT UDVIKLE NYE PRODUKTER OG VÆRE TIL STEDE DÉR, HVOR DE NYSGERRIGE FORBRUGERE ER”

» Heine Max Olesen
Stifter, Nordisk Tang

“TANG BLIVER FREMTIDENS LEVERPOSTEJ”

Nordisk Tang oplever et boom i efterspørgslen efter de mange nye tang-produkter

Det sagde ‘svup’, da Nordisk Tang i Grenaa for godt 1 år siden blev kåret som “Årets Iværksættervirksomhed”. I kølvandet på den store ære fulgte invitationer til at medvirke i “Go’ Morgen Danmark”, andre TV-programmer og siden det populære radio-talkshow “Cafe Hack”.

Dermed var det, der startede lidt famlende i bagbutikken til en fiskeforretning, pludselig kendt som det danske flagskib inden for en helt ny madtrend: Brugen af tang.

“Vi har ramt noget i tiden. Forbrugere interesserer sig for at spise sundt og anvende autentiske råvarer, og jeg er ikke i tvivl om, at tang bliver fremtidens leverpostej i den vestlige verden”, siger Heine Max Olesen, som er medstifter og én af de drivende ildsjæle i virksomheden. Den er nu ved at blive voksen med 9 medarbejdere, direktør, professionel bestyrelse og masser af plads i et nedlagt mejeri-kompleks i Grenaa.

I 130 SPECIALBUTIKKER

“Vi startede med 3 produkter, men der er så mange muligheder for at anvende tang, at vi hele tiden prøver nyt og udvikler nye produkter og varianter. Tang-pesto, tang-sennep, tang-mel og sågar tang-akvavit er blot nogle af de spændende produkter, som har fået tag i moderne, nysgerrige forbrugere. Alle varianter udvikles i Nordisk Tangs produktudviklingskøkken, hvor bl.a. professionelle kokke omsætter Nordisk Tang-folkenes - til tider - vilde ideer til produkter, der kan sælges.

Og sælges, det kan de. Produkterne fra Nordisk Tang er i dag på hylderne i 130 danske specialbutikker, og flere kommer til. Samtidig har Nordisk Tang efter en ihærdig indsats fået hul på eksportmarkederne, og bl.a. på det tyske marked har Nordisk Tangs deltagelse på store fødevareremesser resulteret i, at de første ladninger tang-produkter til tyske specialbutikker blev sendt af sted tidligere i år. Samtidig



Tang er en overset, ren og uhyre sund råvare

En del af tangen høstes ud for Grenaa – andet importeres fra bl.a. Norge



Heine Max Olesen på høstarbejde. Hans hovedmyldrer med ideer til, hvordan danskerne skal vænnes til at spise tang, og han bruger professionelle kokke i udviklingsarbejdet



Tangpesto er blot ét af de mange nye produkter fra Nordisk Tang



Tang har et utal af anvendelsesmuligheder i vores daglige kost

har Nordisk Tang indledt samarbejde med agenter i både Norge og Sverige.

FORMIDLING ER VIGTIG

"Rigtig mange mennesker synes, at tang er et spændende produkt. Men de er ofte i tvivl om, hvordan det skal anvendes", siger Heine Max Olesen.

"Derfor bruger vi masser af tid på at holde foredrag og besøge butikker, deltage på messer m.v. for at formidle viden om tangs egenskaber, om produkterne og om, hvordan man anvender tang i den daglige kost".

I sortimentet indgår nu også en kogebog om tang, som Heine Max Olesen har lavet i et samarbejde med den kendte kok Gorm Wisweh, der i dag udgør et stærkt kort i markedsføringen af produkterne fra Nordisk Tang.

15 NYE PRODUKTER PÅ VEJ

Heine Max Olesen er sikker på, at tang i en eller anden form vil være en fast bestanddel af danskernes daglige kost i løbet af 5 år.

"Vi er de første, der har kørt tangprodukter op i en stor skala i Danmark, og vi skal bruge vores ressourcer på at udvikle nye produkter og være til stede dér, hvor de nysgerrige forbrugere er. Vi har udviklet nye emballager og deltager på den store Formland-messe og i dette års Food Festival i Aarhus, hvor interessen for vores produkter er stor. Der er planer om en pop-up-restaurant i Grenaa, og vi har mindst 15 nye produkter klar i pipelinen, så forbrugere kommer til at høre meget mere til Nordisk Tang fremover".

TEAMET PÅ HAVNEN

PORTRÆT AF MEDARBEJDER PÅ GRENAA HAVN

SUPPORT lægger i hver udgave spalteplass af til et portrænterview med en medarbejder fra Grenaa Havn. Hver enkelt medarbejder bidrager hver eneste dag til at gøre Grenaa Havn til en god samarbejdspartner og en havn i udvikling. Det er summen af medarbejdernes kompetencer og engagement, der gør teamet på havnen til noget særligt. Denne gang vil vi præsentere jer for Selma.



SELMA - KONTORETS NY BLÆKSPRUTTE

Selma Zecic er tiltrådt stillingen som piccoline i Grenaa Havns administration. Og det er hun glad for.

"Jeg kan godt lide afvekslende opgaver, og netop afveksling er der meget af her på kontoret", siger hun. Hun varetager en lang række praktiske opgaver i form af indkøb, oprydning, rengøring, klargøring af mødelokaler m.v., og hun er især glad for den frihed, hun har til selv at planlægge sit arbejde. "Jeg har en række faste opgaver og en del, der dukker op i løbet af en arbejdsdag. Det kan jeg mikse, så det går op med det timetal, der passer til mit job", fortæller hun.

Selma Zecic er 34 år og stammer fra Bosnien. Hun kom til Danmark som flygtning i 1994. I 2000 flyttede hun til Grenaa, hvor hun i dag bor sammen med sin mand og deres to sønner på 7 og 11 år.

TONEN ER GOD

Hun har tidligere arbejdet i butik og på fabrik i Grenaa.

"Jeg har erfaring fra forskellige job-miljøer, og der er stor forskel

på, hvordan stemningen er blandt kollegerne. Jobbet her hos Grenaa Havn er jeg rigtig glad for. Opgaverne passer mig godt, og jeg er glad for den uformelle tone og det gode humør, der præger hverdagen her på kontoret", siger Selma Zecic.

BOSNIER I HJERTET

Selv om hun har boet i Danmark i mere end 20 år, lægger hun ikke skjul på, at hun er bosnier i sit hjerte. Tværtimod.

"Jeg er stolt af min bosniske baggrund, men det er i Danmark, jeg har valgt at bo med min familie. De to ting kan sagtens kombineres, bare det sker i gensidig respekt for henholdsvis den danske og den bosniske kultur. Vi og børnene lever et liv som danskere, vi går på arbejde og i skole og er glade for de gode forhold og muligheder, det danske samfund tilbyder os. Men vi nyder da også at tage til Bosnien hver sommer for at besøge vores familie og leve livet, som det leves der. Det er meget anderledes, men det har da også sin charme", siger Selma Zecic.



BESØG AF DANSKE HAVNES NY DIREKTØR

Brancheforeningen Danske Havne fik i forsommeren Bjørn Christiansen som ny direktør.

Bjørn Christiansen besøgte for nylig Grenaa Havn for dels at lære havnen bedre at kende og for at drøfte de opgaver og udfordringer, de danske havne står over for. I Grenaa var vi meget glade for besøget, og vi ønsker Bjørn velkommen og ser frem til at fortsætte det gode samarbejde med ham og Danske Havne.



NY ØKONOMIELEV

Camilla N. Gantzhorn er ansat som økonomielev i administrationen hos Grenaa Havn. Vi byder Camilla velkommen til teamet.

DANMARKS DEJLIGSTE Ø
ANHOLT HAVN

ANHOLT
HAVN

www.anholthavn.dk

vola

- Vand • Varme • Sanitet • Ventilation
- Blikkenslagerarbejde
- Oliefyrservice

Aut. VVS-installation per møller aps

RUGVÆNGET 14, 8500 GRENAÅ
Tlf. 86 32 21 77, vvs@permoeller.dk

Grabbe til alle formål

MRS

PORT-TRADE
cargo handling systems

Tel.: 7628 0102 www.port-trade.com

**MARITIM JURA
TIL TIDEN**

Kirk Larsen & Ascanius

Esbjerg · København · Herning · Skjern
Tlf. 70 22 66 60 · www.kirklarsen.dk

**Vi udfører alt indenfor bygge- og anlæg
SKAL DU HA'**

- Skiftet taget
- Bygget en hal
- Fornyet køkkenet
- Udvidet med en udestue
- Skiftet vinduer
- Lavet en tilbygning
- Bygget nyt hus
- Repareret sommerhus

Tlf. 8638 1018

Åbrovej 67, 8586 Ørum Djurs

Vi hjælper dig gerne med skitseforslag og diverse tegninger

PRORISK

Dennis Knudsen
Forsikringsmægler

Tlf. 20 23 89 88
www.prorisk.dk

Lindhardt & Steffensen
Advokater

**Kvalitet og Omtanke
– det forpligter**

Tel. 8833 4646 · mail@lsalaw.dk · www.lsalaw.dk

**Altid en elektriker
i nærheden af dig**

EL:CON NEDER

Kompetent service
- døgnet rundt
Tel 4122 2471

EL:CON Grenaa A/S
Kattegatvej 3
8500 Grenå
grenaa@elcon-as.dk

www.elcon-as.dk

Deloitte.

Lokal ekspertise
Global rækkevidde

Selvom man er stor, kan man godt være god ved de små. Faktisk er vi blandt de bedste, når det kommer til at hjælpe små og mellemstore virksomheder med at optimere forretningen.

Hør nærmere ved kontakt til
Partner
Klaus Tvede-Jensen
+45 21 62 90 41

**GENNEMTÆNKT BYGGETEKNISK RÅDGIVNING
MED FOKUS PÅ BÆREDYGTIGHED**

LB CONSULT
RÅDGIVENDE INGENIØRER A/S

Østergade 30, 1.
8000 Aarhus C
Tlf. 86 25 33 55

Stationsplads 4
8500 Grenaa
Tlf. 86 30 03 55

WWW.LB-CONSULT.DK



NYE TIDER NYE PROFILER

Grenaa Havn er en af Danmarks største erhvervs- og industrihavne med en central placering og god plads til udvikling. Med gennemførelsen af ny strategi, profil og organisationsplan, har vi viljen til at lykkes under overskriften:

SUPPORT YOUR BUSINESS

Derfor søger vi flere dynamiske medarbejdere, som sammen med det eksisterende team skal intensivere fremdriften og aktivt medvirke til at realisere vækstplanerne.

DE FIRE NYE PROFILER VI SØGER ER:

HAVNECHEF / FORRETNINGSUDVIKLER
DIREKTIONSSEKRETÆR / KRANFØRER

Ansøgningsfrist d. 23. september 2016.
Se mere på: www.grenaaahavn.dk



Grenaa Havn A/S

