

FEBRUAR • 46 • 2016

iFront

Industri succes er nabo til

GRENAA HAVN

FRA BROBISSE TIL TANGPASSER

PORTRÆT SERIE:
TEAMET PÅ HAVNEN

ENGELSKE VINDFOLK PÅ BESØG
I GRENAA

Udgives af
Grenaa Havn A/S

Oplag
2.400 stk.

Ansvarshavende
Administrerende direktør
Henrik Carstensen, Grenaa Havn A/S

Idé/redaktionsgruppe
Henrik Carstensen
KP Mehlsen
Pia Møller Christensen

Redaktionel tilrettelæggelse
Tuen-media as
Journalist Andres Tue Møller

Grafisk produktion & tryk
Johnsen Graphic Solutions, Grenaa
Miljøcertificeret efter EU's EMAS
forordning, licensnr. DK-S-0005

Layout & grafisk tilrettelæggelse
Johnsen Graphic Solutions, Grenaa

Foto/illustration
AlgeCenter Danmark
Djurslandbilleder, Flemming Højer
Fokus Foto, Niels Aage Skovbo
Fokus Foto, Flemming Jeppesen
Grenaa Havn A/S

Annoncesalg
iFront, Grenaa Havn A/S
KP Mehlsen
kpm@grenaaahavn.dk
tlf. 87 58 76 02

Indhold

- 3 Interview** med Andreas Steenberg
- 4 Industri-succes** er nabo til havnen
- 5 Gave** på vej til Hammelev by
- 6 Fra brobisse til tangpasser**
- 7 Kattegatcentret** er med i tangprojektet
- 8 Stort fremmøde** til reception
- 10 Dækskifte** til tiden
- 11 Potentiale** i engelske vindprojekter
- 12 Teamet på havnen:** Pia Møller Christensen
- 14 Konsulentopgaver i Taiwan**
- 14 Gule BOP-elevatore** lyser op
- 15 Ideudvikling** på menuen
- 15 Danske Havne** skal have ny direktør



Scan QR-koden, og se den korte præsentationsfilm om Masterplan 2030



Grenaa Havn A/S

Neptunvej 1
DK-8500 Grenaa

Døgntelefon +45 8758 7600

www.grenaaahavn.dk



VI ER GODT PÅ VEJ

Når jeg kigger ud af vinduet og ser de grønne spirer og den lyse eftermiddagshimmel, så minder det mig om den gode mavefølelse, jeg går rundt med for tiden.

Da jeg tiltrådte som administrerende direktør for Grenaa Havn A/S den 1. december 2015 aftalte jeg med bestyrelsen, at jeg i de første 100 dage ville fokusere på at få havnen 'ind under huden'. Det har været vigtigt for mig at komme "hele vejen rundt", og selv om jeg endnu ikke har rundet 100 dage, så sidder jeg allerede med en god fornemmelse af havnens fremtidige muligheder.

Jeg har talt med rigtig mange mennesker, som alle har en eller anden relation til Grenaa Havn, og – som bedst af alt – alle har udtrykt en stor interesse for havnens udvikling. Jeg er blevet taget rigtig godt imod, når jeg har været rundt, og jeg fornemmer, at der er en spirende optimisme. Hvis vi vælger at følge denne optimisme og se på mulighederne frem for begrænsningerne, så kan vi med sikkerhed løfte Grenaa Havn endnu et "nøk opad".

Det er en god fornemmelse - man VIL havnen.

Disse linjer er af gode grunde min første kommentar her i iFront. Et magasin, som jeg faktisk altid har læst med stor interesse, fordi der er mange interessante historier og vinkler, der udspringer af livet på og omkring havnen i Grenaa. Nu har jeg ved selvsyn set og talt med de virksomheder og personer, der er brændstoffet til historierne.

Målet er, at jeg i løbet af de kommende måneder skal præsentere en ny og tilpasset forretningsmodel og strategi for bestyrelsen, som skal sikre vækst og fremdrift på Grenaa Havn. Vi skal tage afsæt i de mange gode og kloge beslutninger, der er truffet og som har skabt en velfungerende havn, men vi skal også være parate til at gå nye veje og knytte nye bånd.

I denne udgave af iFront tager vi hul på en ny serie af portrætter af vores medarbejdere. I dette nummer er det marketingsekretær Pia Møller Christensen, der er fortæller sin historie. Jeg tør godt sige, at vi har et rigtig stærkt hold med mange kompetencer, der gør os til en attraktiv og serviceminded erhvervshavn. Alting kan dog blive bedre, og jeg har derfor en ambition om, at vi som team skal spille endnu bedre sammen. Det håber jeg – ikke blot medarbejderne – men også du som bruger, kunde eller samarbejdspartner vil opleve i den kommende tid.

Afslutningsvis vil jeg godt rette en personlig tak for de mange varme hilsner og gaver, jeg modtog i forbindelse med min velkomstreceptionen i januar. Dagen var ikke mindst uforglemmelig, fordi den på bedste vis markerede, at vi er mange – rigtig mange – der vil Grenaa Havn.

På gensyn på havnen.

Henrik Carstensen
Administrerende direktør



5 SKARPE TIL ANDREAS STEENBERG

Grenaa Havn har gennem de senere år markeret sig som en visionær og veldrevet grøn havn med fokus på de muligheder, der ligger inden for energisektoren. Set i det lys har iFront sat energi- og transportordfører Andreas Steenberg (RV) i den varme stol.

Af Advice

Hvad er din vision for dansk energipolitik, og hvad er dine vigtigste energipolitiske prioriteter i denne valgperiode?

Vi skal fortsat arbejde for en dansk energipolitik, der understøtter omstillingen fra fossile energikilder til vedvarende energi. Vi ønsker, at Danmark i 2050 er helt fri af kul, olie og gas. En sådan satsning på grøn omstilling vil skabe både vækst og jobs i Danmark, da det er den retning hele verden går. Danmark har altså unikke muligheder her, og alene i 2014 steg den danske eksport af grøn energiteknologi med 15 procent.

Finansieringsstrategien bag den grønne omstilling er i opbrud, hvilket senest har været eksemplificeret ved diskussionen om PSO-ordningens fremtid. Hvordan mener du, vi bedst sikrer finansiering til grønne investeringer fremadrettet?

Jeg er ikke enig i, at finansieringen af den grønne omstilling er i opbrud. Dele af den danske PSO-ordning skal laves om, men vi er ikke klar til at opgive ordningen. En mulig løsning kan i stedet være, at Danmark udbyder dele af den vedvarende energi til udenlandske energiproducenter. På den måde kan vi lade en del af den vedvarende energi flyde over vores grænser, hvis andre lande vil lade deres flyde til

Danmark. Det er en god ide, fordi det bringer priserne ned, når der kommer konkurrence.

Den globale efterspørgsel på vindenergi forventes at stige markant de kommende år. Hvad skal vi gøre i Danmark for at tage del i den vækst?

Vi skal have en ny regering :) Danmark har tidligere skabt kæmpe erhvervssuccesser ved at gå foran, og denne udvikling skal vi blive ved med at skubbe på. Men desværre tegner det ikke til, at det vil være tilfældet med den nuværende regering. De har et meget lavt ambitionsniveau for den danske energipolitik og har jo faktisk ingen initiativer på vej. Det hele er ved at gå i stå.

Radikale Venstre var del af energiforliget i 2012, der blev enige om at gennemføre udbud af kystnære vindmøller. Det er en beslutning som lige siden har været flittigt debatteret, ikke mindst i kommunerne. Hvad håber du bliver ambitionsniveauet for det kystnære vindmølleprojekt og hvorfor?

Modstanden mod de kystnære vindmøller spreder sig på nuværende tidspunkt i Venstre og Dansk Folkeparti, og jeg frygter, at de vil droppe dem. Det vil det Radikale Venstre ikke,

da de kystnære vindmøller er en billig form for grøn energi, som vil kunne skabe besparelser for de danske husstande. Vi skal udvikle denne form for grøn energi.

For havne som Grenaa Havn, der har specialiseret sig i udskibning af vindmøllekomponenter, er infrastrukturen på land afgørende. Netop infrastrukturen på land bliver i stigende grad udfordret, eftersom møllekomponenterne bliver større og større, hvilket gør transporten fra produktionsstederne til udskibningshavne vanskeligere. Hvordan sikrer vi, at infrastrukturen holder trit med den udvikling, så havnene også i fremtiden forbliver centrale i den grønne omstilling?

Regeringen og dens støttepartier har med den seneste finanslovsaftale besluttet at skære markant i anlægsbudgetterne. Vi ved endnu ikke, hvor sparekniven vil ramme, men det kunne oplagt være på transportområdet, hvor der er en del ledige midler, som nemt vil kunne fjernes. En sådan spare-øvelse vil medføre et stop for anlæg de næste år, og det vil udfordre infrastrukturen og havnenes muligheder for at være centrale i den grønne omstilling. Det vil være meget katastrofalt for den grønne omstilling, og det vil det Radikale Venstre arbejde målrettet for at undgå.



INDUSTRI-SUCCESS ER NABO TIL HAVNEN

Når man går rundt i de enorme produktionshaller hos HSM Industri sammen med Esben Møller mister man hurtigt fornemmelsen af størrelsesforhold. Med 18 meter til 'krogen' i loftet kommer selv de største konstruktioner til at virke helt menneskelige. Næste øjeblik bliver man dog hurtigt klar over, at det er helt særlige stålkonstruktioner, der finder vej ind og ud af portene her:

- Var I kommet i sidste uge, så ville det være en af de store BOP-elevatore, som vi er ved at lave, der havde stået her. Nu er det en af de små, og den vejer 'kun' 110 tons, fortæller Esben Møller.

'BOP-elevatore' bruges til at håndtere den såkaldte Blow Out Preventer på boreplatforme. På grund af de store tryk, der arbejdes med under boreprocesserne, findes der meget

store BOP'er. HSM er producent af BOP-elevatorene og har også stået for monteringen af hydrauliksystemet ligesom alle komponenter er malet på HSMs eget malerværksted.

Nærhed til søtransport

De store elevatore til offshore er gode eksempler på det, der har gjort HSM til en af Norddjurs' største virksomheder, hvor godt 200 mand i øjeblikket er beskæftiget. Store, specielle stålkonstruktioner er nærmest blevet et varemærke for HSM. Kombinationen af store produktionshaller, den rigtige arbejdskraft og så nærheden til havnen er nøglen. Den umiddelbare adgang til søtransport har nemlig uvurderlig betydning for HSM:

- Mange af de opgaver, vi får, er så store, at de umuligt kan transporteres på landevejen. Derfor er vores beliggenhed tæt ved havnen

en direkte årsag til, at vi kan byde på og vinde flere opgaver, fortæller Esben Møller. Han ser gerne, at havnen orienterer sig mere mod de eksisterende industrivirksomheder i området:

- Jeg glæder mig meget over de signaler, som vi får fra den nye ledelse på havnen. Jeg har aldrig lagt skjul på, at vi har brug for en mere samarbejdsvillig og fleksibel havn. Det må ikke kun handle om, hvor meget gods man sender ud over kajen, når havnen er i dialog med virksomheder, men også om de mange arbejdspladser, vi skaber her i havnens baglandsarealer, siger han.

Esben Møller ser også nogle oplagte udviklingsmuligheder på havnen:

- Dekommissionering af olieplatforme ligger jo lige til højrebænet. Nej – jeg ved godt, at det ikke er så nemt. Men havnen og genvindings-

GAVE PÅ VEJ TIL HAMMELEV BY

HSM er initialerne i Hammelev Smedie & Maskinværksted, og bag navnet gemmer der sig en tilknytning til landsbyen nordvest for Grenaa, som Esben Møller aldrig har sluppet. Det var her, han som 19årig overtog sin gamle læreplads – den lokale smedie, som siden voksede sig så stor, at den måtte rejse ud af byen.

Smedien lå centralt i Hammelev lige ved forsamlingshuset. I dag er bygningerne væk, og pladsen ligger tom. Lidt endnu. I et hjørne i en af de store produktionshaller hos HSM er der lige nu indrettet et lille specialværksted, hvor arbejdet med kunstværket 'Amboltauurus ved vandhul' er i fuld gang.

Værkets hovedfigurer er tre fantasifigurer, skabt ud af figuren fra en ambolt (med reference til den gamle smedie), der samles omkring et rislende vandhul.

Det er kunstneren Anne Maria Udsen, der har skabt værket, som i løbet af foråret bliver installeret på pladsen i Hammelev.



virksomhederne har da alle forudsætninger for at påtage sig denne opgave. Selv har jeg en vision om, at vi skal renovere boreplatforme. Det er et forretningsområde, som passer perfekt til Grenaa Havn og os, siger Esben Møller.

Privatejet industrieventyr

Virksomheden, der ligger på bakken bag havnen, er fortsat ejet af Esben Møller (sammen med sine børn), som selv har forvandlet den fra et lokalt smedeværksted til en internationalt orienteret leverandør af komplekse stål- og rørtekniske anlæg.

HSM har egen konstruktionsafdeling, der designer, konstruerer og producerer komplekse stålkonstruktioner. For eksempel broer, landgangs anlæg, færgeramper og udstyr til offshore industrien (olie- og gas), samt alle

øvrige former for stålkonstruktioner inden for bygge- og anlægsområdet. Men virksomheden er ikke kun ordreproducerende:

– Vores industriservice, hvor vi akut kan rykke ud med tyve mand, har skabt nogle helt særlige relationer til flere kunder. Vi henter vores folk her fra produktionen, selv om det selvfølgelig koster noget på effektiviteten her. Til gengæld får vores kunder med det samme et hold ud, som kan deres kram, siger Esben Møller.

Kombinationen af produktion og service har ført HSM sikkert gennem finanskrisen.

– Vi kunne nok tjene mere i produktionen, hvis vi undlod at arbejde med servicedelen. Til gengæld er vi mindre sårbare, og vi kan lægge lag på lag i et stødt tempo. Hvis man for eksempel kiggede ind i hallerne for blot

Balancekraner



PORT-TRADE
cargo handling systems

Tel.: 7628 0102 www.port-trade.com

Deloitte.

Lokal ekspertise
Global rækkevidde

Selvom man er stor, kan man godt være god ved de små. Faktisk er vi blandt de bedste, når det kommer til at hjælpe små og mellemstore virksomheder med at optimere forretningen.

Hør nærmere ved kontakt til
Partner
Klaus Tvede-Jensen
+45 21 62 90 41



et år siden, så var de fyldt med gule tårne overalt (ordrer til offshore, red.). I dag er olieindustrien helt i knæ, men vi har heldigvis mange andre opgaver, som vi så kan sende vores folk på.

Mens vi går rundt på anlægget, hilser Esben Møller på alle, vi møder. Her er ikke langt fra direktøren til smedelærningen.

– Jeg har altid gjort mig umage med at give mine medarbejdere den frihed og det ansvar, så de udvikler sig bedst. Det er en svær balance. Men når du spørger, hvad der ligger til grund for vores vækst, så er det en af forklaringerne. Jeg har nogle fantastiske og loyale medarbejdere. Mange har jo været her i mere end 20 år.

FRA BROBISSE TIL TANG-PASSER

Normalt forbinder man Grenaa-virksomheden Davai med professionelle brobisser, offshore malere, svejseoperatører og andre specialiserede bemandingsopgaver på og omkring havet: blandt andet brorenovering, vind turbine service, containerløsninger, overfladebehandlinger, adgangsudstyr og marine crew. Alt sammen noget der smager af barske opgaver, langt fra sikker havn.

Men denne gang har virksomheden engageret sig i et betydeligt mere blødt og følsomt projekt.

Fra en ombygget fiskekutter, der får base i Grenaa, bliver det nemlig Davai, der skal overvåge og vedligeholde tang-anlægget, som i de kommende år vil ligge blot få kilometer fra Grenaa havn. Nærmere bestemt ved kysten ud for Karlby Klint.

Det nye anlæg, som skal drives i regi af AlgeCenter Danmark, skal bringe ny viden om brugen af havets spisekammer og bidrage

med nye metoder til at dyrke tang i stor skala og omdanne tangen til fødevarer og ingredienser til blandt andet dyrefoder og hudpleje.

– Det var Lene (Lene Skovsgaard Sørensen, direktør i DJURS Wind Power, red.), der fik skabt kontakten til folkene bag projektet, der godt ville have lokale virksomheder med. Og selv om vi bevæger os væk fra vores normale forretningsområde, så er vi gået med, fortæller Kim Brüld Olesen, direktør i Davai.

Han lægger ikke skjul på, at der er tale om en langsigtet investering:

– I begyndelsen var der jo heller ikke nogen, der rigtig troede på, at der var arbejde i vind, men den historie kender vi alle i dag. Vi kommer ikke til at tjene noget på at være med i første omgang. Men potentialet er stort. Så hvem ved, siger han.

Går alt efter planerne, skal Davais fiskekutter på havet inden for kort tid. Den endelige ansøgning om tilladelse til oprettelse af anlægget er netop indsendt til Kystdirektoratet. Igennem de seneste 12 måneder har AlgeCenter

Danmark (Aarhus Universitet, Kattegatcentret og Teknologisk Institut) arbejdet med ansøgningen, der bl.a. krævede en omfattende basisundersøgelse af bundforholdene og den lokale biodiversitet i området. Håbet er at kunne udsætte anlægget og være klar til udsætning af tang i løbet af foråret.

Anlægget vil blive placeret knap 2 kilometer fra Karlby Klint på 10-11 meters dybde og dække et havareal på cirka 400x500 meter afgrænset af følgende 4 positioner:

- N 56°29,615' E 10°55,786'
- N 56°29,437' E 10°56,178'
- N 56°29,295' E 10°55,865'
- N 56°29,473' E 10°55,492'

– Vi har haft anlægget i høring, og har blandt andet haft et borgermøde med borgere og fiskere fra lokalområdet for at sikre, at anlægget bliver placeret, hvor det ikke er til gene for nogen. Også fremover vil vi være i dialog med fiskerierhvervet, som har stor viden og erfaring om området, siger Annette Bruhn, forsker fra Aarhus Universitet, Bioscience, der leder tangdyrkningen.

STENA RECYCLING KØBER DIT JERN- OG METALSKROT

Hos Stena Recycling køber vi jern- og metalkrot fra både private og erhverv. Hos Stena Recycling er du sikker på, at dit krot håndteres på den korrekte måde og giver en høj genvindingsprocent. Ring eller kom ind til os på Plutovej 3 og hør nærmere om dine muligheder. Åbningstid: man-torsdag kl. 7.00 – 16.00, fredag kl. 7.00 – 13.00.

STENA RECYCLING I GRENAÅ
Plutovej 3, tlf.: 56 67 97 70
www.stenarecycling.dk

 **STENA**
Innovative recycling

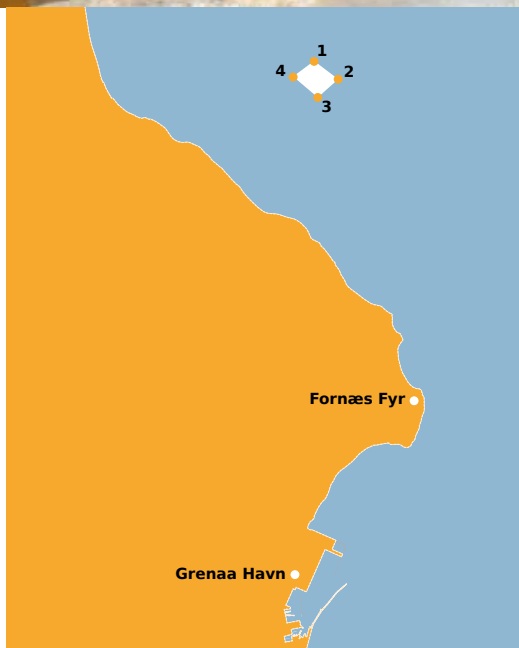


- Vand • Varme • Sanitet • Ventilation
- Blikkenslagerarbejde
- Oliefyrsservice



**Aut. VVS-installation
per møller aps**

RUGVÆNGET 14, 8500 GRENAÅ
Tlf. 86 32 21 77, vvs@permoeller.dk



Anlægget vil blive afmærket efter Søfartsstyrelsens anvisninger med gule afmærkningsbøjer: To lystønder på de yderste punkter mod nordøst og seks dagmærker. Alle afmærkningerne er gule specialafmærkninger, og afmærkningerne godkendes af Søfartsstyrelsen før ibrugtagning af anlægget.

KATTEGATCENTRET ER MED I TANGPROJEKTET

Kattegatcentret har været med til at sætte dyrkning og anvendelse af tang på dagsordenen i det nye banebrydende innovationsprojekt.

Sammen med Teknologisk Institut, Aarhus Universitet og en lang række andre videninstitutioner og virksomheder deltager Kattegatcentret de næste 4,5 år i et stort, internationalt innovationsprojekt med titlen MAB4 - MakroAlge Bioraffinering til højværdiprodukter.

– Vi tror på tang som en af fremtidens spændende og bæredygtige ressourcer, og vi glæder os til at se, hvilke nye innovative produkter, der kommer ud af samarbejdet i dette projekt, siger Lone Thybo Mouritsen, der er leder for forskning i Kattegatcentret.

MAB4-projektet har et samlet budget på 24 millioner kroner og heraf har Innovationsfonden investeret 11,8 millioner kroner med det formål at skabe vækst og arbejdspladser i Danmark med udgangspunkt i tang som en ressource.

Kattegatcentrets rolle i MAB4-projektet er at formidle viden genereret i projektet til virksomheder, iværksættere og investorer - og på den måde skabe nye og spændende arbejdspladser i Danmark. Kattegatcentret skal blandt andet være tovholder for et netværk af virksomheder og videnpersoner med en fælles interesse i tangs mange potentialer, og derudover skal Kattegatcentret arrangere årlige, internationale konferencer.

AlgeCenter Danmark (Aarhus Universitet, Kattegatcentret og Teknologisk Institut) er dermed med i to store spændende projekter, hvor der skal dyrkes tang i Kattegat. Foruden MAB4 er centeret også med i et EU-finansieret projekt: Macrofuels.

Lindhardt & Steffensen
Advokater

**Kvalitet og Omtanke
– det forpligter**

Tel. 8833 4646 · mail@lsalaw.dk · www.lsalaw.dk

GENNEMTÆNK BYGGETEKNIISK RÅDGIVNING
MED FOKUS PÅ **BÆREDYGTIGHED**

LB CONSULT
RÅDGIVENDE INGENIØRER A/S

Østergade 30, 1.
8000 Aarhus C
Tlf. 86 25 33 55

Stationsplads 4
8500 Grenaa
Tlf. 86 30 03 55

WWW.LB-CONSULT.DK

STORT FREMMØDE



Kenny Jensby bød Henrik Carstensen velkommen til Grenaa Havn.



Grenaa Havns direktion: Kirsten Hvid Schmidt (økonomidirektør) og Henrik Carstensen (adm. direktør).



– OG STOR INTERESSE FOR AT SKABE VÆKST OG UDVIKLING OMKRING GRENAA HAVN



Tæt ved 130 gæster lagde vejen forbi Kulturhuset Pavillonen i Grenaa, da bestyrelsen for Grenaa Havn A/S bød Henrik Carstensen velkommen til Grenaa som ny administrerende direktør for havnen. En god anledning til også at samle de mange interessenter, som alle har en interesse i at skabe yderligere vækst og aktivitet på havnen.

De mange gæster fik taler på vejen af Kenny Jensby, bestyrelsesformand for Grenaa Havn A/S, Jan Petersen, borgmester i Norddjurs Kommune samt næstformand i bestyrelsen samt Grenaa Havns nye administrerende direktør, Henrik Carstensen.



– Velkommen til Norddjurs. Borgmester Jan Petersen var blandt talerne.

DÆKSKIFTE TIL TIDEN

Når familien Danmark skal skifte til vinter- eller sommerdæk, så sker det – for de fleste – i sidste øjeblik eller ofte så sent, at det reelt er for sent. Da Grenaa Havns store Gottwald-mobilkran fik nye dæk i februar, var der imidlertid tale om 'rettidig omhu'.

I alt 32 hjul er der på kranen, som gennem de seneste år har effektiviseret og øget kapaciteten på Grenaa Havn betydeligt.

– Når vi skiftede dækkene nu, så var det ikke fordi, det var akut nødvendigt, men et resultat af, at vi i 2015 var forskånet for uforudsete driftsudgifter og derfor havde mulighed for allerede nu at trimme kranen til de kommende år, siger driftschef Lars Mohr Christensen fra Grenaa Havn.

Gottwald-kranen er en firelinet kran med wire-grab – det vil sige en grab, som åbner ved wiretræk frem for ved motordrevet hydraulik. Dermed åbner og lukker grabben hurtigere, og det gør den meget velegnet til håndtering af både korn, træpiller, skrot og projektlaster.

32 dæk skiftet på en dag

At skifte 32 dæk på en kran af denne størrelse kræver specialudstyr. Derfor var opgaven overladt til AAV Dæk (tidligere Aabyhøj Vulkanisering, red.), som blandt andet råder over en af Nordeuropas største "tire handler" servicebiler, som benyttes til den meget krævende montering af de allerstørste entreprenordæk samt container trucks.

– AAV skiftede alle 32 dæk på én dag. Vel at mærke her på havnen. Så det var både effektivt og hurtigt, siger Lars Mohr.

Han har gemt et lille udvalg af de gamle dæk, så de kan fungere som reservehjul, hvis uheldet skulle være ude.

FAKTA

Gottwald HMK 7608 B.

Årgang: 2009.

Kapacitet: 140 tons.

Udlæg: 20 meter.

Bulkhåndtering: 51 meter.

2 x lossegrab og 2 x polygrab.



Se mere på www.aat.dk

Industri og erhvervsbyggeri
- funktionelle løsninger i mere end 100 år.

- Aalsrode Tømrerfirma A/S er din professionelle leverandør af funktionelt byggeri, til den rigtige pris.
- Vi rådgiver og varetager såvel del- som totalentrepriser af enhver art og størrelse.
- Vores højt kvalificerede og dybt engagerede medarbejdere er din garanti for den helt rigtige løsning, hver eneste gang!
- Ring og få en snak om mulighederne, helt uforpligtende.

**Landbrug, haller
industri og erhverv**
RING 86331888
Helt uforpligtende

AA AALSRODE TØMRERFIRMA A/S
Toftevej 4, Aalsrode, 8500 Grenaa
Telefon 86 33 18 88

- den første du tænker på
...når du vil have det bedste indenfor industri eller erhvervsbyggeri

PRORISK

Dennis Knudsen
Forsikringsmægler

Tlf. 20 23 89 88
www.prorisk.dk



POTENTIALE I ENGELSKE VINDPROJEKTER

Norrdjurs Kommune, Grenaa Havn og Netværket DJURS Wind Power havde i slutningen af januar besøg af repræsentanter fra British Chamber of Commerce samt en delegation fra Humber-Hull regionen.

Med base i de gamle havneområder i byen Hull – 300 km. nordøst for London – skal der opstilles vindmøller i et omfang, der svarer til mere end 30 gange Anholt Havmøllepark. Projektet har fået navnet Green Port Hull.

Det er DJURS Wind Power, der har indgået et formelt samarbejde med Green Port Hull's forlængede arm i Danmark: British Chamber of Commerce in Denmark. Målet er, at den

viden og know how, som norrdjurske virksomheder har opbygget i forbindelse med Anholt-projektet, kan komme i spil på den anden side af Nordsøen.

I forbindelse med besøget var en række virksomheder fra vindbranchen i såvel Norrdjurs kommune som i Midt- og Nordjylland inviteret til et fællesmøde. Delegationen fra England var desuden rundt på Grenaa Havn og fik her en gennemgang af havnens faciliteter og serviceydelser samt en introduktion til Grenaa Havns håndtering af Anholt Havmølleprojekt.

Også for Grenaa Havn er det væsentligt at være en synlig del af netværket omkring vind:

– Vi har en åbenbar interesse i at udveksle erfaringer og dele viden inden for offshore vindmølleindustrien. Grenaa Havn vil fortsat være en aktiv spiller inden for området, og vi er klar til at melde os ind, når de rigtige muligheder byder sig. I den sammenhæng er et arrangement som dette særdeles værdifuldt, siger administrerende direktør Henrik Carstensen fra Grenaa Havn.

Det er planen, at en delegation fra Norrdjurs skal på en todages tur til Green Port Hull-projektet.

Altid en elektriker
i nærheden af dig

Kompetent
service
- døgnet rundt
Tel 4122 2471

EL:CON NRGi

EL:CON Grenaa A/S
Kattegatvej 3
8500 Grenå
grenaa@elcon-as.dk

www.elcon-as.dk



Vi udfører alt indenfor bygge- og anlæg
SKAL DU HA'

- Skiftet taget
- Bygget en hal
- Fornyet køkkenet
- Udvidet med en udestue
- Skiftet vinduer
- Lavet en tilbygning
- Bygget nyt hus
- Repareret sommerhus

bygaranti
www.miljøgaranti.dk

Vi hjælper dig gerne med skitseforslag og diverse tegninger

Ømmerfirmaet
Henrik Hedeager

Tlf. 8638 1018

Åbrovej 67, 8586 Ørum Djurs

PIA MØLLER CHRISTENSEN:

TEAMET PÅ HAVNEN

iFront vil fra og med dette nummer sætte spalteplass af til et portræt-interview med en medarbejder fra Grenaa Havn. Hver enkelt medarbejder bidrager hver eneste dag til at gøre Grenaa Havn til en god samarbejdspartner og en havn i udvikling. Det er summen af medarbejdernes kompetencer og engagement, der gør teamet på havnen til noget særligt.



Mobilkraner

- holder de bærende kræfter i form

Ternevej 4 - DK-8641 Sorring
T +45 8695 7599 - F +45 8695 7098
info@unmobilkraner.com - www.unmobilkraner.com

SENEBOGEN

GROVE

ORLACO
Specialised Camera Solutions

DANMARKS DEJLIGSTE Ø
ANHOLT HAVN



ANHOLT HAVN

www.anholthavn.dk

HAVNENS HUMØRSPREDER

Alle, der kommer på Grenaa Havns kontor, ved hvem Pia er. Hendes smil, som næsten altid slår over i latter, smitter. Uanset om man er kollega eller gæst på havnekontoret, får man også gerne en venlig hilsen med på vejen. Vel at mærke en hilsen der kommer fra hjertet. Velment og indlevende.

Man skal lede længe efter en dag, hvor hun ikke møder ind på kontoret med sit karakteristiske smil. Den gode stemning – gerne krydret med en skæv og sjov historie – er hendes varemærke.

– Jeg elsker altså, når der er plads til humor blandt kollegerne. Jeg er faktisk ikke så god til konflikter og uro, siger hun.

Med en solid faglig bagage i form af en markedsøkonomuddannelse og flere supplerende kurser samt job på blandt andet reklamebureau har Pia siden 2003 været en del af teamet på Grenaa Havn. I en periode som direktionssekretær, men i dag med ansvar for lige præcis det, hun brænder for: markedsføring og kommunikation.

– Jeg har stort set altid arbejdet med markedsføring og har løbende efteruddannet mig. Det er spændende at holde sig opdateret i forhold til nye teknologier. Derfor synes jeg også, det er en stor positiv udfordring, at Henrik (Carstensen, adm. direktør Grenaa Havn, red.) har meldt ud, at vi skal prioritere vores profil og udadvendte kommunikation endnu mere end hidtil. Det glæder jeg mig til, siger Pia.

Fra sit skrivebord på havnekontoret har hun udsigt til havet og livet på havnen, men til fyraften skifter hun udsigten ud med de

skønne bakkede landskaber omkring Grenaa. Privat er det nemlig landet, der trækker. På et nedlagt landbrug har hun etableret sig med sin familie.

– Her har vi udsigt over markerne fra køkkenvinduerne. Her er fred og ro. Og vi nyder at være tæt på naturen.

Når roen sænker sig, og børnene – Celina på 9 og Tobias på 7 – går sammen med far Thor og Pia ud for at se til hønsene eller gå tur med familiens to golden retrievers, kan hverdagens tempofyldte og skemalagte aktiviteter holdes lidt på afstand.

– Her kan vi få timer til at gå med udendørs aktiviteter. Måske har vi tændt et bål eller er bare gået en tur i skoven. Vi nyder naturen, freden og den indbyggede stilhed, der er her på landet. Og selv om andre nok ville løbe skrigende bort fra al den ro – så er det vores åndehul i en ellers hektisk hverdag, siger hun.

Blot fordi man bor på landet, er man jo ikke afskåret fra bylivet. Og hele familien er aktive i idrætsklubben – håndbold, fodbold, badminton og zumba er på ugeplanen – så der bliver også stemplet ud fra landlivet flere gange om dagen, når der skal hentes og bringes.

– Man skal selvfølgelig være indstillet på, at der er lidt mere transport, hvis man både vil have det bedste fra land og by, kommer det – ja, grinende – fra Pia.

Familien gav i år sig selv en stor julegave. Kort før jul stod deres nybyggede hus nemlig færdigt og klar til indflytning.

– Vi nåede det lige akkurat. Ja, faktisk gik vi og pakkede ud lillejuleaften, og det var kun på grund af børnene, at vi stoppede, fortæller hun.

Efter mange år i det efterhånden nedslidte stuehus er det svært at skjule begejstringen og glæden ved at flytte ind i et spritnyt hus. Bygget lige efter familiens behov.

I det nye køkken er der altid kaffe på kanden (ja, det var der nu også i det gamle), og det sker ikke så sjældent, at venner og familie kommer forbi.

– Og så bliver kaffekopperne tit skiftet ud med lidt god mad og et glas vin. Selv om der er langt til naboerne herude, så tror jeg faktisk, at vi har et bedre sammenhold, end det man kender inde fra byen, siger Pia med en overbevisning i stemmen, så selv en storbyjunkie kan forstå det.

Tilbage på kontoret på havnen. Her er det Pia, der har ansvaret for, at brochurer, annoncer, hjemmeside, informationsmaterialer, nyhedsbreve – og selvfølgelig iFront – er opdaterede og leveret i den bedste kvalitet.

– Jeg hader, når jeg finder en fejl. Jeg er meget omhyggelig. Nogen vil nok sige for omhyggelig, og jeg skal da også øve mig i at sige 'nok er nok'.

Det var også Pia, der var en af havnens to repræsentanter i gruppen som arrangerede det vellykkede netværksarrangement, Made By Djursland i november 2015, hvor mere end 100 erhvervsfolk fra hele Djursland hev en lørdag ud af kalenderen for at netværke og diskutere udviklingsmulighederne på Djursland. – Det var en rigtig god og lærerig oplevelse. Det var hårdt, men vi er glade for resultatet og de mange positive kommentarer, vi har modtaget efterfølgende, siger hun.


Djurslands Banks
VækstPulje



Kontakt os og hør om dine muligheder.


 **DJURSLANDS BANK**

Direkte service Grenaa/Norge
NOR LINES



- 2 UGENTLIGE AFSEJLINGER
- DØR/DØR SERVICE FRA ALLE PLADSER I DANMARK/EUROPA TIL HELE NORGE
- STYKGODS, CONTAINERE, PALLE-, RO/RO-, PROJEKTLAST & TUNGLØFT OP TIL 80 TS.

For yderligere information, kontakt venligst:
Kattegatkajen 9 • 8500 Grenaa • Telefon: (+45) 87 58 13 90 • Fax: (+45) 70 20 05 85 • www.ft.dk


FRANCK & TOBIENSEN
PART OF SHIPPIING.DK

KONSULENT- OPGAVER I TAIWAN

Det danske konsulentteam med Offshoreenergy.dk i spidsen, som siden november i fjord har fungeret som rådgivere for erhvervsministeriet i Taiwan, var i januar på genbesøg i Taichung Harbour.

Grenaa Havns driftchef, Lars Mohr Christensen, er en del af konsulentteamet og skal bidrage med den praktiske viden, der blev høstet i forbindelse med etableringen af Anholt Havmøllepark.



Lars Mohr fortæller om det seneste besøg i Taiwan:

– Der er stor interesse for at høre om de konkrete erfaringer, vi har gjort, også selv om Grenaa Havn i deres målestok, ikke hører til de største, siger Lars Mohr med et glimt i øjet.

I løbet af de kommende måneder skal konsulentteamet blandt andet udarbejde et feasibility

studie, som skal hjælpe de taiwanesiske havnefolk til at træffe de rigtige valg, når de i de kommende år skal forberede den nuværende havn til nye og endnu større mølleprojekter.

Det danske konsulentteam består foruden Grenaa Havn af repræsentanter fra Offshoreenergy.dk, Niras, DHI og Dansk Ingeniør Service.

GULE BOP- ELEVATORER LYSER OP

Endnu en af de store gule BOP-elevatore, der er bygget til boreplatforme, lyste op på Grenaa havn i februar. Med en vægt på mellem 110 og 150 tons kræver det ekspertise og specialgrej at få de store offshore-dele sikkert fra fabrik til boreplatform. De specialbyggede elevatorer produceres af HSM Industri og udsendes direkte fra Grenaa havn.



”Spørg om hvad
vi ikke kan!
Det er det
nemmeste”



GERT SVITH A/S
VOGTMAND & ENTREPRENØR

Ring og hør
Tlf. 86 32 02 00
Gert Svith . Vognmand & Entreprenør
Rugvænget 38 . 8500 Grenaa
gertsvith@gertsvith.dk
www.gertsvith.dk

**MARITIM JURA
TIL TIDEN**

Kirk Larsen & Ascanius

Esbjerg · København · Herning · Skjern
Tlf. 70 22 66 60 · www.kirkklarsen.dk

Grabbe til alle formål



PORT-TRADE
cargo handling systems

Tel.: 7628 0102 www.port-trade.com



Mats Dahl, KP Mehlsen, Kirsten Hvid Schmidt, Henrik Carstensen og Lars Mohr Christensen havde Grenaa Havns fremtid på menuen.

IDEUDVIKLING PÅ MENUEN

Ledelsen på Grenaa Havn trak en dag ud af kalenderen i begyndelsen af februar, og på menuen var ideudvikling og fremtidens havn i Grenaa.

Med fokus på muligheder og afsæt i de enkelte ansvarsområder kom en lang række ideer på bordet.

Strategidagen indgår som en del af forarbejdet til den opdaterede forretningsplan og strategi, som administrerende direktør Henrik Carstensen inden for nogle måneder skal præ-

sentere for bestyrelsen i Grenaa Havn.

– Vi har i Grenaa Havn en række dedikerede og meget vidende medarbejdere, som bliver en vigtig brik i den videre udvikling af havnen. Jeg kommer nok med nye ideer og tanker omkring vores fremtid, men det er helt afgørende, at alle de stærke kolleger på havnen, som også kender alle detaljerne i den daglige drift, får en stor stemme i vores næste skridt fremad, fortalte Henrik Carstensen efter strategidagen.

DANSKE HAVNE SKAL HAVE NY DIREKTØR

Danske Havne, der er erhvervshavnenes brancheorganisation, skal have ny direktør. Gitte Lillelund Bech fratræder sin stilling senest ved udgangen af april 2016. Hun har sagt ja til en stilling som Public Affairs Director hos Advice a/s i København. Selv fortæller Gitte Lillelund om jobskiftet:

– Da jeg sagde ja til jobbet som direktør for Danske Havne for knap to år siden, havde jeg på ingen måde forestillet mig, at jeg "skulle rende af pladsen" efter knap to år, men jeg har fået et tilbud, jeg ikke kunne sige nej til, siger hun.

– Jeg har nydt min tid som direktør og er rigtig glad for at se den udvikling, som vi har

været igennem. Danske Havne er i dag en spiller i det blå Danmark, som der lyttes til, samtidig med at vi er en spiller i den offentlige debat og hos vores ressortministerium. Det er ikke tilfældigt, at havnenes nuværende minister Hans Christian Schmidt ikke forsømmer nogen lejlighed til at besøge en havn, når han kan komme til det. Og det er Danske Havnes fortjeneste, siger Gitte Lillelund.

Danske Havne forventer, at en ny direktør er fundet inden sommerferien.



BULKHALLER PÅ GRENAA HAVN

Professionelle lagerfaciliteter til dit gods

- Korn
- Gødning
- Træpiller
- Salt

Grenaa Havn A/S



www.grenaahavn.dk
Grenaa Havn A/S · Neptunvej 1 · 8500 Grenaa · Telefon 87 58 76 00



Grenaa Havn



Gottwald HMK 7608B	Kapacitet	Udlæg
Løfteevne, max	140 t	20 m
Bulkhåndtering		51 m
Lossegrab	18 m ³	
Lossegrab	24 m ³	
Polygrab	11,5 m ³	
Polygrab	13,5 m ³	



THOR, Gottwald HMK 360E	Kapacitet	Udlæg
Løfteevne, max	120 t	23 m
Bulkhåndtering		48 m
Lossegrab	18 m ³	
Polygrab	11,5 m ³	
Polygrab	13,5 m ³	

DEMAG 900	Kapacitet	Udlæg
Løfteevne, max	50 t	13 m

SENNEBOGEN 860M spec.	Kapacitet	Udlæg
Lossegrab	3,5 m ³	21 m
Lossegrab	5,5 m ³	21 m
Polygrab	1,8 m ³	21 m
Trægrab	1,5 m ³	21 m
Krog	15 t	9 m
Krog	6,5 t	21 m

Fakta	
Areal	1.425.000 m ²
Kajlængde	2.500 m
Vanddybde	op til 11 m
Færgelejer	3
Ro-Ro lejer	3
Tanke	37.000 m ³
Pakhus	op til 24.000 m ²



- Grenaa Havn A/S Administration
- 8 Driftsafdeling - Pakhus 50
- 4 Bomanlæg (Porttelefon og ID-kort)
- 3 Bomanlæg (Porttelefon og ID-kort)
- 2 Bomanlæg (ID-kort)
- 12 Pakhus 1
- 13 Pakhus 2
- 14 Pakhus 3
- 15 Pakhus 4
- 16 Pakhus 5
- 17 Pakhus 6
- 18 Pakhus 7
- 19 Pakhus 8
- 1 Pakhus 10
- 22 Pakhus 20
- 20 Pakhus 21
- 21 Pakhus 22
- 6 Pakhus 48
- 7 Pakhus 49
- 9 Pakhus 51
- 10 Pakhus 52
- 11 Pakhus 53
- 23 Pakhus 99
- 24 Pakhus 100

Grenaa Havn A/S
 Neptunvej 1
 DK-8500 Grenaa
 Døgntelefon +45 8758 7600
www.grenaahavn.dk

