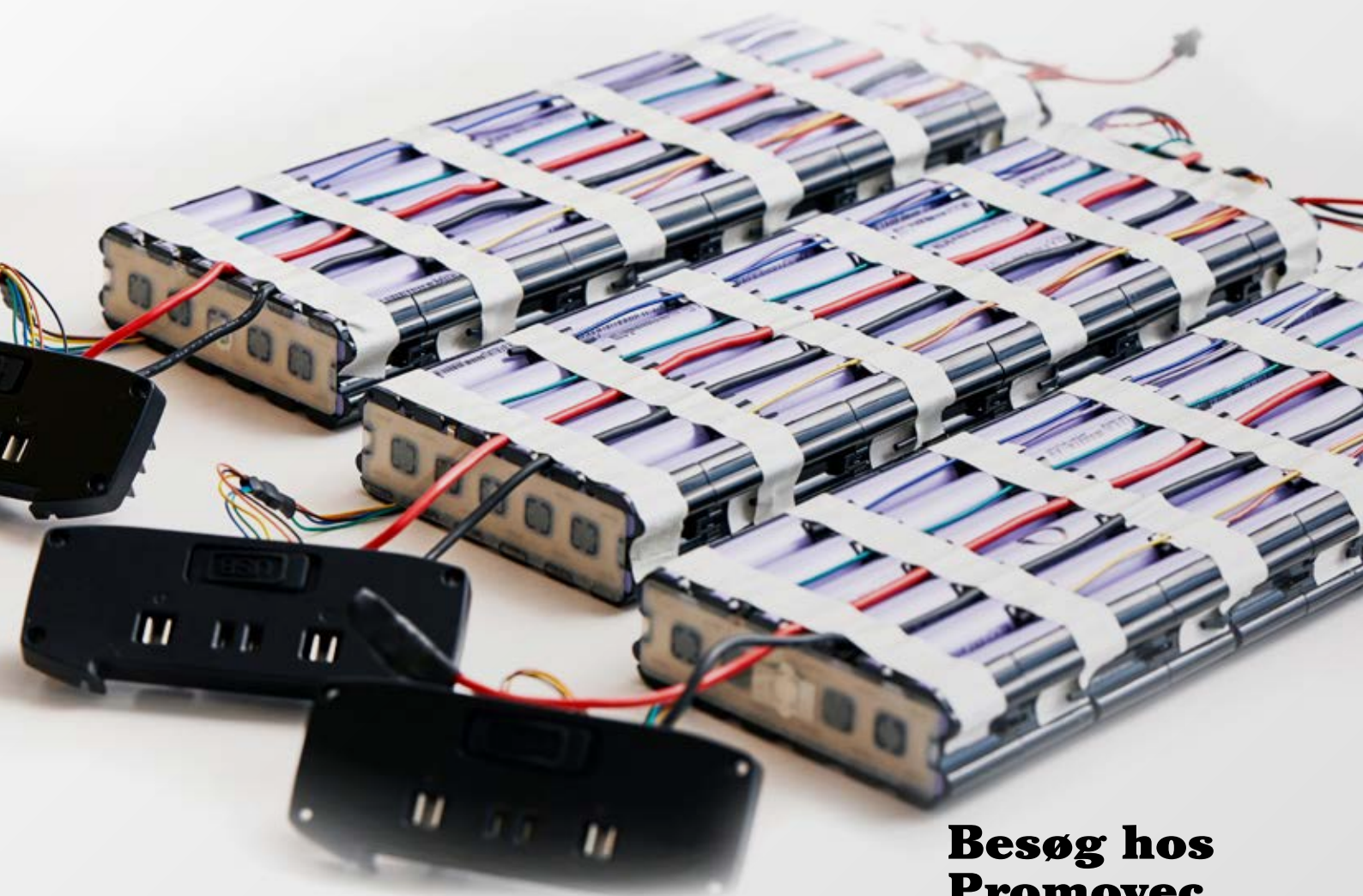


CYKELbranchen

› juni 2020 ‹

www.danskecykelhandlere.dk



**Besøg hos
Promovec**
side 4

**Pressemeddelelse om
cykler med lav indstigning**
side 10

**Bliv ELITE -
certificeret**
side 12

**Cykelferie for
begyndere**
side 16



www.fer.dk

REGNSKAB OG RÅDGIVNING

- Køb eller salg af virksomhed
- Generationsskifte
- Skatterådgivning
- Økonomisk rådgivning
- Regnskabsmæssig assistance
- Revision

 KONTAKT OS FOR EN UFORPLIGTENDE SNAK

FYNS ERHVERVSREVISION
Statsautoriserede revisorer

Østre Stationsvej 43, 1. sal tv. · Postbox 140 · 5000 Odense C
Telefon 66 12 14 77 · Fax 66 13 75 66 · info@fer.dk





Med hyppig håndsprit og håndvask

Nogle gange giver emnet til lederen i fagbladet sig selv, andre gange kan det være sværere at "genopfinde sig selv". Denne gang ligger den lige til højrebent, for der er ingen tvivl om, hvad der er aktuelt og relevant - mon ikke også det bliver det mest sagte og skrevne ord for året 2020: CORONA! Uha, uha. Først kom chokket i marts, hvor alt gik i stå, og man mærkede, hvordan panikken begyndte at ulme, hvis den da ikke allerede havde bredt sig. For visse brancher var der grund til panik - mange blev således tvunget til at lukke, og selv hjælpepakkerne fra regering og folke-

... Konkurser og tabte arbejdspladser blev begyndelsen på foråret for mange, og selv i cykelbranchen kunne vi ikke undgå at holde vejret. Vores branche har historisk været stabil og solid i kriser, men her stod og står vi stadigvæk overfor en ukendt faktor ...

tying kunne ikke afværge tilstrækkeligt. Konkurser og tabte arbejdspladser blev begyndelsen på foråret for mange, og selv i cykelbranchen kunne vi ikke undgå at holde vejret. Vores branche har historisk været stabil og solid i kriser, men her stod og står vi stadigvæk overfor en ukendt faktor ... dybt kommer dette til at stikke? De af foreningens medlemmer, der er placeret i et storcenter, måtte tvangsslukke i en periode, men nogle af dem fik dog lov at bruge værkstedsdøren som fordør, så længe der bare var aflåst til storcentrets torv. Måske dette var signalet om et lys for enden af tunnelen - i hvert fald fik vi fra starten af april mange meldinger om travlhed på værksted og butik, hvilket ser ud til at fortsætte i skrivende stund. Og hvad skyldes travlheden så? Tja, man kan jo give Coronavirussen skylden (i dette tilfælde æren?), hvor mange har sparet penge på ferier og oplevelser, man har i Coronatiden haft tid til at gå, cykle eller løbe en tur, nogle har ryddet op i skuret og fundet den gamle cykel, der enten skulle repareres eller udskiftes, andre har holdt sig fra offentlig transport, hvor man sidder tæt ved siden af hinanden, og endelig har nogle måske ønsket at spare brændstof på bilen i en økonomisk presset situation. Alt sammen til gavn for cyklingen og cyklismen. MEN, lad os nu lige huske, at denne tid på året samtidig er vores højsæson, så mon ikke der er tale om en kombination af det hele? Uanset hvad er vi ligesom alle andre spændte på, hvad fremtiden bringer. Kommer der et nyt udbrud, og hvad bliver konsekvenserne af det, og hvis et nyt udbrud ikke kommer, kan leverandørerne så blive ved med at følge med og fylde vores butikker med de gode, lækre varer? Indtil videre er det bedste sandsynligvis bare at knokle på, for hvad får man ud af at spekulere over noget, man alligevel ikke selv er herre over? God sommer!

Thomas Johnsen
Thomas Johnsen

Indhold

ARTIKLER

4 På besøg hos Promovec

I denne udgave af fagbladet har vi været på besøg hos Promovec for at kunne fortælle selskabets historie.

9 Det er da utroligt, hvad ens brancheforening kan hjælpe med!

Som medlem af Danske Cykelhandlere får du en lang række fordele.

10 Pressemeddelelse fra Rådet for Sikker Trafik og Trygfonden: Sig farvel til stangen, mand!

Sikker på cykel - hele livet - Rådet for Sikker Trafik og TrygFonden opfordre seniorerne til at se kritisk på, om de har den rette cykel.

12 Få certifikatet Din Cykelfagmand ELITE

6 er blevet godkendt. Skal din forretning være den næste?

14 Ny ferielov

- elevvers ferierettigheder i overgangsåret

Overblik over elevvers ferierettigheder med overgangen til den nye ferielov - info. fra Dansk Erhverv.

16 Cykelferie for begyndere

Guide til dig, der er begynder og til dig, der bare gerne vil ud på eventyr.

19 Sommerferie

DC's kontor holder lukket i uge 29 og 30.



14



10



8

FASTE RUBRIKKER

18 Knallertstatistik

18 Nye cykelmekanikere

20 Oversigt over cykellåse med Varefakta

22 Nyheder

22 Messekalender

22 Danske Cykelhandlers leverandørmedlemmer



Til denne udgave af fagbladet har vi været på besøg hos Promovec for at kunne fortælle selskabets historie. Artiklen er baseret på et interview med CEO, Jesper Lundqvist, virksomhedens kommercielle chef, Helge Sørensen samt virksomhedens marketingschef, Jacob Nymann Petersen.

PÅ BESØG HOS Promovec

TEKST OG FOTOS: THOMAS JOHNSEN, DIREKTØR FOR DANSKE CYKELHANDLERE

Hvordan begyndte det hele?

Oprindeligt var Jesper beskæftiget indenfor elektriske køretøjer beregnet til ældre mennesker. Som ingeniøruddannet lå det lige for at arbejde med udvikling af tekniske produkter, men på et tidspunkt kom drømmen om at have sin egen virksomhed til at fylde så meget, at Jesper sagde sit job som produktionschef op. Jesper etablerede derefter et samarbejde med en god ven, som er uddannet udviklingsingeniør.

Snart fik de sammen et agentur på elscootere fra Taiwan, og på et tidspunkt gik salgsturen forbi Sahl Cykler i Skjern for at høre, om de ikke ville sælge ældrekøretøjer. Sahl Cykler henviste til Mosquitos hovedkontor, og der blev aftalt deltagelse i deres interne messe.

Jesper: På messen kom der spørgsmål om, hvorfor vi ikke kiggede lidt på "de der" elektriske cykler. I 2003 blev kufferten pakket – turen gik til Kina. Snart begyndte vi at sælge elcykler, men problemet var kvaliteten, så i 2006 besluttede vi os for at udvikle vores egne produkter. Når man udvikler sit eget, kender man det hele til bunds, og man kan bruge sin baggrund og erfaring til at udvikle og producere noget godt.

Efterfølgende fik vi en lokal cykelhandler, Jan Rasmussen fra Aarhus, med ombord, og efter et par år havde vi en elcykel klar. Det var i maj 2008, at den første Promovec elcykel blev leveret. Vi udviklede løsningen og fik den produceret på Taiwan.



Det var nærmest en choknyhed indenfor elcykler, og én af de store spillere på markedet (HF) spurgte, om vi ville levere noget til dem. Det var naturligvis en kæmpe mulighed for os. I 2009 kunne HF lancere elcykler, som vi havde udviklet for dem. På det tidspunkt var vi 10 – 12 medarbejdere her i Promovec. I dag er vi 50 i Danmark og 15 i udlandet. Vores forretningsgrundlag blev at udvikle elcykler til andre. Nogle eksempler er Raleigh, Winther, Nishiki, Centurion, Christinia, Nihola og Trio Bike. I udlandet har vi det engelske Batribike, Granville i Belgien og Evo i USA og Canada. I 2011 – 2012 skete der igen noget interessant for os: Flere cykelfabrikker spurgte, om de hos os kunne købe de komponenter, der gør

>>



en elcykel til en elcykel. I dag bruger mange vores el-dele – motor, batteri, display, det vil sige, dét vi slet og ret kalder "e-kittet". F.eks. i Italien har vi et interessant nichemarked, hvor vores kunder ikke selv har ressourcerne til det med el-systemet, service, installationsvejledning og den professionelle omgang med det at levere elcykler. Kittet er udviklet til det "hårde", skandinaviske klima, og virker det i Danmark, Norge og Sverige, virker det også i det store udland, f.eks. USA og Canada.

Hvor er Promovec i dag?

I dag er vi et sted, hvor vi har fundet en god balance mellem pris og kvalitet.

Service har altid været en del af vores DNA – faktisk et hjertebarn for os og helt uundværligt, når talen falder på elcykler. Vi har 6 seks mand på serviceværkstedet. Det er servicemedarbejdere, der er uddannet cykelmekanikere. Det nytter ikke, at man blot får en besked om, at man bliver kontaktet af en, der ved noget om emnet. "Den søde person i røret" dur ikke alene. Kunderne skal have svar

nu, og med vores koncept kan forhandleren gå direkte til os og få svar med det samme. Samtidig er det jo også en spændende og god udfordring for uddannede fagfolk at arbejde for os.

I har egen batteriproduktion og serviceværksted?

Ja, batteriproduktionen går egentlig tilbage til 2018, hvor tankerne om batteriproduktionen begyndte: Vi var nummer to i Europa som producent af batterier til elcykler, hvor vores processer er meget automatiserede. Den grønne vinkel er vigtig her: Batteriet skal ikke sendes fra Kina, vores eget batteri er produceret under miljørigtige forhold, og vi kommer tættere på markedet.

Det var en stor beslutning med batteriproduktionen, særligt i forhold til reklamationer har man overvejelser, men det har vist sig, at vi er kommet godt fra start, og at vores testprocedure (funktionalitet og belastning) har været rigtig og nødvendig. Vi har haft god gavn af et joint-venture projekt, hvor vi samarbejder med en meget erfaren spiller på området.

>>

HOLD HJULENE I GANG

– også når kæden hopper af

Med en Cykelhandlerforsikring får du hurtig hjælp, hvis uheldet er ude. Forsikringen er udviklet i samarbejde med Danske Cykelhandlere og du kan vælge en dækning, der passer præcis til din forretning.

Vi gør det enkelt for dig

Du får én samlet police, uanset antal dækninger, og én samlet faktura. Du kan vælge månedsbetaling via betalingsservice, så du fordeler udgiften på hele året.

Ingen papirer at holde styr på

På Mine Sider kan du altid finde en oversigt over dine forsikringer. Her kan du også anmelde skader og ændre dine forsikringer.

Vi hjælper dig

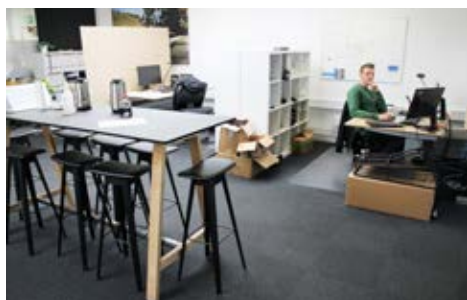
Ring til os på 70 12 12 22. Vi kender din branche og er klar til at hjælpe dig med en forsikring, der passer til din forretning.

Hør mere om Cykelhandlerforsikring på

70 12 12 22

if.dk





Vi er lykkedes med at finde en løsning, hvor merprisen for vores grønne batteri kun er kr. 500 for slutbrugeren, når man sammenligner med det, som vi tillader os at kalde et "sort" batteri.

Hvad er jeres strategi i forhold til markedet?

Vi laver noget, der er meget dansk at se på. Vi er på den måde med til at markedsføre den danske cykeltradition og det danske cykeldesign, altså at sætte Danmark på verdenskortet.

Kvalitet er det helt overordnede parameter for os. Vi skal og vil have et troværdigt produkt – vi er et ingeniørfirma med den tekniske baggrund i orden.

Produktet skal derfor også være bæredygtigt. Ikke kun ved brugen, men også selve fremskaffelsen og produktionen skal være i denne ånd: Vi har klare aftaler på såvel reparation og genbrug af motor- og batteridel, hvorved vi får så lang en levetid som muligt.

I øvrigt kan metallerne i batterierne genbruges, hvor vi blandt andet har en tysk aftager, der har en meget høj genanvendelsesprocent.

Vi sigter efter at udfase plastik og bruger kun FSC-pap, som er genanvendeligt. Vi er helt bogstaveligt gået fra den sorte, farverige emballage til den kedelige, men fornuftige.

Hele vores energiforbrug er grønt: Elbiler, grøn server, LED-lys og varme som energikilde. Det interessante er, at det faktisk ikke en gang er dyrere, og så er det samtidig nemmere, end man regner med. Det hele handler om at skabe fremtidens bæredygtige elcykel. Kvalitet, design og troværdighed.

Hvad gør I for at markedsføre jer?

I forhold til den grønne profil: Vi vil gerne fortælle historien, og det kan ikke gøres mange gange nok.

Desuden har vi ændret logo, således vi har det danske flag med, og batterierne producerer vi som nævnt her i Danmark nu, hvor vi har egne instruktionsvideoer på Youtube, som kunderne kan bruge.



Disse digitale processer er også med til at minimere vores trykte materialer – igen for at styrke bæredygtigheden.

Alt i alt et dansk udviklet produkt, der er grønt – det er dét valg, slutkunden skal træffe.

Vi leverer kun til leverandørledet, men vi får stadigvæk meget input fra forhandlerledet, hvilket er særdeles positivt. Det er jo i sidste ende dér, slaget skal slås og historien fortælles og forstås!

Leverandørerne har varelageret og de rette brands – vi kommer med teknikken!

Hvor er Promovec om 2 – 3 år?

Vi forventer en fordobling af omsætningen indenfor 3 år og at blive større i udlandet via eksport til Sverige, Italien, Frankrig og England. Derfor forventer vi også, at medarbejderstaben skal udvides – specielt på teknikere, servicemedarbejdere, sælgere og ikke mindst softwareingeniører – for en stor del af køreoplevelsen ligger jo i softwaren.

CYKELbranchen ønsker jer fortsat god vind fremover og takker for, at I ville stille op til at få jeres historie bragt i fagbladet.

DET ER DA UTROLIGT, HVAD ENS BRANCHEFORENING KAN HJÆLPE MED!

Husk at bruge din branche-forening – du har ikke råd til andet!

Som medlem af Danske Cykelhandlere får du en lang række fordele.



Bestilling af butiksmaterialer

- Servicehæfter
- Salgsnotaer
- Arbejdskort
- Lejekontrakter
- Reparationsfakturaer
- Gavekort
- Prisskilte
- Plastposer
- T-shirts

Få juridisk rådgivning hos Danske Cykelhandlere

- Ansættelseskontrakter
- Købeloven
- Personalespørgsmål og -sager
- Markedsføringsloven
- Elevforhold
- Lukkeloven
- Barselsregler
- Lejeloven
- Opsigelser
- Inkasso

Få adgang til fordelagtige vilkår og priser via de samarbejdsaftaler, Danske Cykelhandlere har på bl.a.:

- Forsikringer
- It-programmer
- Brændstof
- Indløsningsaftaler på betalingskort
- Finansiering
- Kasse- og værkstedsystemer
- Måtter og hygiejneprodukter
- Tyverialarmer, videoovervågning og tågesikring
- Hjemmesider
- Mobilpay
- Dokumenter indenfor arbejdsmiljø
- Butiksinventar
- Jobannoncer

Skal du bruge et skilt, der ikke blæser ned fra Alpe d'Huez?

... nok ikke, men vores windsign kan stå ude i alt slags vejr!

Prisen er inklusiv opsætning samt tryk af 2 ens plakater

Prisen er ekskl. moms og forsendelse


Digitaltryk Odense

v/ Grafisk Produktion Odense



Find flere gode priser på tryksager hos www.digitaltrykodense.dk

A man wearing a blue jacket, dark pants, and a green bicycle helmet stands next to a black bicycle. He is holding the handlebars. The bicycle has a rear rack and a front light. The background shows a green hedge and a wooden fence.

Flere cyklister
over 65 år bør vælge
en cykel uden midter-
stang. Det vil gøre deres
cykeltur mere tryk og sikker.
Det er budskabet i en aktuel
kampagne fra Rådet for
Sikker Trafik og Tryk-
Fonden.

FOTO: RÅDET FOR SIKKER TRAFIK

PRESSEMEDDELELSE FRA RÅDET FOR SIKKER TRAFIK OG TRYGFONDEN

Sig farvel til stangen, mand!

Danmark er et cykelland, og de fleste bliver ved med at cykle til højt op i alderen. Cirka syv ud af ti personer over 60 år kører på cykel, og næsten halvdelen af dem cykler mindst en gang om ugen i sommerhalvåret.

Det er godt for den enkeltes sundhed, velvære og mobilitet at blive ved med at træde i pedalerne. Men der er en udfordring: når vi kommer op i årene, stiger antallet af cykleuheld og -skader især på grund af dårligere balance.

Men det kan man nemt og enkelt gøre noget ved, lyder det i den aktuelle kampagne "*Sikker på cykel - hele livet*" fra Rådet for Sikker Trafik og TrykFonden, der opfordrer seniorerne til at se kritisk på, om de har den rette cykel.

- En stor del af uheldene sker, når seniorerne mister balancen, for eksempel når de løfter eller svinger benet højt op for at komme af eller på cyklen. Det gælder både for mænd og kvinder. Derfor skal vi have flere seniorer til at vælge en cykel med såkaldt lav indstigning.



Så kan mange uheld og skader undgås, siger Tina Valter Olsen, projektleder i Rådet for Sikker Trafik.

Hver 10. er faldet på cyklen

Når man ser på ulykkestallene, står det klart, at der er en udfordring. Cyklister over 65 år er overrepræsenterede i cyklistulykker, og ofte er der tale om eneulykker.

I en undersøgelse blandt 1.013 cyklister mellem 65 og 80 år svarer knap hver 10., at han eller hun er væltet på cyklen inden for det seneste år. Omkring halvdelen kom til skade. Det viser en undersøgelse, som Epinion har gennemført for Rådet for Sikker Trafik og TrygFonden.

- Et fald på cyklen kan have store konsekvenser. Mens en ung person måske slipper med knubs og blå mærker, så risikerer en person over 65 år at brække hånden, armen eller hoften. Det er skader, som det

FAKTA

- Cyklister over 65 år er overrepræsenterede i cyklistulykker.
- Oftest er der tale om eneulykker.
- Mange uheld skyldes dårlig balance fx når man skal af eller på cyklen eller vil undgå en forhindring i trafikken.

OM UNDERSØGELSEN:

Så mange seniorer er faldet på cyklen

I en undersøgelse, som Epinion har gennemført i efteråret 2019 for Rådet for Sikker Trafik og TrygFonden blandt 1.013 cyklister mellem 65 og 80 år, svarer 9%, at de er væltet på deres cykel inden for det seneste år. Heraf kom 46% til skade. Den største enkeltforklaring er, at de mistede balancen, da de for eksempel skulle af og på deres cykel.

KONTAKTINFORMATION

Tina Valter Olsen, projektleder,
Rådet for Sikker Trafik, tlf. 25 61 90 51

Søren Ørsted Pedersen, pressechef,
Rådet for Sikker Trafik, tlf. 22 32 70 09

kan tage lang tid at komme sig over, og som forringer livskvaliteten. Derfor er det vigtigt, at vi forebygger de her uheld, og det kan seniorerne selv være med til ved at vælge en cykel med lav indstigning, siger René Højer, programchef i TrygFonden.

Gode råd:

Sådan kører du sikkert på cykel, når du bliver senior

Det er skønt og sundt at cykle. Så bliv ved så længe som muligt. Med få tiltag kan cykling være både sikkert og trygt, også når du kommer op i årene:

- Vælg en cykel, der er let at komme af og på.
- Husk cykelhjelm.
- Gør dig synlig med pangfarver og reflekser.
- Orienter dig grundigt i vejkryds.
- Vær opmærksom i trafikken.

Få certifikatet

DIN CYKELFAGMAND ELITE

6 er blevet godkendt. Skal din forretning være den næste?

Husk at Danske Cykelhandlere har etableret en overbygning på de 5 stjerner, der pt. maksimalt kan opnås under certificeringsordningen "Din Cykelfagmand".

Som ordet "ELITE" viser, er "DIN CYKELFAGMAND - ELITE" for de, der ønsker at tilhøre det øverste segment og have de ypperste processer og arbejdsgange i branchen. Derfor stilles der skrappe krav, som alle skal opfyldes for at få certifikatet. Kravene er:

- Du opfylder kravene til at være 5-stjernet cykelhandler
- Bodyscanner eller andet elektronisk udstyr til udmåling af stelhøjde og sæder
- TV til servicefilm, store reklamer
- Hjemmeside og e-mailadresse
- Cykelparkering til kundecykler
- Kaffe- og vandbar
- Prøverum, hvis der forhandles tøj
- Rensebar, ultralyd
- Luft til kundecykler døgnet rundt
- Profil-/firmatøj
- Lånecykler
- Altid gratis cykeltjek
- IT-kassesystem
- Indehaver har gennemført et lederkursus af mindst en dags varighed

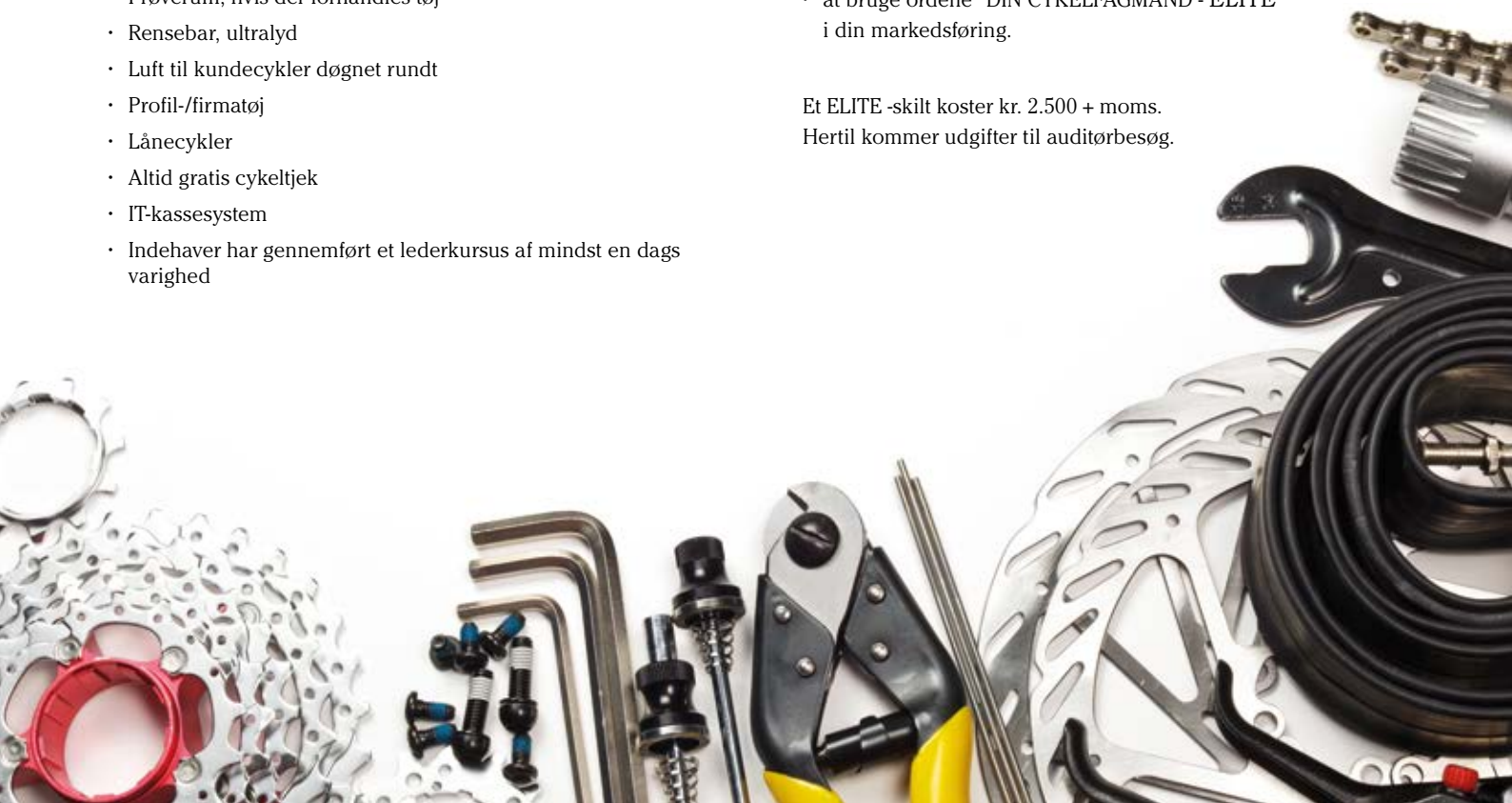
- Politik for klagehåndtering og behandling af reklamationer
- Personalehåndbog
- Forretningen skal afholde personalemøder med protokol mindst 4 x årligt

Såfremt du ønsker at blive certificeret under ordningen "DIN CYKELFAGMAND - ELITE", skal du rette henvendelse til Danske Cykelhandlere for at få et ansøgningsskema. Når ansøgningsskemaet er udfyldt og indsendt til Danske Cykelhandlere, vil Danske Cykelhandlere sørge for at du får besøg af en uvildig auditør, der gennemgår din butik og dit værksted for at se, om du lever op til kravene.

Hvis du opnår certificeringen opnår du bl.a. ret til

- i din butik at ophænge et lækkert skilt med belysning og teksten "DIN CYKELFAGMAND – ELITE"
- og
- at bruge ordene "DIN CYKELFAGMAND - ELITE" i din markedsføring.

Et ELITE -skilt koster kr. 2.500 + moms.
Hertil kommer udgifter til auditørbesøg.





christiania bikes

LADCYKLER OG CYKELANHÆNGERE

Tlf. 56 96 67 00

www.christianiabikes.com

info@christianiabikes.com

Mips

i alle modeller!!



**NOT JUST ANOTHER
BIKE LIGHT**



Knog distribueres af Shimano Nordic Danmark

Sparxpres - din finansieringspartner

Nemme og hurtige finansieringsløsninger til dine kunder

Mere salg og indtjening i din butik og på din webshop

Attraktive lånemuligheder – også rente- og gebyrfrit

Kontakt din lokale konsulent for mere info



Jylland
IVER C. RAUN
KONSULENT
MOBIL 2210 2484
ICR@SPARXPRES.DK



Sjælland & Fyn
ANDERS T. NIELSEN
KONSULENT
MOBIL 2210 2482
ATN@SPARXPRES.DK

Sparxpres – Adelgade 8 – 7800 Skive – info@sparxpres.dk – T: 9616 1329 – www.sparxpres.dk

SPARXPRES er en del af Spar Nord Bank og har leveret forbrugsfinansiering gennem dansk detailhandel i mere end 25 år og samarbejder med en række af de største butikker, webshops og kæder i Danmark.

Ny ferielov

– elevers ferierettigheder i overgangsåret

Her får du et overblik over elevers ferierettigheder i forbindelse med overgangen til den nye ferielov. Der sker ændringer fra den 1. maj 2020.

Vi overgår til den nye ferielov den 1. september 2020, men vi er allerede i gang med overgangen. Derfor sker der ændringer i elevers ferierettigheder allerede fra den 1. maj 2020, hvor miniferieåret starter.

I lovgivningen er der ikke taget særskilt stilling til elevers ferierettigheder i forbindelse med overgangsperioden. Beskæftigelsesministeriet har dog efterfølgende tilkendegivet, hvordan elevreglerne skal håndteres i overgangsordningen, både for så vidt angår ferieafholdelse og indefrysning af feriemidler.

Gammel ferielov frem til 30. april 2020

Efter den gamle ferielov har elever ret til 25 dages betalt ferie i det første og andet hele ferieår. Derudover er eleven sikret ferie i det ferieår, hvor eleven bliver ansat ("ansættelsesferieår"). Hvor meget ferie eleven har ret til i ansættelsesferieåret, afhænger af ansættelsestidspunktet. Hvis eleven ansættes inden den 1. juli, har eleven også ret til 25 dages betalt ferie i ansættelsesferieåret. Ansættes eleven den 1. juli eller senere, har eleven ret til fem dages betalt ferie, hvis virksomheden holder ferielukket i perioden 1. oktober til 30. april. Hvis eleven ikke får afholdt den tilskrevne ferie inden ferieårets udløb, bortfalder retten hertil uden kompensation. Der er her ikke taget højde for

den situation, hvor eleven har feriepenge med fra tidligere ansættelsesforhold.

Miniferieåret fra 1. maj 2020 til 30. september 2020

Reglerne for miniferieåret følger som udgangspunkt de nugældende regler, det vil sige den gamle ferielov. Ifølge den gamle ferielov havde elever som nævnt ovenfor ret til 25 dages betalt ferie ved ansættelse inden den 1. juli 2020. Det er dog Beskæftigelsesministeriets vurdering, at det aldrig har været tilsigtet, at elever, der ansættes i miniferieåret, skulle stilles markant bedre end de øvrige ansatte. Elever, der ansættes i miniferieåret før den 1. juli 2020, skal derfor kun have tilskrevet 16,64 betalte feriedage til afholdelse i perioden 1. maj til 30. september 2020 (miniferieåret), og denne periode anses for at være et selvstændigt ferieår.

Det er endvidere Beskæftigelsesministeriets vurdering, at de tilsikrede 16,64 feriedage bortfalder uden kompensation, hvis eleven ikke har afholdt dem inden 1. september 2020, og de ikke er aftalt eller varslet til afholdelse i september 2020, medmindre eleven har en lovlig feriehindring. Der er her ikke taget højde for den situation, hvor eleven har feriepenge med fra tidligere ansættelsesforhold.

Hvis eleven ansættes i miniferieåret den 1. juli 2020 eller senere, har eleven ikke krav på ferie

i miniferieåret, medmindre eleven har optjent ferie fra et tidligere ansættelsesforhold.

Ny ferielov fra den 1. september 2020

I den nye ferielov er elever også sikret ret til 25 dages betalt ferie i første og anden hele ferieafholdelsesperiode. Derudover er eleven sikret betalt ferie i ansættelsesferieåret afhængigt af ansættelsestidspunktet. Det betyder, at eleven skal være sikret fem ugers betalt ferie, hvis eleven tiltræder i perioden 1. september til 31. oktober. Hvis eleven tiltræder i perioden 1. november til 30. juni, skal eleven være sikret tre ugers betalt hovedferie samt op til fem yderligere betalte feriedage, hvis virksomheden holder ferielukket før hovedferieperioden.

I den nye ferielov gælder samtidighedsferie også for elever, og eleven skal derfor blot være sikret ovenstående ferie i det omfang, eleven ikke selv optjener nok ferien efter de nye regler. Hvis eleven ikke får afholdt den ekstra sikrede ferie, udover det eleven selv har optjent, bortfalder retten hertil uden kompensation.

Hvis eleven ansættes i perioden 1. juli til 31. august, er eleven ikke tilsikret ferie i ansættelsesferieåret. Eleven har således ikke ret til ferie i ansættelsesferieåret, medmindre eleven har optjent ferie i et tidligere ansættelsesforhold.



Hvis eleven fratræder i løbet af et ferieår, skal feriegodtgørelse opgøres på baggrund af den faktisk optjente ferie – og ikke den tilsikrede ferie.

Indefrysning i perioden 1. september 2019 til 31. august 2020

Der skal kun indberettes feriemidler til fonden for den ferie, eleven rent faktisk har optjent. Der skal således ikke beregnes feriemidler af den ferie, eleven er tilsikret udover optjent ferie.

Eksempler på elevers ferierettigheder i overgangsperioden

Nedenstående eksempler illustrerer, hvilke rettigheder elever har i overgangsperioden, alt efter hvornår uddannelsesaftalen begynder. Eksemplerne er baseret på Beskæftigelsesministeriets tilkendegivelse om elevers rettigheder i overgangsperioden:

Eleven er tiltrådt den 1. august 2019 og har ikke optjent ferie fra tidligere ansættelser

- Eleven har ret til at holde op til fem feriedage med løn, hvis virksomheden holder ferielukket i perioden 1. oktober 2019 til 30. april 2020.
- Miniferieåret fra den 1. maj til 30. september 2020 er elevens første hele ferieår.

Eleven har ret til ferie med løn i 16,64 feriedage. Hvis ferien ikke er afholdt den 1. september 2020, og den ikke er aftalt eller varslet afholdt i september 2020, bortfalder den uden kompensation.

- Ferieafholdelsesperioden, der begynder den 1. september 2021, er elevens anden hele ferieafholdelsesperiode (ferieår). Eleven skal være sikret 25 dages ferie med løn i ferieafholdelsesperioden.
- Ferie, som eleven har optjent på sædvanlig vis i perioden 1. september 2019 til 31. august 2020, indefrysnes som for de øvrige medarbejdere.

Eleven tiltræder den 1. juni 2020 og har ikke optjent ferie fra tidligere ansættelser

- Eleven har ret til at holde 16,64 feriedage i miniferieåret fra den 1. maj til 30. september 2020. Hvis ferien ikke er afholdt den 1. september 2020, og den ikke er aftalt eller varslet afholdt i september 2020, bortfalder den uden kompensation.
- Ferieafholdelsesperioden, der begynder den 1. september 2020, er elevens første hele ferieafholdelsesperiode (ferieår). Eleven skal være sikret 25 dages ferie med løn i ferieafholdelsesperioden.
- Ferieafholdelsesperioden, der begynder den 1. september 2021 er elevens anden hele ferieafholdelsesperiode (ferieår). Eleven skal være sikret 25 dages ferie med løn i ferieafholdelsesperioden.

- Ferie, som eleven har optjent på sædvanlig vis i perioden 1. juni 2020 til 31. august 2020, indefrysnes som for de øvrige medarbejdere.

Eleven tiltræder den 1. august 2020 og har ikke optjent ferie fra tidligere ansættelser

- Eleven har ikke ret til ferie i miniferieåret.
- Ferieafholdelsesperioden, der begynder den 1. september 2020, er elevens første hele ferieafholdelsesperiode (ferieår). Eleven skal være sikret 25 dages ferie med løn i ferieafholdelsesperioden.
- Ferieafholdelsesperioden, der begynder den 1. september 2021 er elevens anden hele ferieafholdelsesperiode (ferieår). Eleven skal være sikret 25 dages ferie med løn i ferieafholdelsesperioden.
- Ferie, som eleven har optjent på sædvanlig vis i perioden 1. august 2020 til 31. august 2020, indefrysnes som for de øvrige medarbejdere.

Dansk Erhverv bemærker

Dansk Erhverv er enige i Beskæftigelsesministeriets vurdering om, at det aldrig har været hensigten fra nogen parter, at elever skulle stilles væsentligt bedre end de øvrige ansatte i forbindelse med overgangen til den nye ferielov.

Kilde: Dansk Erhverv



Cykelferie for begyndere

Har du overvejet at tage ud på en længere cykeltur med overnatning - men i tvivl om hvordan du kommer afsted? Så brug denne guide, der både er til dig, der er begynder - og dig, der bare gerne vil ud på eventyr uden de store investeringer i udstyr og grej.

Cykelferier er en fantastisk måde at koble af og opleve verden - hvad enten du er til telt og sovepose, vandrerhjem eller bløde hotelsenge. Du behøver ikke spendere en formue på udstyr for at komme i gang, for du kommer langt med det helt basale. Denne guide er en slags kickstarter, der sender dig godt på vej. Og hvis du – som vi tror - bliver helt bidt af at holde ferie på cykel, kan du opgradere udstyrspakken med tiden.

Alle de gode råd i denne guide er naturligvis generelle. I sidste ende afhænger valget af det rette udstyr jo i høj grad af, hvor du har tænkt dig at cykle hen, hvor langt du vil køre og hvilken komfort du ønsker. Rigtig god tur!

Cykel

Vælg en cykel, der passer til turen. Fx er tynde racerdæk og kilometervis af grusvej en dårlig kombination. Du kan evt. starte med din almindelige cykel og på sigt investere i en rigtig turcykel. Du kan

også låne dig frem. Det vigtigste er dog, at styr, sadel og højde er indstillet korrekt til dig, og at cyklen er tjekket og velsmurt fra start. Få evt. hjælp hos din cykelhandler.

Overnatning

Vil du være helt fri som fuglen i telt og sovepose - eller foretrækker du bløde hotelsenge? Du bestemmer selv! Telt, sovepose og liggeunderlag skal du vælge ud fra destination, årstid og vejrudsigt. Vælg et telt til længere ture. Du kan også spare teltet væk og overnatte i shelters - eller du kan bo på vandrerhjem, bed & breakfast, kro eller hotel.

Bagage

Du kan spænde dine ting fast med elastikker og i kurve - men du kan også låne eller købe klassiske cykeltasker til bagagebæreren, som giver stabil kørsel selv med tung last. Du kan også vælge bike-



packing-tasker, som spændes fast på selve stellet. Det er en genial løsning, hvis du skal cykle i meget ujævnt terræn. TIP: Du bliver glad for vandtætte tasker!

Tøj

Valget af tøj til turen behøver ikke være en videnskab, og det er ofte et meget individuelt punkt. En tommelfingerregel er, at tjekke vejrudsigten og pakke efter det. Tag kun et komplet sæt tøj med. Uld - fx den bløde merino - er rigtig godt til cykling: Det er selvensende, åndbart og regulerer kropstemperaturen virkelig godt både i kulde og varme.

Væske

Det er vigtigt at have nok væske med, og sørg for at regne lidt frem: Hvor langt er dit næste stræk - har du vand nok til hele etappen? Der er ikke noget værre, end at løbe tør for væske. Kører du i befolkede områder, kan du ofte finde steder at "tanke op", men hav altid ekstra

med. Sæt evt. flasken i en holder på stellet, så har du altid vand lige ved hånden.

Værktøj

Du behøver ikke at tage skruemaskinen og hele værktøjskassen med, men pak gerne de helt basale redskaber til at skifte slange, lappe, spænde skruer og møtrikker. Man kan få mange slags multisæt, men mindre kan gøre det. Fx Unbraco str. 4-5-6, dækjern, pumpe, lappegrej og en ekstra slange. Og husk en lygte. Det er smart hvis du fx punkterer efter solnedgang.

Spændebånd og strips

Det er en god ide, at tage spændebånd og strips med til at fæstne dit udstyr og fikse småting undervejs. Brug elastikker med kroge i enderne eller genbrugelige strips. Begge dele kan købes billigt i bygemarkeder.

Kogegrej

Hvis du har mod på det, er det er skønt at lave mad i det fri. Tag de mest basale køkkenting med - lån dig frem eller snup en gammel gryde og pande, du allerede har i køkkenet. Pak også bestik, en kniv og en ske til gryden. Laver du mad på bål, kan du med tre sten nemt bygge en lille holder, som gryden/panden kan stå på. Alternativt kan du investere i et lille gasapparat.

Håndsprit

Håndsprit behøver nok ingen nærmere præsentation, og er som bekendt den nemmeste og mest hygiejniske måde at få vasket hænder på, når man ikke lige har en håndvask og sæbe i nærheden. Fås i mange størrelser, men små tuber kan pakkes i lommer og hulrum, for at udnytte pladsen bedst.

Toiletpapir

Det man aldrig tænker på, men altid mangler. Så tag det med - enten som almindelige ruller eller som små pakker engangsservietter, der kan pakkes i bagagen mere fleksibelt rundt omkring.

Kilde: Dansk Cyklistforbund

ARMOR HELMET!

Lightweight urban protection!



LAZER
USE YOUR HEAD

Lazer distribueres af Shimano Nordic Danmark

	APRILIA	BACH	CAJERO	FØNIX	KYMCO	MOTOCR	PEUGEOT	PGO	PIAGGIO	SYM	TOL	VGA	Andre	Total
Total 2020	30	1,5%	30	1,5%	43	2,1%	96	4,7%	55	2,7%	162	8,0%	192	2.032
Nyreg. 2019	46	2,5%	1	0,1%	68	3,7%	77	4,1%	60	3,2%	56	3,0%	246	1.863
Difference	-16	-34,8%	29	2900,0%	-25	-36,8%	19	24,7%	-5	-8,3%	106	189,3%	-54	169
Nyreg. 2018	51	3,2%		38	100	6,2%	104	6,4%	42	2,6%	5	0,3%	117	1.614
Difference	-21	-41,2%	30	38	-57	-57,0%	-8	-7,7%	13	31,0%	157	3140,0%	75	418

	AGM	KYMCO	MOTOCR	NZITA	PEUGEOT	PGO	PIAGGIO	SYM	TOL	VESPA	VGA	YAMAHA	Andre	Total
Total 2020	5	1,2%	14	5	20	4,9%	11	2,7%	13	3,2%	262	64,4%	43	407
Nyreg. 2019					20	2,9%	18	2,6%	6	0,9%	327	47,4%	216	690
Difference	5	1,4%	14	5	20	-50,0%	-7	-38,9%	7	116,7%	-65	-19,9%	-173	-283
Nyreg. 2018	1	0,1%	18		20	2,8%	21	2,9%	4	-50,0%	372	51,3%	210	725
Difference	4	400,0%	14	5	-13	-72,2%	-10	-47,6%	13	16,7%	-110	-29,6%	-167	-318

Ønskes en specificeret statistik pr. postnummer kan den fremsendes til DC's medlemmer ved henvendelse til kontoret.

Nye cykelmekanikere

Et hold cykelmekanikere har bestået deres svendeprøve på CELF fredag den 12. marts 2020.

Danske Cykelhandlere ønsker hjertelig til lykke.



Bageste række fra venstre

Faglærer Jesper Quist,

Oliver Daniel Gorm Povlsen, Sorø,
(Tempo Cykler I/S, Roskilde),

Benjamin Thor Andersen, Albertslund,
(Cykelexperten.dk A/S, Vanløse),

Rasmus Wrang Stigaard, Aabenrå,
(Børkop Cykelforretning, Børkop),

Frederik Egestad Petersen, Slagelse,
(Src Montage/Cykelcentret ved Søren Christoffersen, Korsør),

Frederik Bendix, Carstensen, Slagelse,
(Ritter Cykler ApS, Kongens Lyngby).

Første række fra venstre

Daniel Jen Kristian Møller Andersen, Helsingør,
(Michael's Cykler ApS, Helsingør),

Niels Peter Erik Johansson, Aakirkeby,
(Hasse Boss, Nexø),

Markus Andreas Kramer, Holbæk,
(Idcykler.dk, Holbæk),

Jason Lloyd Reimann,
(Urania Cykler A/S, København V.),

Anders Wellemberg Sørensen, Roskilde,
(Barholt Cykler ApS, København Ø.),

H. B.,
(Jupiter Lyngby ApS, Lyngby).

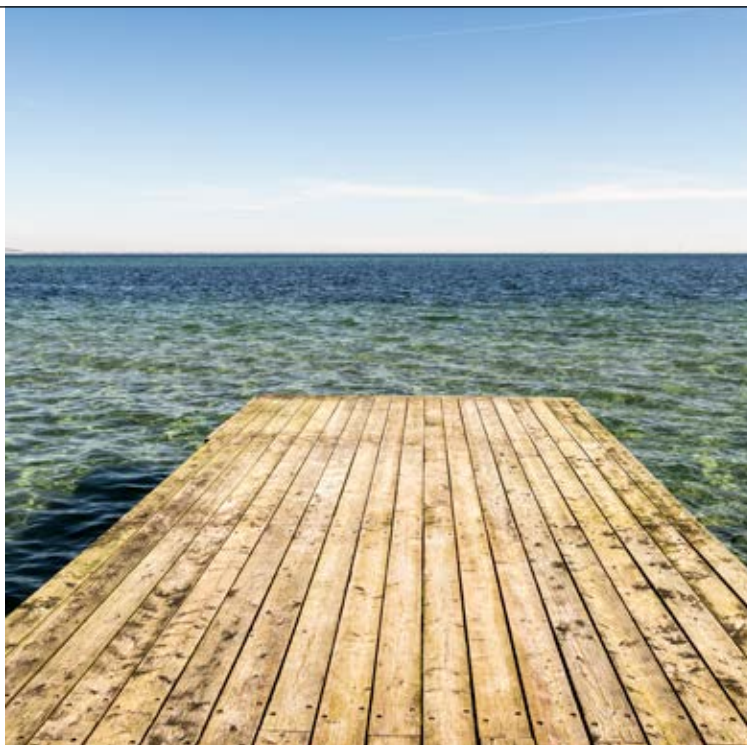
Sommerferie

Danske Cykelhandleres kontor holder ferielukket i uge 29 og 30.

HUSK at bestille varer i WEB-shoppen i god tid. GPO, som styrer WEB-shoppen, holder lukket i uge 28, 29 og 30. Varer, der bestilles efter 3. juli vil først blive sendt i uge 31.

Vi ønsker jer alle en rigtig dejlig sommer.

De bedste hilsner
Thomas & Mona



i alle modeller!!



MONTRAILER

FEEL THE FLOW

abus.dk

Oversigt over godkendte Cykellåse



Her finder du listen over de cykellåse, som Varefakta har testet og godkendt. De fleste forsikringsselskaber kræver, at din cykel er forsynet med en godkendt lås. Alle modeller på listen er afprøvet og godkendt efter Varefaktas cykellåsfor-skrift. Der vil være modeller på listen, som ikke kan købes. Det kan f.eks. skyldes, at modellen er så ny, at den ikke er nået ud til forhandlerne, eller at modellen ikke importeres/produceres for tiden. Læs mere om, hvordan du som virk-somhed kan få godkendt din cykellås længere nede på siden.

AABUS Aug. Bremicker Söhne KG, v./ABUS-Gruppen Nordic A/S, Egeskovvej 15A, 8700 Horsens, Tlf. 70 20 01 30

ABUS 1000/80 Granit Steel-O-flex VK 7599
ABUS 1000/100 Granit Steel-O-flex VK 7599
ABUS 1000/170 Granit Steel-O-flex VK 7599
ABUS 1060/85 City Chain X-Plus, kædelås VK 17218
ABUS 1060/110 City Chain X-Plus, kædelås VK 17218
ABUS 1060/140 City Chain X-Plus, kædelås VK 17218
ABUS 1060/170 City Chain X-Plus, kædelås VK 17218
ABUS 40 U-Mini, bøjlelås VK 24191
ABUS 410 Ultra/140, bøjlelås VK 32241
ABUS 410 Ultra/180, bøjlelås VK 32241
ABUS 410 Ultra/230, bøjlelås VK 32241
ABUS 412/150HB170, bøjlelås VK 33173
ABUS 470/150HB230 Granit Plus, bøjlelås VK 30328
ABUS 470/150HB300 Granit Plus, bøjlelås VK 30328
ABUS 485 Amparo, ringlås VK 20286
ABUS 4650, ringlås VK 34358
ABUS 4650 X/XL ringlås VK 35482
ABUS 4750, ringlås VK 34358
ABUS 4750 X/XL, ringlås VK 35482
ABUS 4850 Amparo, ringlås VK 19381
ABUS 540/160 HB230 Granit X-Plus, bøjlelås VK 30330
ABUS 540/160 HB300 Granit X-Plus, bøjlelås VK 30330

ABUS 5000 CL Protectus, kliklås VK 19063
ABUS 5000 XCL Protectus, kliklås VK 19063
ABUS 5000 XCLW Protectus, kliklås VK 24045
ABUS 5000 XLH Protectus, kliklås VK 21375
ABUS 565 Shield, ringlås VK 32240
ABUS 5650 Shield, ringlås VK 32239
ABUS 5650L Shield, ringlås VK 32239
ABUS 5850 Shield, ringlås VK 32239
ABUS 5950 Pro Shield PLUS, ringlås VK 33892
ABUS 640/135HB150 Granit Plus, bøjlelås VK 31644
ABUS 640/135HB230 Granit Plus, bøjlelås VK 31644
ABUS 6000/75 Bordo DK, løs foldelås VK 24839
ABUS 6000/90 Bordo DK, løs foldelås VK 24839
ABUS 6000/120 Bordo DK, løs foldelås VK 24839
ABUS 6000/90 Bordo Alarm, løs foldelås VK 33509
ABUS 6010 Bordo Centium, løs foldelås VK 32292
ABUS 6015 Bordo, løs foldelås VK 32291
ABUS 6405/85 Bordo Plus VK 33510
ABUS 6405/110 Bordo Plus VK 33510
ABUS 6500/85 Bordo X-Plus, løs foldelås VK 20768
ABUS 6500/110 Bordo X-Plus, løs foldelås VK 20768
ABUS 6510/85 Bordo Black Edition, løs foldelås VK 20768
ABUS 8210 IVEN, kædelås VK 24192
ABUS 8900 IONUS, kædelås VK 24193
ABUS 9808 Steel-O-Chain Plus, kædelås VK 33324
ABUS 9809 Steel-O-Chain Plus, kædelås VK 35210

Trelock GmbH Johan Krane Weg 37, D-48149 Münster, Tyskland Tlf. +49(0) 251/9 19 99 41

RS 430 AZ VK 31130
RS 430 NAZ VK 31129
RS 450 AZ VK 25314
RS 450 NAZ VK 25377
RS 451 AZ VK 25314
RS 451 NAZ VK 25377
RS 452 AZ VK 25314
RS 452 NAZ VK 25377
RS 453 AZ VK 25314
RS 453 NAZ VK 25377
FS 500 TORO VK 31319
BC 515 – 85 cm eller 110 cm
kædelås VK 31599
BS 560 VK 31320
U5 mini VK 35479
U5 mini flex VK 35506

thansen, Stengårdsvej 1, 5500 Middelfart, Tlf. 31 31 31 31

Ingear cykellås T-01 VK 35055

GODKENDTE CYKELLÅSE

Varefakta tilbyder at hjælpe jer gennem processen, når I skal have jeres cykellås godkendt. Godkendte cykellåse kræves af de fleste forsikringsselskaber for at de udbetaler erstatning, hvis cyklen bliver stjålet.

Godkendelsesprocessen, hos Varefakta, består af flere forskellige trin. Processen for at få en cykellås godkendt begynder altid med en indledende vurdering. På den måde spares der både tid og penge på at teste, hvis vurderingen viser at

cykellåsen ikke bliver godkendt grundet basale fejl eller mangler. Hvis cykellåsen bliver vurderet til at være udarbejdet, så den opfylder de grundlæggende krav, går man videre i processen for at teste produktet.

Efterfølgende besigtiges låsen i detaljer af et udvalg, der opstiller et testprogram for en grundig test, som Varefakta deltager i. Denne test tilses af Varefakta for at sikre at programmet følges på testlaboratoriet for godkendte cykellåse.

AXA Stenman Nederland B.V., Energiestraat 2, NL-3903 AV, Veenendaal, Holland, Tlf. +31 318 536 234

AXA Block XXL VK 33179	AXA Victory VK 30611
AXA Defender RL VK 16172	Basta AR 265 VK 32360
AXA Foldable Lock 1000 VK 32253	Basta Click3 VK 14986
AXA Linq VK 32496	Basta RB1201 VK 24020
AXA Newton Mini PRO VK 32589	Basta RS1401 VK 24477
AXA Newton U-Lock PRO VK 31904	Basta RS1402 VK 24479
AXA Rock VK 23721	MUSTANG Kliklås VK 24741
AXA Solid VK 16171	MUSTANG Ringlås VK 24739
AXA Solid Plus VK 24478	

**Kryptonite, 437 Turnpike street, Canton, MA 02021
Tlf. +1 513 787 1191**

Kryptonite Evolution Mini VK 23174
Kryptonite Evolution Mini LS VK 23174
Kryptonite Evolution Mini 7" VK 23174
Kryptonite Evolution Mini 5" w/FlexFrame-U bracket VK 32747
Kryptonite Evolution Mini 7,5" VK 32747
Kryptonite Evolution Mini 9" LS w/FlexFrame-U bracket VK 32747
Kryptonite Ring Lock VK 32202
Kryptonite Kryptolok Std w/FlexFrame-U bracket VK 32746
Kryptonite Kryptolok Mini 7 w/FlexFrame-U bracket VK 32746
Kryptonite Kryptolok LS w/FlexFrame U-bracket VK 32746
Kryptonite Kryptolok Series 2 Mini 7 VK 32409
Kryptonite Kryptolok Series 2, 995 Integrated Chain VK 32410

CSI A/S

**Egeskovvej 15A, 8700 Horsens
Tlf. 70 22 26 26**

Bike Attitude ringlås, bred version VK 34654
Bike Attitude Ringlås VK 31014
Bikepartner bøjlelås VK 24086
CSI Bøjlelås VK 24691
CSI Kliklås VK 24690
CSI Ringlås VK 30687
CSI Ringlås, bred version VK 31527
CSI Ringlås, bred version med kæde eller kabel VK 31521
Ingear Kliklås VK 19510
Ingear Ringlås, bred version VK 31527
Innergy+ ringlås, bred version med plug-in og kæde VK 35024
Innergy YWS Ringlås VK 31014
Innergy YWS Ringlås, bred version VK 32654
Spectra Ringlås VK 31014
TAQ YWS Ringlås VK 31014
YWS Ringlås VK 31014
YWS Ringlås, bred version VK 32654

Falko, Kelvinstraat 16A, NL-6902 PW Zevenaar, Holland, Tlf. +31 316 225316

Pro-Tect 419270.DK VK 23536



i alle modeller!!



**ADVANCED
SPORTS NUTRITION
MADE EASY**



SIS | **SCIENCE
IN SPORT**

Science in Sport distribueres af Shimano Nordic Danmark



**Engineered For,
Safe Transport**

winther





BESTYRELSEN



Formand
Karsten Hansen
Karstens Cykel-
og Knallertservice
Valgt på generalforsam-
lingen i 2019 for 1 år
Tlf. 74 62 85 00
karstencykler@mail.dk



Næstformand
Jens Hoseassen
Fri BikeShop
Valgt på generalforsam-
lingen i 2018 for 2 år
Tlf. 65 31 78 22
jh5800@tribikes.dk



Bestyrelsesmedlem
Kenn Skou Poulsen
Gilleleje Cykler
Valgt på generalforsam-
lingen i 2019 for 2 år
Tlf. 48 30 38 10
gilcykler@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
Hans Henrik Lund
Fri BikeShop Taastrup
Udpeget af Fri BikeShop
Tlf. 28 29 71 41
hhl@kit-danmark.dk



Bestyrelsesmedlem
Kim Hansen
Cykelmedien
Udpeget af Bike&Co
Tlf. 38 11 34 28
kh@csmeden.dk



Kilde (The Bike Europe Calendar)

Messekalender

2020 - 2021

Nationale og internationale udstillinger

Intermot

Cologne, Germany
6. - 11. oktober 2020

Cykelsportmesse

Aarhus, Danmark
26. - 27. oktober 2020

Cykelsportmesse

Roskilde, Danmark
9. - 10. november 2020

Eurobike

Friedrichshafen, Germany
24. - 26. november 2020

Taipei Int'l Cycle Show

Taipei, Taiwan
3. - 6. marts 2021

Copenhagen Bike Show

Copenhagen, Denmark
6. - 7. marts 2021

VELKOMMEN I DC TIL NYE MEDLEMMER

Fri Bikeshop Helsingør, Birkedalsvej 12,
3000 Helsingør

Fri Bikeshop Søborg, Søborg Hovedgade 72A,
2860 Søborg

Rex Cykler Allerød, M. D. Madsensvej 8, 3450 Allerød

Neptun Cykler, Teglholtsgade 4C, 2450 København SV

Tukan Cykler, Brigadevej 6, 2300 København S

Bjerggeden og Byrotten, Vendersgade 1A,
7000 Fredericia

Scott Sports Denmark, Niels Bohrs Vej 17 B,
8660 Skanderborg/Stilling (Leverandør)

Witt, Gødstrup Søvej 9, 7400 Herning (Leverandør)

Cykelservice Aabenraa, H. P. Hansensgade 30,
6200 Aabenraa

Rolko Scandinavia ApS, Suensonsvej 2,
8600 Silkeborg (Leverandør)

DC ØNSKER VELKOMMEN I FORENINGEN

witt e-commute

Witt a/s
Gødstrup Søvej 9, 7400 Herning

info@witt-ecommute.com
www.witt-ecommute.com

BRANDS

Witt, Coboc, iWeech, Tex-Lock,
Cosmo Lights

B-Bikes

Metalgangen 9A, 2 · 2690 Karlslunde
CVR: 39892499

+45 29 83 78 83 · info@b-bikes.dk
www.b-bikes.dk / www.tribbo.dk

BRAND

Tribbo ladcykler



MARKER SCANDINAVIA
Marker Scandinavia ApS
Ledreborg Alle 10 · 4320 Lejre
Tlf. 7022 8075
info@marker-scandinavia.com
www.marker-scandinavia.com

BRANDS

SELLE ITALIA, ORBEA, CAMPAGNOLO,
COLNAGO, LIZZARD SKINS, GAERNE, VAR

SHIMANO

Shimano Nordic Denmark
Forbindelsesvej 4 st., 2100 København Ø
Tlf. 69 91 16 60
info@shimano-eu.com
www.shimano-nordic.dk

BRANDS

Shimano, Lazer, Science in Sport, OXC,
PRO bikegear, Vittoria, Kryptonite,
Knog, Selle Royal, Brooks, Pearl Izumi,
Bikefitting.com, Park Tool, Elite



Pon.Bike / Gazelle Denmark A/S
Baltorpbakken 14 · 2750 Ballerup
Tlf. 36 88 01 52 / 31 31 42 25
Thomas Koed
www.pon.bike

BRANDS

Cervélo, Focus, Kalkhoff, Gazelle

Medlem af Dansk Fagpresse

Udgives af Danske Cykelhandlere · Middelfartvej 123, 1 · DK-5200 Odense V · Tel 6592 3300 · www.danskecykelhandlere.dk · info@danskecykelhandlere.dk · Redaktion: Thomas Johnsen (ansvh.) · Redaktionssekretær: Mona Madsen · Eftertryk af artikler og fotos må kun finde sted efter tilladelse fra redaktionen · Produktion: Grafisk Produktion Odense · Munkehaten 28 · DK-5220 Odense SØ · Tel 6614 0852 www.gpo.dk · post@gpo.dk · Tekniske data kan rekvireres hos redaktionen. **Materialefrist:** Den 1. i udgivelsesmåneden, til blad nr. 6 dog 16/11 2020 · **Udgivelser i 2020:** N° 1 - uge 9 · N° 2 - uge 18 · N° 3 - uge 26 · N° 4 - uge 35 · N° 5 - uge 44 · N° 6 - uge 51 · 3. udgave 2020 · 121. årgang · ISSN 0106-3529 (2. udgave udgik pga. Corona-krisen)

Danske Cykelhandlernes leverandør- medlemmer



Acrobat Bike ApS
Strandgade 14
8500, Grenaa
CVR. 38 03 72 42
Tlf. +45 21 40 79 55
info@acrobatbike.dk
acrobatbike.com

VI TILBYDER
Udlejning, ladcykler, budcykler,
Acrobat Bikes, Acrobat Bike reservdele,
specialdesignede cykler mm.



Scott Sports Denmark A/S
Niels Bohrs Vej 17E
8660 Skanderborg - Stilling
Tel: 44 22 01 20

denmark@scott-sports.dk
www.scott-sports.com
www.bergamont.com



Scott Sports Denmark A/S
Niels Bohrs Vej 17E
8660 Skanderborg - Stilling
Tel: 44 22 01 20

denmark@scott-sports.dk
www.scott-sports.com
www.bergamont.com



Security Tech Germany

ABUS Nordic A/S
Egeskovvej 15A
8700 Horsens
Tlf. 7020 0130

mobil@abus-nordic.com
www.abus.dk



BikeToyz Aps
Bakketofte 18, 8541 Skødstrup
Tlf. 86990058
Info@biketoyz.dk
www.biketoyz.dk

BRANDS
CUBE, MAVIC, ENVE,
ORTLIEB, FOX, LEZYNE



Giant Danmark
Stormandshøj 28 · 4000 Roskilde
Tlf. 72302055
knygaard@giant-europe.com
www.giant-bicycles.com/dk

BRANDS
Giant og Liv



FC Engros - København
Westend 7 · 1661 København V
Tlf. 3321 4985 · kontakt@fc-engros.dk

DIN LOKALE GROSSIST
Førende mærker i cykeldele og
tilbehør centralt i København



C. Reinhardt as
Industriparken 21
2750 Ballerup
Tlf. 4483 0910
info@creinhardt.dk
www.c-reinhardt.dk

BRANDS
E-Fly, Norden, Raam, Cultima, Benno,
Atran Velo, Chaoyang, Elvedes,
Giordana, Kali, Mixbike, Pedro's, Qibbel,
Selle San Marco, Sigma, SunRace,
Tifosi, Topeak, Trelock, Veloflex.



HF Christiansen
H.F. Christiansen A/S · Hvidemøllevej 9-11
8920 Randers NV · Tlf. 8642 3333
info@hfchristiansen.com
www.hfchristiansen.dk

BRANDS
Avenue, Bike by Gubi, Centurion,
MBK, Nishiki, Principia, Raleigh,
Taarnby, Winther



Hartje Ebsen A/S
Industriparken 8 · 6500 Vojens
Tlf. 7454 1819
info@ebsenbikes.dk · www.ebsenbikes.dk

BRANDS
Ebsen, EBS, Remington, GT, Victoria,
Conway, Excelsior, Noxon, Kayza, i:SY,
Tern, Con-Tec, Pfau-Tec, Radio, Chicke



Bjarne Egedesø A/S · M.P. Allerups Vej 69
5220 Odense SØ · Tlf. 6316 8001
info@egedesoe.dk · www.bikersbest.dk

BRANDS
Alé, Bell, Blackburn, BoBike, Camelbak,
Durban, FSA, Giro, Morgan Blue, Pinarello,
Polisport, Rudy Project, Scope, Speedplay,
Supacaz, SuperB, Vision, Vredstein, Xplova



GripGrab ApS · Literbuen 11
2740 Skovlunde · Tlf. 3583 1648
mail@gripgrab.com · www.gripgrab.com

MÆRKER
Handsker, hovedbeklædning,
skoovertræk, sokker, warmers, HI-VIS



Vangard Retail A/S · Navervej 12
7451 Sunds · Tlf. 9629 2110
retail@vangard.dk
www.vangard.dk

MÆRKER
Cykeltøj, Svedundertøj, Løbetøj, Team Tøj



Kildemoes A/S · Albanievej 7
Nr. Lyndelse
5792 Årslev · Tlf. 6390 2620
info@kildemoes.dk
www.kildemoes.dk

CYKLER
Børn, Dame, Herre, El og Tilbehør



ERKi ApS · Nr. Lindvej 28
7400 Herning · Tlf. 9722 4111
mail@erki.dk · www.erki.dk

VAREMÆRKER
Mango, DexShell, Matt, Legion, Chiba,
Ashima, Oxford, Mint, Rock Oil, Mitas,
Union, Sealskinz, LS2, Willex



Trek Danmark
Søren Nymarks Vej 15, 8270 Højbjerg
danmark@trekbikes.com
www.trebikes.com

BRANDS
Trek, Electra, Bontrager



Cycle Service Nordic
Emil Neckelmanns Vej 6
5220 Odense SØ · Tlf. 6599 2411
info@cycleservicenordic.com
www.cycleservicenordic.com

VAREMÆRKER
SRAM, RockShox, Avid, Truvativ,
Zipp, Quarq, Muc-Off, Fizik, Schwalbe,
Crankbrothers, Uswe, XLC, Spanninga,
Michelin, absoluteBLACK, MET, Saris



Reelight ApS · Hasselager Centervej 11.1
8260 Viby J · Tlf. 8674 2490
info@reelight.com
www.reelight.com

LYGTER
Cykellygter med magneter



Borandia ApS · Dan Holme 13
3660 Stenløse · Tlf. 4710 7172
borandia@borandia.dk
www.borandia.dk

BRANDS
Merida, Continental, UVEX, Exustar,
KMC, Sircpack, Magura



STM Sport A/S · Bjørnholms Alle 4
8260 Viby J · Tlf. 8614 1400
stm@stm-sport.dk
www.stm-sport.dk

VAREMÆRKER
Camelbak, Carinthia, Gerber, Wileyx,
Tatonka, Montane, Silva, Sealskinz,
Isbjörn of Sweden, Tasmanian TIGER



Christiania Bikes
Brogårdsvej 1
3700 Rønne · Tlf. 56 96 67 00
sale@christianiabikes.com
www.christianiabikes.com

BRAND
Ladcykler



A.Winther A/S · Rygesmindevej 2
8653 Them · Tlf. 7025 7288
info@winther-bikes.com
www.wintherbikes.com

CYKLER
Ladcykler, Budcykler, Urban cargo, El,
Cykelanhængere, Trehjulere



Søndergaard & Sønner · Fabrikvej 3
8260 Viby J · Tlf. 8628 1022
sond-son@bikesond.dk · www.bikesond.dk

MÆRKER
BASIL - BBB - CST - SR - Klickfix
Schwalbe - CLARK - YEPP - HIGHS
THULE - SMART

AVENUE

EMPIRE

Avenue Empire er den første serie af lette aerodynamiske carbon-cykler. Stellet er klassisk Avenue med sine afrundede hjørner, høje udstyrsniveau og indvendig kabelføring. Med Empire får du den letteste, hurtigste og smukkeste sportscykel i verden.

Find cyklerne på
webshop.hfchristiansen.dk



AERO-prinsipper minimerer
materialeforbruget hvor muligt

Afrundede
hjørner - del af
Avenues DNA.
Tilføjer stivhed
til stellet

AERO-prinsipper
ved forgaflen
minimerer vind-
modstanden

Indvendig kabelføring for at
mindske vindmodstanden
(AERO) og skabe et renere
udtryk



AVENUE EMPIRE

Empire kommer i to versioner:
Med udvendige Shimano 105
gear eller indvendige Shimano
Alfine gear og Gates remtræk.

Vejl. pris fra: Kr. 14.999,-



HF Christiansen

– DANSK CYKELKULTUR SIDEN 1903

Hvidemøllevej 9-11 / DK - 8920 Randers NV. / +45 86 42 33 33
info@hfchristiansen.com / hfchristiansen.dk



POST

PP

DANMARK

Returneres ved varig adresseændring



Afsender:

DANSKE CYKELHANDLERE

Middelfartvej 123, 1

DK-5200 Odense V

www.danskecykelhandlere.dk