

# iFront



Nye vinde på

## **GRENAA HAVN**

FARVEL MED VEMOD

NY FORMAND FOR GRENAA HAVN A/S

SØFARTSSTYRELSEN UDVIDER

PORTRÆTSERIE:  
TEAMET PÅ HAVNEN

**Udgives af**  
Grenaa Havn A/S

**Oplag**  
2.400 stk.

**Ansvarshavende**  
Administrerende direktør  
Henrik Carstensen, Grenaa Havn A/S

**Idé/redaktionsgruppe**  
Henrik Carstensen  
KP Mehlsen  
Pia Møller Christensen

**Redaktionel tilrettelæggelse**  
tuen  
Journalist Andres Tue Møller

**Grafisk produktion & tryk**  
Johnsen Graphic Solutions, Grenaa  
Miljøcertificeret efter EU's EMAS  
forordning, licensnr. DK-S-0005

**Layout & grafisk tilrettelæggelse**  
Johnsen Graphic Solutions, Grenaa

**Foto/illustration**  
Danske Havne, Peter Eilertsen  
Fokus Foto, Niels Aage Skovbo  
Folketinget  
Grenaa Havn A/S  
Scanel International A/S  
Øvlesen Foto, Eske Øvlesen

**Annoncesalg**  
iFront, Grenaa Havn A/S  
KP Mehlsen  
kpm@grenaaahavn.dk  
tlf. 87 58 76 02

## Indhold

- 3 Tilfredsstillende resultat** for året 2015
- 4 Enerkipolitisk** battle
- 5 Tømmer til Tyskland**
- 6 Farvel** med vemod
- 8 Ny mand** for bordenden
- 10 Samlet driftsenhed** i Grenaa
- 12 Vikar** for Stena Nautica
- 13 Anholt Havn** klar til sæsonen
- 13 Havnekonferencen** Danske Havne
- 14 Teamet på havnen:** Christian W. Hansen



Scan QR-koden, og se den korte præsentationsfilm om Masterplan 2030



**Grenaa Havn A/S**

Neptunvej 1  
DK-8500 Grenaa

Døgntelefon +45 8758 7600

[www.grenaaahavn.dk](http://www.grenaaahavn.dk)

# NYE VINDE OVER GRENAA HAVN

**V**i har netop afholdt den årlige generalforsamling i Grenaa Havn A/S.

På generalforsamlingen fik vi ny formand, idet Kenny Jensby nu overlader formandsposten til Poul Anker Lübker. Et planlagt skifte, som på alle måder demonstrerer, hvordan havnens bestyrelse hele tiden ønsker at være på forkant og klar til de opgaver, der venter.

De store havneudvidelser og ikke mindst Anholt Havmøllepark er meget konkrete og store milepæle i den periode, hvor Kenny var formand, men jeg hæfter mig også ved alle de 'små' sejre, der er opnået undervejs og ikke mindst, hvordan optimisme og tro på fremtiden er blevet en del af kulturen her på havnen. Som ny i teamet har jeg virkelig mærket den gode ånd og fightervilje, der præger alle omkring havnen – både blandt bestyrelsesmedlemmer og medarbejdere. Man mærker tydeligt, at alle gerne VIL Grenaa Havn.

Vi skylder alle sammen Kenny en meget stor tak for den indsats, han har leveret gennem årene.

Overskriften i denne leder signalerer "Nye vinde over Grenaa Havn" og dette er endda i dobbelt betydning, idet vi for det første har fået ny formand i form af en kapacitet som Poul Anker Lübker og dermed et kraftigt signal om, at vi slet ikke er færdige med at

udvikle havnen. For det andet, så får vi en ny formand, som allerede i en årrække – som menigt bestyrelsesmedlem – har beriget havnen med sit store internationale netværk og ikke mindst, med sin enorme viden inden for miljø- og vindenergiområdet. Med Poul Anker som ny formand, sender vi et klart signal til omverdenen om, at Grenaa Havn vil fortsætte en kurs præget af vækst og vilje til forandringer.

Generalforsamlingen er også tidspunktet, hvor vi gør regnskabet op for det forgangne år. Selv om 2015 – indlysende – har været et år præget af interne udfordringer i organisationen, så vil jeg godt benytte anledningen til at give min største anerkendelse for det arbejde teamet her på havnen har udført. Alle er rykket sammen i bussen og har på fornemste vis demonstreret, at vi står sammen – også når vinden bider lidt i ansigtet. Resultatet taler for sig selv, idet havnen realiserer et fornemt resultat på hele 6,5 mio. kr. over budget.

Du kan blandt andet læse meget mere om formandsskifte og havnens nuværende status i denne udgave af iFront.

God læselyst og god forsommer!

**Henrik Carstensen**  
Administrerende direktør

# TILFREDSSTILLEND RESULTAT OVER BUDGET

**G**renaa Havn A/S' 2015-resultat er tilfredsstillende – på trods af at man i det meste af 2015 har måtte undvære en administrerende direktør. Bestyrelsesformand Kenny Jensby beskriver forløbet således:

– Vi var blot nogle få dage inde i det nye år, da vi modtog meddelelsen om administrerende direktør Henning Laursens alvorlige sygdom. En sygdom som også betød, at vi i august 2015 måtte træffe den vanskelige beslutning at opsiges Henning. Efterfølgende fik vi rekrutteret hans efterfølger, Henrik Carstensen, som tiltrådte 1. december.

Økonomidirektør Kirsten Hvid Schmidt blev konstitueret administrerende direktør i en periode, som strakte sig helt frem til december 2015. Først i august stod det klart, at Henning ikke kunne vende tilbage til sit gamle job, og Grenaa Havns bestyrelse kunne indlede rekrutteringen efter en ny administrerende direktør.

– Derfor skal der også lyde en særlig tak til Kirsten for hendes indsats i denne periode. Og vi kan set i bakspejlet glæde os over, at vi for et par år siden valgte at udvide havnens direktion. Kirsten havde i disse år kørt et tæt parløb med Henning i direktionen og var fuldt

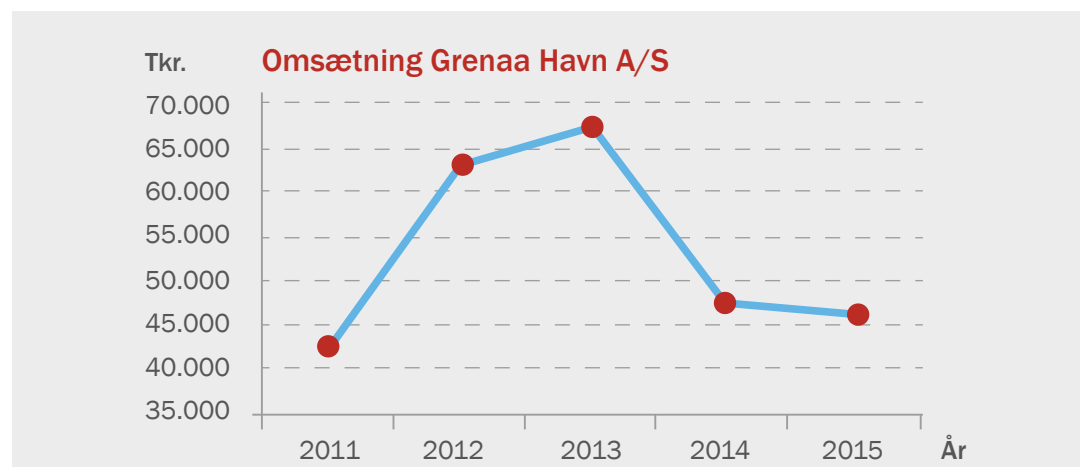
orienteret om alle igangværende projekter og aktiviteter, siger Kenny Jensby og fortsætter:

– Vores fokus i 2015 blev flyttet og koncentreret yderligere omkring de nære, driftsmæssige forhold. Havnens kunder og brugere skulle opleve 'business as usual'. De langsigtede planer og de strategiske beslutninger blev af gode grunde sat på vågeblus.

Det er i dette lys, at man skal vurdere Grenaa Havn A/S' regnskab 2015. Og det er med disse forhold i klar erindring, at Grenaa Havns bestyrelse i årsrapporten konstaterer, at årets resultat er tilfredsstillende.

Den samlede godsomsætning faldt ganske vist med 0,1 mio. ton i forhold til 2014. I kroner blev omsætningen 46,5 mio. kr.

– Til gengæld har vores medarbejdere på havnen udvist en forbilledlig omhu og effektivitet i årets løb. Med en dedikeret indsats og en fælles kraftanstrengelse blev omkostningerne tilpasset, så overskuddet før skat blev på 8,5 mio. kr. Resultatet for 2014 var 4,5 mio. kr. Og der er tale om et resultat på ca. 6,5 mio. kr. over det budgetterede resultat for året, siger Kenny Jensby.



## Nøgletal – Grenaa Havn A/S 2015

### Omsætningen

Omsætningen i 2015 blev 46,5 mio. kr. (i 2014: 47,7 mio. kr.).  
Overskuddet blev 8,5 mio. kr. (i 2014: 4,5 mio. kr.).

**Resultatet er ca. 6,5 mio. kr. over det budgetterede resultat for 2015.**

### Godsomsætningen

Den samlede godsomsætning var på 1,2 mio. ton. En nedgang på 0,1 mio. ton i forhold til 2014.

### Likvider

Grenaa Havn A/S' likvider er i 2015 steget fra 3 mio. kr. til 8 mio. kr. Driftsaktiviteterne har tilført 23,5 mio. kr. i likviditet.

### Udlejning af arealer og bygninger

Der har været et fald på 6 % i udlejning af arealer og bygninger.

### Skibs- og kajafgifter

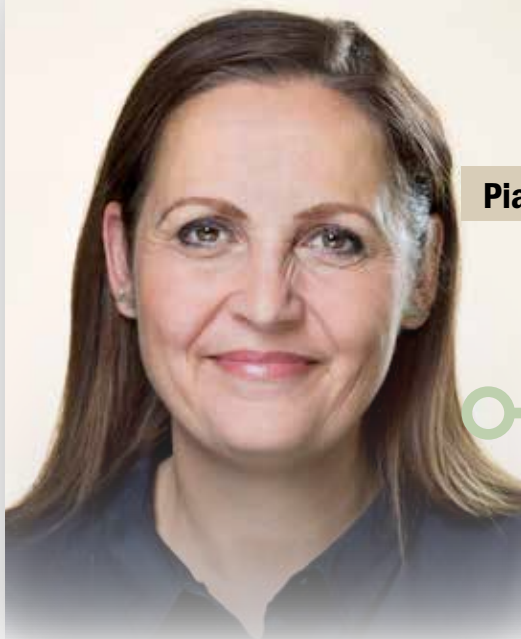
Omsætningen er steget med ca. 1,1 mio. kr. i forhold til 2014 svarende til en stigning på ca. 6%.

### Investeringer

De samlede investeringer i materielle anlægsaktiver udgjorde i 2015 netto 10,4 mio. kr.

Specificeret således:

- Investering i grunde og bygninger 9,1 mio. kr.
- Investering i produktionsanlæg og maskiner -2,5 mio. kr.
- Investering i andre anlæg, driftsmateriel og inventar 3,8 mio. kr.



Pia Olsen Dyhr, SF



Thomas Danielsen, V

Villum Christensen, LA

**Dansk energipolitik påvirker en lang række erhverv, ikke mindst danske havne. Regeringen har for nyligt nedsat en Energikommission, som skal formulere en række anbefalinger for den danske energipolitik frem mod 2020 og 2030. Som stor udskibningshavn og central oplagsplads for biobrændsler er energipolitikken vigtig for både Grenaa Havn og virksomhederne på havnen. For at blive klogere på partiernes holdning til Danmarks energipolitik nu og i fremtiden, har vi interviewet tre energiordførere.**

# ENERGIPOLITISK BA

*Hvad mener du, er den vigtigste energipolitiske vision frem mod 2020?*

**Pia Olsen Dyhr, SF:** Den vigtigste vision er at holde fast i en ambitiøs klimapolitik. For 2020 er det at fastholde målet om 40 % reduktion af klimaforureningen. Herudover skal vi have fastlagt rammerne for energipolitikken på længere sigt. Det betyder dels, at vi skal have lavet en reform af energiafgifterne, så vi får mere miljø for pengene – desværre holder regeringen sin afgiftsanalyse tilbage – måske fordi regeringen har låst sig fast på et firkantet skattestop. Dels skal vi næste år have forlænget verdens grønneste energiforlig fra 2012. Og der er brug for en yderligere ambitiøs indsats, hvis Danmark skal leve op til Parisaftalen om klima og beholde vores førerposition på det grønne område.

**Thomas Danielsen, V:** Energikommissionens fornemmeste opgave bliver at vise, hvordan vi når vores klima- og energipolitiske mål så omkostningseffektivt som muligt, mens vi udnytter vores styrker på energiområdet bedst muligt til gavn for klima, vækst, beskæftigelse og eksport fra 2020-2030. Det kræver grøn realisme, hvor Danmarks klima- og energipolitik ses i et europæisk perspektiv, for vi er ikke en energipolitisk ø.

**Villum Christensen, LA:** Det vigtigste er at få styr på den løbske økonomi i vores ener-

gipolitik. Ikke mindst er PSO-afgifterne eksploderet og udgør nu, og de næste mange år, hvad der svarer til at bygge to supersygehuse hvert eneste år (ca. 7-8 mia. kroner de næste 10 år). Derfor skal der kanaliseres penge fra driftstilskud til forskning og udvikling, og alle teknologier skal have lige vilkår, ligesom det er vigtigt, at de energipolitiske mål afstemmes med EU. Enegang er dumt og dyrt.

*Offshore-vindmøller har været en central del af den danske omstilling til vedvarende energi. Hvilken rolle ser du offshore-vindmøller spiller i den danske energipolitik frem mod 2020?*

**Pia Olsen Dyhr, SF:** Udbygningen af havvindmølleparker frem til 2020 er sat på skinner, men de kystnære møller er ikke helt på plads endnu – men det kommer de forhåbentlig snart. SF mener, at der i 2020'erne er brug for mindst to havvindmølleparker mere, og når vi nærmer os 2030, skal vi til at udskifte de ældste havvindmøller (ved Rødsand). Ved at lægge en udbygningsplan frem hurtigt giver vi danske vindmølleproducenter en god planlægningshorisont.

**Thomas Danielsen, V:** Vindenergi på havet er en folkelig populær energiform og en energiform som fortsat bliver udbygget med energiforliget fra 2012. Det energiforlig står vi selvfølgelig politisk ved, hvorfor der fortsat

vil være mange gode forretninger og følgeindustrier for de danske havne.

**Villum Christensen, LA:** Jeg synes, vi skal stoppe op og revurdere denne strategi. Jo flere projekter vi sætter i gang, jo større bliver de økonomiske problemer, og jo mere vil PSO-afgifterne stige. Det kan umuligt være ansvarligt, ikke mindst i betragtning af at vi stort set allerede har nået vores 2020-mål. Både med henblik på vedvarende energi og CO2-reduktion. Når kassen er tom, må man stoppe op.

*Danmark importerer flere og flere råvarer til vedvarende energi (ex. biobrændsler), hvilket udfordrer den danske havnekapacitet, som ofte oplagrer de importerede råvarer til energiproduktionen. Hvordan mener du, at kapacitetsudfordringerne bedst løses, så den grønne omstilling sikres?*

**Pia Olsen Dyhr, SF:** Vi skal passe på, at vi ikke satser for meget på biobrændsel. Ofte vil store varmepumper, der blandt andet kan udnytte vindenergien, når den er billig, være en bedre løsning. Og vi skal i højere grad selv producere biobrændsel i form af fx energipil. Når det er sagt, tænker jeg, at den optimale løsning er dels kraftværker med egen havn, dels kraftværker med jernbaneforbindelse – det kræver så også en havn i den anden ende

tensen, LA

TITLE

med jernbaneforbindelse. Det er sådan noget, der bør planlægges grundigt, og det kræver en klar og langsigtet linje i energipolitikken.

**Thomas Danielsen, V:** Danske havne spiller en vigtig og afgørende rolle for import af råvarer til energiproduktionen. Det er afgørende, at vi politisk giver de lovgivningsmæssige rammer for at danske havne kan udvikle sig, hvorfor en mere smidig planlov er vigtig. Derfor er en liberalisering af planloven en af de vigtigste politiske fokusområder for danske havnes fremtid, så de kan udvikle sig med tiden.

**Villum Christensen, LA:** Vi skal også holde igen med de store omlægninger til biobrændsler, da det er tvivlsomt, om de er bæredygtige, da investeringerne udelukkende er baserede på den nuværende afgiftsstruktur. Vi skal lade teknologierne konkurrere frit og give en ensartet præmie for reduktion af CO<sub>2</sub>. Eksempelvis har svenskerne et såkaldt certifikatsystem, som giver langt billigere omstilling.

# TØMMER TIL TYSKLAND



**Det er en logistikoperation ud over det sædvanlige, når firmaet Skov-Link A/S hjemmehørende i Grenaa fragter 3.600 kubikmeter tømmer fra skove på Djursland til Tyskland. En vigtig spiller i den kæde er Grenaa Havn, der tilbyder plads, fleksibilitet og – ikke mindst – tid.**

– Udfordringen med træ fra danske skove er, at vi har mange mindre skovbrug. Så når man skal samle en ordre til et skib, der laster 3.600 kubikmeter, så skal der samles træ fra mange skove, og det skal gå hurtigt, når træet skal fældes, siger opkøber Claes Harvald fra Skov-Link og fortsætter:

– Allerhelst ville vi sende træet med bane. Men der findes næppe et mere stift og ufleksibelt system end banen, så det er ofte ikke en mulighed. Derfor vælger vi søvejen, når det kan lade sig gøre at samle en stor ordre fra skove i nærhed af en havn. I modsætning til jernbanen, kan havnen tilbyde plads og tid til opmagasinering, siger Claes Harvald.

Seneste last, der blev konsolideret på Grenaa Havn, var tømmer, der skulle til Tyskland.

Allerede et par måneder før afskibning, begynder Skov-Link at indgå aftaler med de skovbrug fra Djursland, der skal levere tømmer til ordren. Det er et større puslespil, men når først aftalerne er på plads, er tiden pludselig knap:

– Det skal gå hurtigt. Til en last på 3.600 kubikmeter skal man fælde nær ved den dobbelte mængde. Og det skal koordineres med skovbrugene. Samtidig er vi dybt afhængige af vejret, når vi skal køre inde i skovene. De lune og våde vintre er ikke noget, der passer skovfolket. De tunge maskiner kører fast i skovene i de vinter- og forårsmåneder, som vi ellers foretrækker, når der skal skoves, siger Claes Harvald.

Transporten af træet fra skov til havn strækker sig over et par uger.

Til den seneste ordre, der blev udskibet fra Grenaa havn, benyttede Skov-Link Auning Trætransport, som kørte træet fra skove på det meste af Djursland til havnen.

– Man kan ikke bruge en almindelig vognmand til de her opgaver. Det kræver specialmateriel og ikke mindst, nogle chauffører, der kan køre i skoven, siger han. Til gengæld er transporten fra skoven til havnen enkel:

– Havnen i Grenaa er helt optimal. Tilkørselsforholdene er nemme, og der er masser af plads til at samle træet, inden skibet ankommer. Vi kan også komme med træet over en længere periode, og det betyder, at vognmanden kan planlægge sin transport og eksempelvis få gods med retur fra Grenaa.

Når træet skal med tog, har vi ikke mere end 24 timer. Det siger sig selv, at det ikke giver samme fleksibilitet, og at der ikke skal meget til, at noget går galt.

Claes Harvald fortæller dog om en detalje, der ikke gør logistik-operationen af tømmer via søvejen helt problemfri:

– I skoven måler vi i kubikmeter, mens skibene regner i tons. Det er lidt af et regnestykke, når vi skal beregne, hvor meget træ, der skal til for at fylde skibet. Kommer vi med for lidt, betaler vi for tom last. Er der for meget, har vi tømmer liggende på kajen, som vi skal til at finde en ny aftager af.



# FARVEL MED VEMOD OG STOLTHED

**Efter 12 år på formandsposten i Grenaa Havn A/S' bestyrelse overlader Kenny Jensby pladsen til Poul Anker Lübker. I den anledning har iFront bedt den afgangende formand om – for en gangs skyld – at rette blikket bagud.**

**B**estyrelsesarbejdet har ført Kenny Jensby 'hjem' til sin fødeby, hvor han i sine børne- og ungdomsår tilbragte en stor del af sin tid på fodboldbanerne i Grenaa. Det var også i Grenaa, at han fik sin uddannelse og første lederjob:

– Jeg elsker byen. Og det er med stort vemod, at jeg nu siger farvel til posten som formand for havnen. Men tidspunktet er det rigtige nu. Vi har i Poul Anker Lübker en stærk profil og personlighed, som sammen

med resten af bestyrelsen har de bedste forudsætninger for at bringe Grenaa Havn endnu et skridt fremad.

Med udsigten til i fremtiden at skulle besøge Grenaa havn og by som gæst, kan det ikke undgå at bringe minder frem fra de 14 år, hvor Kenny Jensby var medlem af havnens bestyrelse. Heraf de 12 som formand:

– Helt klart i erindringerne står desværre, da vi nogle få dage inde i 2015, modtog med-

delelsen om at vores daværende administrerende direktør Henning Laursen var blevet ramt af alvorlig sygdom. Når man får sådan en besked, så er det i første omgang bekymringer, der rammer én. Man skal jo huske på, at det at drive en virksomhed og være i en bestyrelse handler om at være sammen med andre mennesker. Og de få dystre øjeblikke i min historie med Grenaa Havn har altid drejet sig om de nære personer omkring mig. Henning og jeg trådte ind i bestyrelsen for Grenaa Havn på samme tid i 2002. Siden blev Henning direktør, og jeg blev som bekendt formand. I sådan et parløb knytter man naturligvis nogle tætte bånd, siger Kenny Jensby.

– Vi skylder Henning en stor tak for hans indsats gennem alle årene. Uden Hennings

indsats var vi ikke nået så langt. Han stod i spidsen for havnen i en periode, der har budt på nogle af de største positive forandringer. Ikke mindst den store havneudvidelse mod nord og hele opgaven med installationen af Anholt Havmøllepark. Henning var i disse år en stor del af Grenaa Havns succes. Han har drevet os fremad, og altid ud fra et brændende ønske om at se havnen udvikle sig. Den indsats, de resultater og det engagement vil jeg altid huske ham for.

På rejsen tilbage i tiden er det heldigvis de positive minder, der står som fyrtårne i Kenny Jensbys erindring. Og blandt disse står aftalen om at gøre Grenaa Havn til centrum for Anholt Havmøllepark som den største:

– Den dag, da Anders Eldrup (daværende direktør i DONG, red.), var på besøg i det nu tidligere havnekontor og underskrev aftalen om Anholt Havmøllepark, står naturligvis som et af de helt store øjeblikke. På det tidspunkt vidste jeg, at 'nu er den her'. Jeg kan huske, at vi gik ud på altanen oppe på førstesalen og kiggede ud over havnen. Og den dag i dag kan jeg stadig mærke vinden og stemningen fra det øjeblik.

– Et andet højdepunkt var, da Regentparret var på officielt besøg i Grenaa. Det var havnens jubilæumsår. Jeg havde aldrig været til middag med Dronningen. Men nu stod vi der og viste vores virksomhed frem. Det var overvældende og med stor stolthed, at vi kunne stå der i lille Grenaa og vise vores store havn frem, fortæller han.

Når man spørger ind til forretningen Grenaa Havn – så er det tydeligt, at det har været vigtigt for Kenny Jensby at aflevere en havn i topform.

– Da jeg blev formand, var det en helt anden tid. Og jeg tillader mig at sige, at der skulle ryddes meget op. Forretningen var ikke god dengang. Men med en god portion stædighed, dygtighed og viljen til at træffe nogle modige beslutninger, har vi omdannet Grenaa Havn fra en mindre lokal havn til i dag at være en moderne, industri- og trafikhavn med et internationalt udsyn. I den forbindelse vil jeg også

”

**– Jeg elsker byen. Og det er med stort vemod, at jeg nu siger farvel til posten som formand for havnen. Men tidspunktet er det rigtige nu.**

fremhæve det forbilledlige samarbejde jeg har haft med tre borgmestre. Først Gert Schou, siden Torben Jensen og senest Jan Petersen. Kommunen, der jo er havnens ejer, har i denne årrække satset målrettet på at udvikle Grenaa Havn. Og alle kan jo i dag se, at det var rigtig set.

Blandt Kenny Jensbys sidste opgaver for Grenaa Havn har været at finde havnens nye direktør. Også her har det været vigtigt at finde en person med kompetencer, der kan løfte Grenaa Havn det næste niveau op:

– Jeg er glad for, at vi er lykkedes med at finde en ny og yderst kompetent direktør til havnen. Henrik er en stærk personlighed, og han har allerede etableret stærke bånd til havnens nuværende kunder, forretningsforbindelser og mange interessenter i øvrigt. Samtidig har Henrik en stærk international profil og har et stort fokus på havnens kommercielle udvikling. Vi har vist, at Grenaa Havn kan og skal spille en væsentlig rolle i den fremtidige danske erhvervs- og infrastruktur, og jeg er overbevist om, at vi med den rette mand ved roret har lagt en kurs, som vil bringe os hele vejen.

Båndene til Grenaa er ikke brudt. Men kapitlet på havnen er slut. For Kenny Jensby har det været en begivenhedsrig rejse – og han glæder sig til i fremtiden at komme på besøg på spidsen af Djursland:

– Det har været hele rejsen værd. Den har i alt overvejende grad budt på opture, og vi har i dag en havn, som på en lang række områder står særdeles godt rustet til fremtiden. Og selv om vi i 2015 ufrivilligt var nødt til at koncentrere os om at holde kursen og farten, og ikke havde mulighed for at kigge længere ud i horisonten, så er det en sund og veldrevet Grenaa Havn, jeg nu giver videre til min afløser Poul Anker Lübker.

**Vi udfører alt indenfor bygge- og anlæg**

**SKAL DU HA'**

- Skiftet taget
- Bygget en hal
- Fornyet køkkenet
- Udvidet med en udestue
- Skiftet vinduer
- Lavet en tilbygning
- Bygget nyt hus
- Repareret sommerhus

**bygaranti**  
www.stoggaranti.dk

**Henrik Hedeager**  
Tlf. 8638 1018

Åbrovej 67, 8586 Ørum Djurs

*Vi hjælper dig gerne med skitseforslag og diverse tegninger*

**PRORISK**

**Dennis Knudsen**  
Forsikringsmægler

Tlf. 20 23 89 88  
www.prorisk.dk

**Altid en elektriker i nærheden af dig**

**EL:CON** NRGi

Kompetent service - døgnet rundt  
Tel 4122 2471

EL:CON Grenaa A/S  
Kattegatvej 3  
8500 Grenaa  
grenaa@elcon-as.dk

www.elcon-as.dk

**Kvalitet og Omtanke**

**Lindhardt Steffensen**  
Advokater

Tel. 8833 4646 · www.lsalaw.dk

Han trådte ind i Grenaa Havns bestyrelse i 2009, og lige siden har han bidraget med et stort og vidt forgrenet internationalt netværk. På årets generalforsamling blev Poul Anker Lübker valgt til ny formand for bestyrelsen.



# NY MAND FOR BORDEN

Arbejdet med vindmøller har fyldt en stor del af Poul Anker Lübkers arbejdsliv lige siden han var i direktionen hos Nordtank i Balle og NEG Micon i Randers tilbage i midt 90'erne og frem til 2002. I dag er han bosiddende i Schweiz og arbejder fortsat inden for vindsektoren med primært fokus på optimering af kinesiske vindmøller.

Han er født i Støvring ved Randers, hvor hans far var brugsuddeler, men hans tilknytning til Djursland fornægter sig dog ikke – og udsigten til at komme endnu tættere på udviklingen af landsdelens vækstmotor passer ham godt:

– Det er jo en særdeles solid virksomhed. Alle har gjort et godt arbejde, og vi sejler i den rigtige retning. Men havnedrift er ikke nemt. Der er stor konkurrence, og man skal være dygtig, hvis man skal tjene penge på traditionel havnedrift. Derfor skal vi fortsat arbejde på at finde og udvikle nicher, så vi ikke ender midt i markedet med stor priskonkurrence, siger han.

– Jeg har siddet i bestyrelsen en årrække med Kenny Jensby for bordenden. Og jeg kan

blot konstatere, at bestyrelsesarbejdet er særdeles godt kørende. Kenny og bestyrelsen har formået at balancere mellem det kort- og langsigtede. I tæt samarbejde med direktionen er der skabt en driftssikker og effektiv organisation med mange dygtige medarbejdere, og samtidig har der været et strategisk fokus og en evne til at kigge fremad, siger han.

*Men hvor er forskellen på at være menigt bestyrelsesmedlem og formand?*

– Som bestyrelsesmedlem har jeg primært bidraget med mit store netværk inden for vindindustrien. Det skal jeg naturligvis fortsat gøre som formand, men nu kommer jeg også meget tættere på havnens ledelse i hverdagen, og det glæder jeg mig meget til. Kirsten Hvid Schmidt er en solid støtte, og vi har i Henrik Carstensen fået en administrerende direktør, som allerede nu har fået etableret en utrolig positiv dialog med havnens nuværende og potentielle kunder. Og vi har da også taget

hul på nogle spændende projekter, som kan få stor betydning for Grenaa Havn i fremtiden, siger han.

For Poul Anker Lübker har det også været en afgørende faktor, at der hele vejen rundt om Grenaa Havn er stor opbakning og en god dialog om havnens udvikling:

– Det er ikke kun i bestyrelsen og blandt medarbejderne, at der er en stærk tro på, at vi kan skabe noget stort på Grenaa Havn. Vore ejere – Norddjurs Kommune – er også medspillere, og jeg ser meget frem til formandskabet sammen med borgmester Jan Petersen. Vi har en stor, fælles interesse i at fortsætte den positive udvikling, så havnen kan bidrage yderligere til beskæftigelse og erhvervsudvikling i og omkring Grenaa, siger han.

Grenaa Havns aktive rolle i netværket Djurs Wind Power bliver også fremhævet, når Poul Anker Lübker skal sætte ord på kvaliteterne ved den havnevirksomhed, han nu skal stå i spidsen for:





# DEN

– I bund og grund er en havn jo blot et anlæg med plads, kajanlæg og maskiner. Hvis vi kun havde disse hårde facts at konkurrere på, så ville vi ikke have mulighed for at udskille os fra vores konkurrenter. Men med Djurs Wind Power – og alle de øvrige virksomheder på havnen – har vi fået en helt ny og anderledes fortælling, siger han.

Netværket, der består af en lang række virksomheder på Djursland, blev etableret i forbindelse med installationen af Anholt Havmøllepark, men sidenhen har værdien for medlemmerne været helt åbenlyse. Også for Grenaa Havn.

– Nu præsenterer vi os ikke længere 'blot' som en havn. Men som en klynge, der samlet kan løfte store og specielle opgaver. Jeg kan kun sige, at det virker meget positivt, når vi er rundt hos – ikke mindst internationale – virksomheder, som er på udkig efter potentielle samarbejdspartnere, siger Poul Anker Lübker.



## NY I BESTYRELSEN

**Vagn Hundebøll blev på årets generalforsamling for Grenaa Havn A/S valgt til bestyrelsen.**

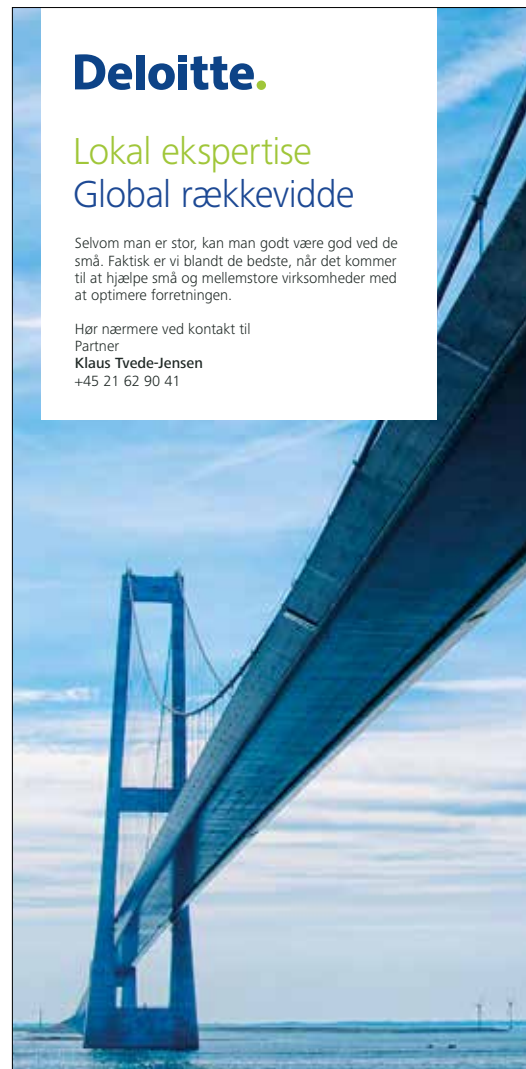
Vagn Hundebøll – som til daglig er vice-koncernchef hos DLG – kommer med en bred og lang erfaring inden for korn- og foderstofområdet. Både bestyrelse og direktion byder Vagn Hundebøll velkommen og ser frem til et godt og konstruktivt samarbejde.

**Deloitte.**

Lokal ekspertise  
Global rækkevidde

Selvom man er stor, kan man godt være god ved de små. Faktisk er vi blandt de bedste, når det kommer til at hjælpe små og mellemstore virksomheder med at optimere forretningen.

Hør nærmere ved kontakt til  
Partner  
Klaus Tvede-Jensen  
+45 21 62 90 41



### Balancekraner



**PORT-TRADE**  
cargo handling systems

Tel.: 7628 0102 [www.port-trade.com](http://www.port-trade.com)



**DJURSLAND  
KLOAK-SERVICE  
ApS** v/Ulrik Sinding

**KLOAKRENSNING**

- Industrispuling 0-3000 BAR
- Slamsugning
- Skorstensrensning
- Olie- og kemidestruktion
- Udkæring af træerødder
- Brønd- og rørsøgningsudstyr
- Tank- og kedelrensning
- Spuling
- TV-inspektion
- Water-Jetting
- Betonsanering
- Tørstofsugning
- Slamafvanding
- Jordrensning



Abildgårdsvej 10 • 8570 Trustrup • 86334677 • 86334121 • [www.u-sinding.dk](http://www.u-sinding.dk)

## FAKTA

Batterierne i de store lystønder i Storebælt er sammensat af almindelige batterier til en lommelygte. Det er en svensk virksomhed, der har konstrueret det stærke batteri. Lommelygtbatterierne er pakket i stave og udgør tilsammen et batteri som yder op til 99.000 Wh.

# SØFARTSSTYRELSEN SAMLER DRIFTSSENHED I GRENAA

Alle sømærker og fyr i danske farvande vedligeholdes af team på Grenaa Havn.



## FAKTA

Hovedprincippet for farvandsafmærkning i vores del af verden (Region A) er »grønt om styrbord« og »rødt om bagbord«, når et skib er for indgående. I lukkede fjorde og indløb til havn eller red er et skib for indgående, når det kommer fra søen.

**N**år man kommer sejlede for indgående ved man, at de grønne afmærkninger skal være om styrbord og de røde om bagbord. Sådan er det i alle farvande. I hvert fald i vores del af verden. Det er Søfartsstyrelsen, der vedligeholder de mange – næsten 1.400 – sømærker med og uden lys i danske farvande. En opgave, der kræver to overvågnings- og installationsskibe, samt værksteds- og lagerfaciliteter på – ja, Grenaa havn.

På Nordre Kajgade på havnen i Grenaa ligger værkstedet, hvor lystønder i mange forskellige afskygninger bliver repareret og vedligeholdt. Pladsen foran værkstedet er allerede fyldt godt op med klargjorte lystønder, men i løbet af 2016 vil der faktisk komme endnu flere. Søfartsstyrelsen har besluttet at sammenlægge de to driftsenheder i Grenaa og Korsør, så der fra 1. januar 2017 kun vil være værksteds- og lagerfaciliteter i Grenaa.

– Vi beskæftiger i dag 11 mand her i Grenaa, og vi forventer, at det skal suppleres med minimum et par stykker mere. Og så kalkulerer vi med, at en del arbejde skal udføres af lokale firmaer, fortæller driftscenterchef Jan Jürgensen over en kop kaffe i de ydmyge kontorfaciliteter, dør om dør med værkstedet.

Uden for vinduet ligger lystønderne side om side. Grønne, røde, gule. I forskellige former og størrelser. Alle med hver deres betydning, som hjælper skibsførerne gennem ukendte farvande. Når alt vedligeholdelses- og reparationsarbejde er samlet i Grenaa vil cirka 150 sømærker komme forbi pladsen i Grenaa. Indenfor er der smedeværksted, sandblæsning og malerværksted.

– Vi har, ud over værkstedsfaciliteterne her, også lejet lagerplads hos Grenaa Havn, og vi bruger flere af de lokale virksomheder som underleverandører. Det samarbejde forventer vi vil vokse i de kommende år, siger Jan Jürgensen.

Udover vedligeholdelsen af lystønder og sømærker i hovedfarvandene løser Søfartsstyrelsen også opgaver for eksempelvis havne og offshoreanlæg.

– Det er havnene selv, der skal stå for afmærkningen, men de vælger ofte os til at stå for opgaven.

Den lille gruppe med base i Grenaa har også ansvaret for driften af alle fyr i Danmark og eksempelvis afmærkningen ved Grønland.

– To af vores medarbejdere er fyrhåndværkere og arbejder primært med at vedligeholde og sikre de danske fyr.



- Vi beskæftiger i dag 11 mand her i Grenaa, og vi forventer, at det skal suppleres med minimum et par stykker mere.



Driftscenterchef Jan Jürgensen fra Søfartsstyrelsens driftscenter på Grenaa havn.



### FAKTA

Det er Søfartsstyrelsen, der står for afmærkning i hovedfarvandene Nordsøen, Skagerrak, Kattegat og Østersøen til en vanddybde på 6 meter. Søfartsstyrelsen afmærker også gennemsejlingsfarvandene: Limfjorden, Storebælt, Lillebælt, Øresund, Svendborg Sund og Smålandsfarvandet via Grønsund til Østersøen.

På værkstedet og udvalgte positioner på havet tester Søfartsstyrelsen også nye alternativer til de klassiske lystønder af stål.

- Vi afprøver forskellige plastløsninger i øjeblikket. Fordelene er umiddelbart, at de ikke har samme behov for vedligeholdelse, for eksempel overfladebehandling. Til gengæld er det en udfordring at holde farveægtheden, og rammer vi en isvinter, skal vi være sikre på, at plasttønderne kan klare 'mosten' og ikke glider med isen og væk fra positionen, siger Jan Jürgensen.

En klassisk stål-lystønde skal ind til service cirka hvert femte år. Her bliver de overflade-

behandlet, så de kan modstå vejr og vind, og batterierne i de op mod 400 lysende sømærker skiftes.

- Vi arbejder efter en fast plan, så vi udnytter installationsfartøjerne optimalt. Men det sker naturligvis, at et mærke bliver meldt ude af drift. Så sender vi et skib af sted. Typisk med et erstatningsmærke, så vi ikke skal sejle tilbage igen, hvis skaden viser sig ikke at kunne repareres, siger Jan Jürgensen.

Det er nu ikke så tit, at sejlplanen skal ændres på grund af skadede sømærker. 'Oppetiden' for de danske sømærker er over 99%. Og i 2015 var tallet helt oppe på 99,8%.

**vola**

- Vand • Varme • Sanitet • Ventilation
- Blikkenslagerarbejde
- Oliefyrrservice

**Aut. VVS-installation per møller aps**

RUGVÆNGET 14, 8500 GRENAÅ  
Tlf. 86 32 21 77, vvs@permoeller.dk

**GENNEMTÆNKET BYGGETEKNISK RÅDGIVNING MED FOKUS PÅ BÆREDYGTIGHED**

**LB CONSULT**  
RÅDGIVENDE INGENIØRER A/S

Østergade 30, 1. 8000 Aarhus C  
Tlf. 86 25 33 55

Stationsplads 4 8500 Grenaa  
Tlf. 86 30 03 55

**WWW.LB-CONSULT.DK**

DANMARKS DEJLIGSTE Ø

**ANHOLT HAVN**

**ANHOLT HAVN**

www.anholthavn.dk

**STENA RECYCLING KØBER DIT JERN- OG METALSKROT**

Hos Stena Recycling køber vi jern- og metalskrot fra både private og erhverv. Hos Stena Recycling er du sikker på, at dit skrot håndteres på den korrekte måde og giver en høj genvindingsprocent. Ring eller kom ind til os på Plutovej 3 og hør nærmere om dine muligheder. Åbningstid: man-torsdag kl. 7.00 – 16.00, fredag kl. 7.00 – 13.00.

**STENA RECYCLING I GRENAÅ**  
Plutovej 3, tlf.: 56 67 97 70  
www.stenarecycling.dk

**STENA**  
Innovative recycling



# VIKAR FOR STENA NAUTICA

**Fragtfærgen Stena Gothica fra Frederikshavn-Gøteborg overfarten var i en 14-dages periode vikar for Stena Nautica, der var i dok til eftersyn.**

Tidligere har Stena Line været nødt til at indstille sejladsen til Sverige fra Grenaa, når den ene færge på overfarten skulle i dok. For at sikre en løsning til de mange fragtkunder på overfarten, valgte Stena Line i år at trække en færge fra rederiets nordligere rute sydpå til Grenaa.

– Vi er glade for de positive reaktioner, vi har fået efterfølgende. Stena Gothica kunne forholdsvis enkelt trækkes ud af overfarten

fra Frederikshavn i en kortere periode, og her i Grenaa kunne vi så servicere vores fragtkunder, som ellers ville være tvunget til at finde alternative ruter i perioden, siger fragtchef Claus Riis fra Stena Line.

Blandt de store fragtkunder, der fik glæde af den midlertidige færge var Arla, som fast bruger forbindelsen fra Grenaa.

Også på Grenaa Havn var der glæde over løsningen:

– Det var en vellykket og effektiv løsning, som også viste, at service og fleksibilitet er noget, vi vægter meget højt, supplerer administrerende direktør Henrik Carstensen fra Grenaa Havn.

Stena Gothica var i drift i Grenaa i et par uger, og i den tid undgik fragtkunderne at søge andre veje. Færgen kunne ikke lægge til i det sædvanlige fæргеleje, så der blev etableret et midlertidigt leje. Havnen i Varberg var desuden ikke stor nok til det lange skib, så for et par uger var Grenaa-Varberg erstattet af Grenaa-Halmstad.



## NY DIREKTØR TILTRÆDER HOS DANSKE HAVNE

Danske Havnes bestyrelse har ansat den erfarne lobbyist Bjørn B. Christiansen som direktør for Danske Havne pr. 1. maj 2016. Bjørn B. Christiansen er uddannet cand. polit., kommer til Danske Havne fra en stilling som partner i Public Affairs Group og har tidligere været politisk direktør i BYG (Nu Dansk Byggeri).





## SOLCELLER PÅ TAGET AF HAVNEKONTORET

Grenaa Havn bliver allerede forsynet med grøn strøm fra Anholt Havmøllepark. Men nu bliver havnekontoret tilmed selvforsynende med strøm via ny-installerede solceller.

– Anlægget er dimensioneret, så vi kan dække husets energibehov, siger havnechef Lars Mohr Christensen.


Direkte service Grenaa/Norge

### NOR LINES

- 2 UGENTLIGE AFSEJLINGER
- DØR/DØR SERVICE FRA ALLE PLADSER I DANMARK/EUROPA TIL HELE NORGE
- STYKGODS, CONTAINERE, PALLE-, RO/RO-, PROJEKTLAST & TUNGLØFT OP TIL 80 TS.

For yderligere information, kontakt venligst:  
Kattegatkajen 9 • 8500 Grenaa • Telefon: (+45) 87 58 13 90 • Fax: (+45) 70 20 05 85 • www.f-t.dk



## MARITIM JURA TIL TIDEN

Kirk Larsen & Ascanius

Esbjerg • København • Herning • Skjern  
Tlf. 70 22 66 60 • www.kirklarsen.dk



## ANHOLT HAVN KLAR TIL SÆSONEN

Terrassen på Sailor House bliver flot renoveret inden sæsonstart. Sailor House er huset for foden af havnebakken på Anholt – en servicebygning med kontorfaciliteter og gode opholdsrum til havnens mange gæster. Her findes nu også en hjertestarter, som er frit tilgængelig.

Samtidig har havnen med succes ansøgt Tryk-fonden, så der til den kommende sæson monteres 14 Tryk-redningskranse på havnen.

Landgangen til den sidste af de nye flydebroer bliver nu også installeret, og der bliver opsat redningsstiger på alle flydebroer. Dermed er Anholt Havn klar til at tage imod de hundredevis af lystsejlere, som hvert år besøger den lille perle ude midt i Kattegat.

## POLITIET FLYTTER TIL DEN TIDLIGERE HAVNEBYGNING

Efter en ombygning rykker Østjyllands Politi ind i det gamle havnekontor, som oprindeligt var toldbygning i Grenaa. Det er Bygningsstyrelsen, der har købt bygningen, og politiet er i gang med at indrette bygningen, så den er sikret til den nye funktion. Kontoret, som også har været Grenaa Havns administrationsbygning i en årrække, får blandt andet en sikret parkeringsplads.



## HAVNEKONFERENCE DANSKE HAVNE

Bestyrelsesformand Poul Anker Lübker og administrerende direktør Henrik Carstensen fra Grenaa Havn A/S deltog i april på Danske Havnes havnekonference og generalforsamling i København.

Danske Havne havde indbudt til en spændende havnekonference, som blev indledt på Københavns Rådhus, hvor overborgmester Frank Jensen bød velkommen til konferencen med en briefing omkring CMPs (Copenhagen Malmoe Port) aktiviteter og planer for fremtiden. Besøget på rådhuset blev afsluttet med de 'verdenskendte' rådhuspandekager.

I de følgende dage var der et spændende program med diverse indlæg og workshops. På indlægssiden var der blandt andet indlæg fra transportminister Hans Chr. Schmidt

omkring omstillingsparate havne, hvordan ser Europakommissionen fremtiden for de danske havne, hvordan ser Danmarks Rederiforening på danske havne i en Europæisk kontekst samt en paneldiskussion fra fem transportdørførere med temaet: Har Danmark brug for havne?

Fra workshopdelen var der blandt andet fokus på: Tilskudsmuligheder, bestyrelsen som værdiskeer samt transit- eller hjemmemarked.

På generalforsamlingen – som blev afholdt under konferencen – blev Jan Petersen (næstformand for Grenaa Havns bestyrelse og borgmester for Norddjurs Kommune) genvalgt til Danske Havnes hovedbestyrelse.

Tak til Danske Havnes sekretariat for nogle meget interessante og inspirerende dage.



## NETVÆRKSTUR MED DWP

Netværket Djurs Wind Power kombinerede årets generalforsamling i april med en studietur.

Selve generalforsamlingen blev holdt i Grenaa, og ved den lejlighed blev Henrik Carstensen, Grenaa Havn A/S valgt ind i bestyrelsen. Efterfølgende tog deltagerne på en todages studietur i det nordlige Jylland. Fra

Grenaa Havn deltog Henrik Carstensen og KP. Mehlsen.

Turen gik blandt andet forbi en række spændende og innovative virksomheder: DS Gruppen i Hobro, Bladt Industries i Aalborg, Scanel International i Frederikshavn og endelig Safe Ocean Service i Hirtshals.

Se mere på [www.aat.dk](http://www.aat.dk)

**Industri og erhvervsbyggeri**  
- funktionelle løsninger i mere end 100 år.

- Aalsrode Tømrerfirma A/S er din professionelle leverandør af funktionelt byggeri, til den rigtige pris.
- Vi rådgiver og varetager såvel del- som totalentrepriser af enhver art og størrelse.
- Vores højt kvalificerede og dybt engagerede medarbejdere er din garanti for den helt rigtige løsning, hver eneste gang!
- Ring og få en snak om mulighederne, helt uforpligtende.

**Landbrug, haller  
industri og erhverv  
RING 86331888  
Helt uforpligtende**

**AA AALSRODE TØMRERFIRMA A/S**  
Toftevej 4, Aalsrode, 8500 Grenaa  
Telefon 86 33 18 88

**- den første du tænker på**  
...når du vil have det bedste indenfor industri eller erhvervsbyggeri

**Djurslands Banks  
VækstPulje**

Kontakt os og hør om dine muligheder.

**DJURSLANDS BANK**

## BONDEN DER ER VILD VÆRE HAVNEARBEJDER

**D**er er faste pladser inde i frokoststuen hos driftspersonalet på Grenaa Havn. Og Christian W. Hansens plads er inde i hjørnet med god udsigt til både havn og resten af de madpakke-spisende kolleger.

Christian er én blandt den håndfuld havnearbejdere, som hver dag servicerer skibe, der skal losses og lastes. 'Og så laver vi i øvrigt en hel masse andet her på havnen', kommer det samstemmende rundt om bordet.

Tonen i frokoststuen er ligefrem og uden indpakning. Lidt som i omklædningsrummet efter en seriefodboldkamp. Kærlig men ærlig.

Christian har været ansat på havnen 'vel omkring 15 år'.

– Jeg begyndte i 'fryseren', og jeg har altid været glad for at være her. Også selv om tiderne er skiftet. Dengang kunne vi jo godt sidde her og dele en øl. I dag er det helt slut – og kun tilladt ved særlige lejligheder. Men det er også ok. Det er en fantastisk god arbejdsplads. Der er stor fleksibilitet – og det går begge veje. Man kan ikke altid regne med, at skibene kommer som anmeldt, og så rykker jeg herved, også selv om det er aften eller weekend, siger han. Jeg har kørt maskiner, siden jeg var fem. Og det er det, jeg elsker at arbejde med, tilføjer Christian.

Fleksibilitet har han til gengæld også selv brug for. Særligt i sensommeren, hvor han skal høste de 40 hektar jord, der hører til hans fødehjem.

– Jeg har altid boet på gården og driver den som et fritidslandbrug. Der er ingen dyr, og jeg overvejer at bortforpagte jorden fra næste sæson. Jeg kunne faktisk godt tænke mig at arbejde lidt mindre, siger Christian. Måske er det fordi han lige om lidt runder et skarpt hjørne: 50 år.

– Jeg vil gerne have mere tid til de andre ting i livet. For eksempel at sejle ud i en af mine joller og fiske eller stå på vandski. Jagt er det heller ikke blevet til de seneste år.

### TEAMET PÅ HAVNEN

iFront lægger i hver udgave spalteplass af til et portrætinterview med en medarbejder fra Grenaa Havn. Hver enkelt medarbejder bidrager hver eneste dag til at gøre Grenaa Havn til en god samarbejdspartner og en havn i udvikling.

Det er summen af medarbejdernes kompetencer og engagement, der gør teamet på havnen til noget særligt. Denne gang stikker vi hovedet indenfor hos driften – for enden af Kattegatkajen.

# MED AT RBEJDER

Teamet af havnearbejdere på Grenaa Havn bemander trucks og maskiner, når skibe ankommer til havnen. For et par år siden fik Christian også krankort – så nu sidder han også i toppen af de store kraner, der arbejder på havnen.

– Det var tæt på at være noget af det værste, jeg har oplevet, da jeg skulle på skolebænken for at få krankortet. Der var jeg helt uden for min komfortzone. Jeg befinder mig bedst her på havnen og hjemme på gården, lyder det fra hjørnet af frokoststuen.

Christian har to børn, som i dag er 15 og 20.

– Og så har jeg to bonusbørn oven i købet. Laurits, den yngste er kun 10 år og ville droppe ud af folkeskolen øjeblikkeligt, hvis han måtte blive havnearbejder nu. Han elsker også maskiner, ligesom mig. Vi har det rigtig skægt sammen, når vi kører traktor især. Det er dejligt med lidt liv og selskab, når jeg til daglig er alene på gården. Og det skal jeg også have lavet om på med tiden, griner Christian.

Frokostpausen er færdig. Christian rejser sig:

– Er der mere? Jeg bliver nødt til at hoppe ud på kranen. Vi har et skib med fodersalt, der skal losses. Og de venter ikke!



## FACADE- RENOVERING PÅ FÆRGEVEJ

Grenaa Havn er i øjeblikket i gang med at skifte facader på kontorbygningen, Færgevej 2, så bygningen fremover vil fremstå som en særdeles attraktiv kontorbygning med en unik beliggenhed. En del af kontorbygningen er ledig til udlejning.

Facaderenoveringen er en del af den løbende vedligeholdelse og renovering af havnens faciliteter.

## HAVNENS PERSONALE PÅ TEAMBUILDING

I begyndelsen af april var alle medarbejdere på Grenaa Havn blevet bedt om at møde på havnens kontor. Personalet kendte ikke til programmet, og det var både før og under turen med til at skærpe forventningerne yderligere. En bus stod klar, og turen gik til Aalborg Havn, hvor administrerende direktør Claus Holstein indledningsvis bød velkommen og efterfølgende gav en spændende præsentation af Aalborg Havn. Besøget bød også på en rundtur på Aalborg havn. Tak til Aalborg Havn for at tage godt imod os.

Efter rundvisningen på Aalborg havn gik turen til Webers Grillakademi, hvor der blev dystet i to skrappe hold om at levere de bedste grilltallerkener på tid.

## NYT ANSIGT PÅ HAVNEKONTORET

Grenaa Havn har ansat Selma Zecic, 34, i en piccoline-stilling. Selma vil varetage en lang række praktiske opgaver for administrationen. Vi byder Selma velkommen.

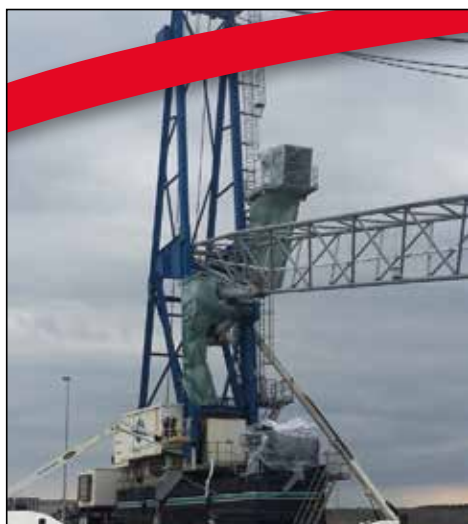
”Spørg om hvad vi ikke kan! Det er det nemmeste”



**GERT SVITH** A/S  
VOGNMAND & ENTREPRENØR

Ring og hør  
Tlf. 86 32 02 00

Gert Svith . Vognmand & Entreprenør  
Rugvænget 38 . 8500 Grenaa  
gertsvith@gertsvith.dk  
www.gertsvith.dk



## DAVAI - KVALIFICERET TIL ENHVER OPGAVE

Med fokus på kvalitet og deadlines yder vi professional support og service inden for brorenovering, vind turbine service, containerløsninger, overfladebehandlinger, adgangsudstyr og marine crew. Vi har altid det rigtige udstyr og de bedst kvalificerede og certificerede medarbejdere til alle slags krævende jobs on- og offshore.

  
**FROSIO**  
Certificerede  
Frosio inspektører  
inden for over-  
fladebehandling

  
Rugvænget 20 · 8500 Grenaa · Tlf. +45 86 30 12 36  
www.davai.dk · kio@davai.dk

## Grabbe til alle formål



**PORT-TRADE**  
cargo handling systems

Tel.: 7628 0102 www.port-trade.com



# Grenaa Havn



<b>Gottwald HMK 7608B</b>	Kapacitet	Udlæg
Løfteevne, max	140 t	20 m
Bulkhåndtering		51 m
Lossegrab	18 m <sup>3</sup>	
Lossegrab	24 m <sup>3</sup>	
Polygrab	11,5 m <sup>3</sup>	
Polygrab	13,5 m <sup>3</sup>	



<b>THOR, Gottwald HMK 360E</b>	Kapacitet	Udlæg
Løfteevne, max	120 t	23 m
Bulkhåndtering		48 m
Lossegrab	18 m <sup>3</sup>	
Polygrab	11,5 m <sup>3</sup>	
Polygrab	13,5 m <sup>3</sup>	

<b>DEMAG 900</b>	Kapacitet	Udlæg
Løfteevne, max	50 t	13 m

<b>SENNEBOGEN 860M spec.</b>	Kapacitet	Udlæg
Lossegrab	3,5 m <sup>3</sup>	21 m
Lossegrab	5,5 m <sup>3</sup>	21 m
Polygrab	1,8 m <sup>3</sup>	21 m
Trægrab	1,5 m <sup>3</sup>	21 m
Krog	15 t	9 m
Krog	6,5 t	21 m

<b>Fakta</b>	
Areal	1.425.000 m <sup>2</sup>
Kajlængde	2.500 m
Vanddybde	op til 11 m
Færgelejer	3
Ro-Ro lejer	2
Tanke	37.000 m <sup>3</sup>
Pakhus	op til 24.000 m <sup>2</sup>



- Grenaa Havn A/S Administration (5)
- Driftsafdeling - Pakhus 50 (8)
- Bomanlæg (Porttelefon og ID-kort) (4)
- Bomanlæg (Porttelefon og ID-kort) (3)
- Bomanlæg (ID-kort) (2)
- Pakhus 1 (12)
- Pakhus 2 (13)
- Pakhus 3 (14)
- Pakhus 4 (15)
- Pakhus 5 (16)
- Pakhus 6 (17)
- Pakhus 7 (18)
- Pakhus 8 (19)
- Pakhus 10 (1)
- Pakhus 20 (22)
- Pakhus 21 (20)
- Pakhus 22 (21)
- Pakhus 48 (6)
- Pakhus 49 (7)
- Pakhus 51 (9)
- Pakhus 52 (10)
- Pakhus 53 (11)
- Pakhus 99 (23)
- Pakhus 100 (24)

**Grenaa Havn A/S**  
 Neptunvej 1  
 DK-8500 Grenaa  
 Døgntelefon +45 8758 7600  
[www.grenaahavn.dk](http://www.grenaahavn.dk)

