

CYKELbranchen

› februar 2020 ‹

www.danskecykelhandlere.dk



**Årets
favoritter
2020**

side 11

**På besøg hos
Batavus og KOGA**

side 4

**Solgt efter
26 år**

side 8

**Indkaldelse til Danske
Cykelhandleres
generalforsamling 2020**

side 44

Få certifikatet

DIN CYKELFAGMAND ELITE

6 er blevet godkendt. Skal din forretning være den næste?

Husk at Danske Cykelhandlere har etableret en overbygning på de 5 stjerner, der pt. maksimalt kan opnås under certificeringsordningen "Din Cykelfagmand".

Som ordet "ELITE" viser, er "DIN CYKELFAGMAND - ELITE" for de, der ønsker at tilhøre det øverste segment og have de ypperste processer og arbejdsgange i branchen. Derfor stilles der skrappe krav, som alle skal opfyldes for at få certifikatet. Kravene er:

- Du opfylder kravene til at være 5-stjernet cykelhandler
- Bodyscanner eller andet elektronisk udstyr til udmåling af stelhøjde og sæder
- TV til servicefilm, store reklamer
- Hjemmeside og e-mailadresse
- Cykelparkering til kundecykler
- Kaffe- og vandbar
- Prøverum, hvis der forhandles tøj
- Rensebar, ultralyd
- Luft til kundecykler døgnet rundt
- Profil-/firmatøj
- Lånecykler
- Altid gratis cykeltjek
- IT-kassesystem
- Indehaver har gennemført et lederkursus af mindst en dags varighed

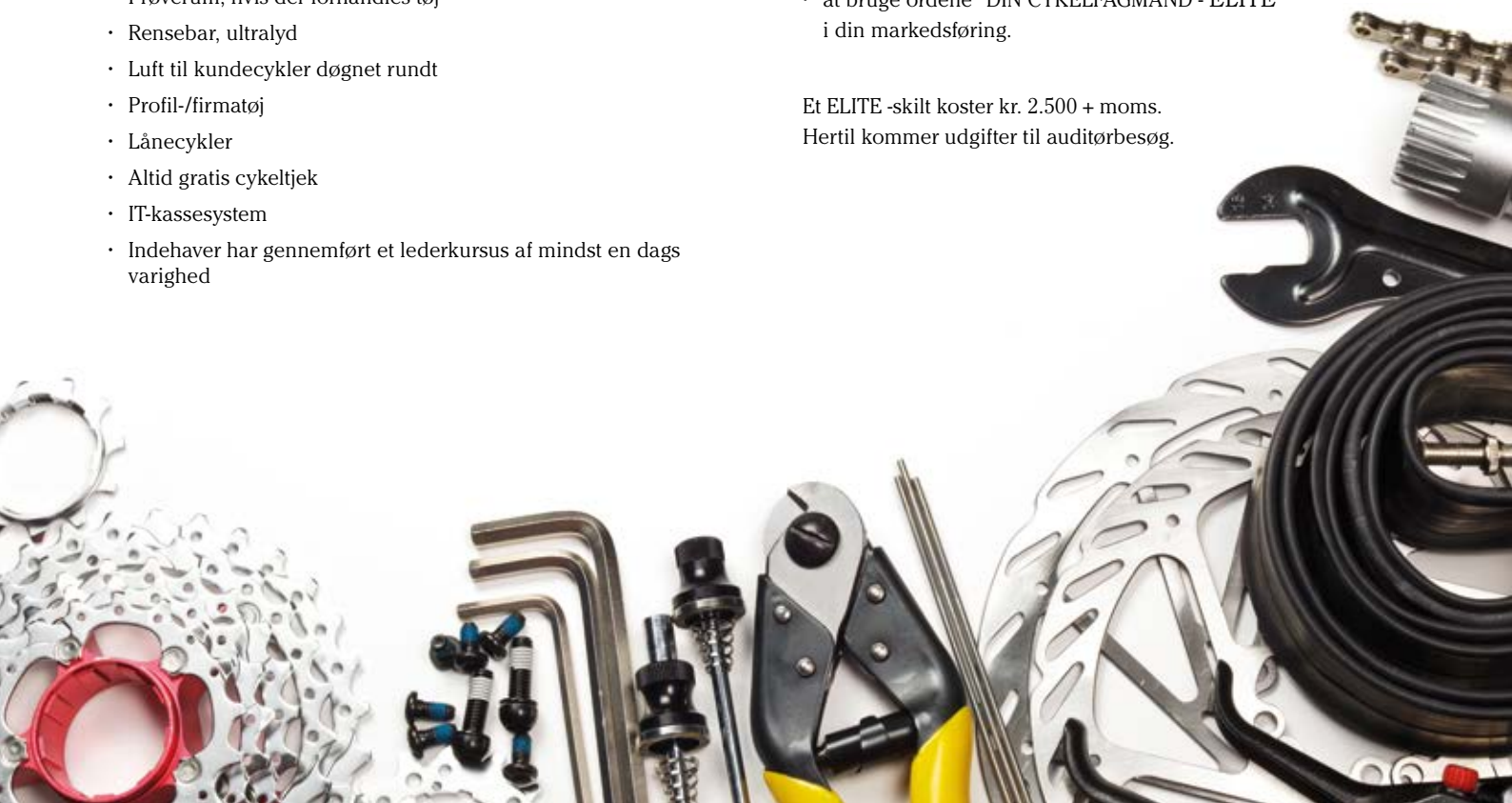
- Politik for klagehåndtering og behandling af reklamationer
- Personalehåndbog
- Forretningen skal afholde personalemøder med protokol mindst 4 x årligt

Såfremt du ønsker at blive certificeret under ordningen "DIN CYKELFAGMAND - ELITE", skal du rette henvendelse til Danske Cykelhandlere for at få et ansøgningsskema. Når ansøgningsskemaet er udfyldt og indsendt til Danske Cykelhandlere, vil Danske Cykelhandlere sørge for at du får besøg af en uvildig auditør, der gennemgår din butik og dit værksted for at se, om du lever op til kravene.

Hvis du opnår certificeringen opnår du bl.a. ret til

- i din butik at ophænge et lækkert skilt med belysning og teksten "DIN CYKELFAGMAND – ELITE"
- og
- at bruge ordene "DIN CYKELFAGMAND - ELITE" i din markedsføring.

Et ELITE -skilt koster kr. 2.500 + moms.
Hertil kommer udgifter til auditørbesøg.





Hvor der er vilje, er der vej

... eller forhåbentlig en for cykelbranchen fornuftig vejlov. Transportministeriet har sendt et udkast til ny vejlov i høring. Vejloven handler blandt andet om, at kommunerne – naturligvis – er vejmyndighed for de kommunale veje. På trods af at dette lyder som en selvfølgelighed, har der mellem den forhenværende transportminister og specielt Københavns Kommune været diskussion i forhold til, hvilken myndighed der kan regulere hvad – altså om det er ministeriet eller kommunen, der har kompetencen. Samtidig har der været uenigheder om, hvordan og på hvilke vilkår erhvervsdrivende må udleje cykler og løbehjul på kommunale arealer. Danske Cykelhandlere har

hele vejen slået på tromme for, at der skal være nogle helt specifikke krav til, hvad de pågældende udlejere skal leve op til, og gør de ikke det, skal de kunne smides på porten. Det største problem i de store byer er, at udlejningskøretøjerne og særligt løbehjulene flyder og roder i gaderne.

...udlejningskøretøjerne og særligt løbehjulene flyder og roder i gaderne. Køretøjerne bliver simpelthen ikke indsamlet og efterfølgende fordelt ordentligt til de forskellige udlejningsstationer. Det nytter ikke i et land, der vil markedsføre sig som en cykel- og gånation...

Køretøjerne bliver simpelthen ikke indsamlet og efterfølgende fordelt ordentligt til de forskellige udlejningsstationer. Det nytter ikke i et land, der vil markedsføre sig som en cykel- og gånation. Senest har transportministeren da også været ude med budskabet om, at det er et problem for blinde og svagtseende, at de risikerer at falde over et løbehjul, der ligger på fortovet eller ind over en cykelsti. Og hvordan forholder det sig så i forhold til cykelbranchen? Her handler det om at sikre lovlige konkurrencevilkår, og er det overhovedet en kommunes opgave at stille offentlige arealer til rådighed for private firmaers såkaldte free floating-koncepter? HVIS det er, skal det som minimum sikres, at alle erhvervsdrivende har lige adgang til at få en aftale med kommunen, at der ydes betaling for brugen af kommunens arealer, at der i kontrakterne med udbydere er utvetydige vilkår om, hvad udlejerne skal præstere, og at der er fastsat sanktioner for ikke at leve op til kontraktforpligtelserne – bøde, erstatning og karantæne. Det vil ligeledes være formålstjenligt, at der foretages en økonomisk vurdering af udbyderen. Man kunne kræve sikkerhedsstillelse, for vi ved jo alle sammen, hvem der kommer til at betale, hvis udbyderen går konkurs: Det gør kommunen – læs "skatteborgerne". Danske Cykelhandlere har som høringsberettiget afgivet høringssvar til Transportministeriet, hvor der er redegjort for alt ovennævnte i en mere detaljeret version. Vi venter i spænding på at se, hvilken vej det går.

Thomas Johnsen
Thomas Johnsen

Indhold

ARTIKLER

4 På besøg hos Batavus og KOGA

CYKELbranchen har været inviteret på rundvisning hos Batavus og KOGA i Holland og rapporterer på disse sider om besøget.

7 Det er da utroligt, hvad ens brancheforening kan hjælpe med!

Som medlem af Danske Cykelhandlere får du en lang række fordele.

8 Solgt efter 26 år

Ebsen Bikes A/S er pr. 6. januar 2020 blevet opkøbt af Hermann Hartje KG og hedder nu Hartje Ebsen A/S. CYKELbranchen har været på besøg i Vojens.

11 Årets favoritter 2020

Branchens leverandører er blevet opfordret til at vise deres bud på Årets favoritter.

43 Pressemeddelelser fra Pon.bike

44 Indkaldelse til Danske Cykelhandleres generalforsamling nr. 118

Næste års generalforsamling finder sted søndag den 22. marts 2020.

45 Nye satser 2020

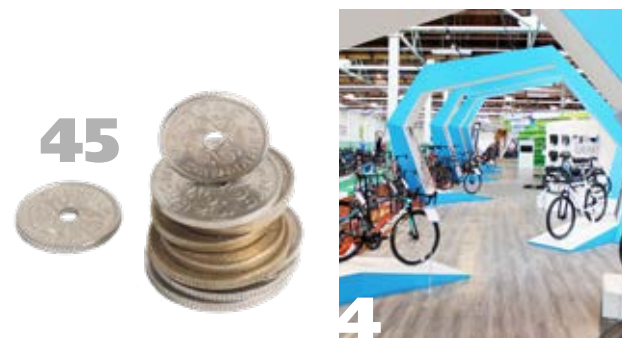
Nye satser på sygedagpenge, barselsdagpenge m.m.

46 Elcykel med lad bagpå udfordrer varebiler

Pressenyt fra Laplandar.

47 Varsling af ferie

Planlægning af sommerferie.



FASTE RUBRIKKER

43 Knallertstatistik

48 Oversigt over cykellåse med Varefakta

50 Nyheder

50 Messekalender

50 Danske Cykelhandleres leverandørmedlemmer



PÅ BESØG HOS

Batavus og KOGA

CYKELbranchen har været inviteret på rundvisning hos Batavus og KOGA i Holland og rapporterer på disse sider om besøget. Som en bonus på turen kom vi forbi Accells testcenter, hvilket der også kan læses om i artiklen.

Batavus

Man oplever det straks; sikke en stilhed, orden og ryddelighed. Var man blevet lukket ind i produktionen på Batavus' hovedsæde med lukkede øjne, ville man mange steder i hallerne slet ikke gætte på, at man var på en cykelfabrik. Man forventer larm og skingre lyde, men det findes ikke her. Nuvel, i hjulbyggeriet, hvor der både er manuelle og automatiserede processer, kan man da godt høre lidt hydraulik og lav støj, men ikke noget, der kræver høreværn.

Stilheden giver rum til koncentration og fokusering, og det er nødvendigt. Kvalitetskravene er høje i en grad, der gør, at alle arbejdsstationer er specialer. Alle medarbejdere kan således ikke udføre alle opgaver – man cirkulerer mellem nogle arbejdsstationer, som man mestrer til perfektion. Desuden er visse arbejdsområder forbeholdt ansatte, der af den ene eller anden grund er besværede – det være



sig fysisk eller psykisk. Virksomheden tager her det sociale ansvar alvorligt.

På vej ind i lakeriet kommer man igennem samlestationerne. Gangene imellem samlestationerne er pinligt rene, og det går selvfølgelig igen i området for lakering. Denne del er den mest imponerende i produktionshallerne, hvor vi møder Frits. Frits har været i firmaet i en menneskealder og er tydeligt stolt over at repræsentere et firma, hvor man netop har introduceret 3D-lakering, hvor man selv producerer malingen, hvor man kan kreere en hvilken som helst farve, hvor man har over 600 forskellige standardfarver i sortimentet og ikke mindst: Hvor man er 50 gange under den lovlige grænse for antallet af partikler i maling.

Sidstnævnte vidner om, at de ansattes ve og vel har højeste prioritet. Faktisk kan man de fleste steder i lakeriet arbejde uden brug af maske, idet der blot er lidt vandforstøvning i luften, og lugt er der intet af. Fabrikken har desuden under 2 kilo affald af maling på et år. Noget der har betydning i en tid, hvor klima og miljø skal prioriteres højt.

Det tager cirka en uge at udvikle en ny farve, og som nævnt kan alt lade sig gøre: Vil du have en Land Rover-grøn eller en James Bond-orange ramme? – tjah, du har som kunde mulighed for at bestemme selv. Når rammen er lakeret, bliver den slebet manuelt, og påsæt-

ningen af Batavus-klistermærkerne (decalerne) foregår også med hænderne. Det er jo håndværk, vi taler om!

KOGA

Nej! KOGA er ikke japansk, men hollandsk. Navnet kan forvirre lidt fra tiden, hvor man brugte KOGA Miyata-navnet.

DNA'et hos KOGA er kvalitet, kvalitet og kvalitet. På mange måder de samme værdier som hos Batavus, men der er også forskelle.

Hos KOGA bliver den enkelte cykel samlet fuldstændig manuelt af én og samme person fra start til slut. Samtidig signerer mekanikeren, der har samlet og justeret cyklen, i en lille bog, som følger hver eneste cykel. Det tager omtrent 30 minutter at samle en konventionel cykel. Ved elcykler er samletiden cirka halvdelen.

Som kunde kan man altså se, hvem der har samlet ens cykel, og det giver mekanikeren en ekstra motivation i forhold til at gøre det hele ordentligt og korrekt første gang. Det stopper dog ikke her: ALLE cykler bliver kvalitetstestet individuelt og manuelt af en anden medarbejder. Er der undtagelsesvis noget, der skal rettes eller justeres, kommer cyklen tilbage til den pågældende mekaniker, og så er der en ny kvalitetsgodkendelse i vente.

>>



>>

Hos KOGA bygger man også sine egne hjul. Man har egne ingeniører og designere blandt de cirka 90 medarbejdere, så der hele tiden er opmærksomhed på kvalitet og de rette trends.

KOGA har sine rødder i race, men i takt med at dette segment og segmentet for "almindelige" cykler taber terræn, har det været helt naturligt og nødvendigt at udvikle og nytænke brandet.

Det forlyder, at omkring 65% af det hollandske cykelsalg målt på omsætning i dag udgøres af elcykler i den ene eller anden form. Altså ikke blot den klassiske elcykel, men også eMTB, trekkingcykler med elsystem, hybrider, cross overs og så videre.

Dette har sikret, at man også har kunnet ramme en ny generation, der efterspørger teknik, sjov og underholdning. Og hvem siger, at en elektrisk cykel ikke kan være funktionel og smuk? At det kan lade sig gøre, kræver blot et kig på sortimentet, så er man overbevist.

Endelig er der det, som KOGA kalder "historiefortælling". Under denne kategori finder man fortællingen om en fyr, der har kørt jorden rundt på 80 dage på en KOGA-cykel. I hvert fald er tallet "80" trykt på cyklen, men faktisk tog det "kun" 79 dage. På denne måde får man nogle ambassadører for sit produkt som et godt supplement til det, der naturligvis er kernen i fortællingen om KOGAs kvalitet: Forhandlernettet.

Udviklingsafdelingen

Udover at se produktionen når vi også ind i udviklingsafdelingen. Her hører vi, hvordan man lader sig inspirere af trends fra andre brancher og lande. Særligt bil- og møbelindustrien er relevante, idet der her er tale om produkter, som man typisk beholder i en årrække – ligesom med cyklen.

Derfor må det heller ikke blive for modepræget, men der må gerne være et twist her og der i farver og design, uden at det er det, der fuldstændigt overtager. Det tager typisk et til halvandet år at udvikle en færdig cykelmodel, hvor nærmest alt det indledende arbejde animeres på computere med tungt programmel, inden blot en demomodel kommer til verden.

Testcenteret

Som en god afslutning på turen når vi heldigvis at komme forbi det imponerende Experience Center i Ede.

Centeret har eksisteret i 3 år og har omkring 30.000 besøgende pr. år. Her er alle forbrugere og cykelhandlere i Holland velkomne til at komme for at teste én eller flere cykler på den dertil indrettede testbane, og samtidig kan man få en rundvisning på udstillingens 10.000 m². Af de udstillede cykler fremgår det tydeligt, at det nye på markedet er "beltdrive" og "tubebatteri".

Selvom forbrugerne kan prøve et væld af cykler i Experience Centeret, kan de ikke købe cyklen dér. Den skal man købe hos forhandlernettet – igen for at sikre, at kunden får det rigtige produkt, den tilstrækkelige service og dermed den bedste oplevelse i forbindelse med cykelkøbet. Experience Centeret bruges således også til træning og uddannelse af forhandlerne.

Udover testbanen er der nogle virkelig flotte udstillinger og stande, hvor alle de Accell-brands, der sælges i Holland, er repræsenteret. Flere af standene er en plads på Eurobike værdig, så man kan ikke undgå at blive imponeret over scenariet. Se blot billederne her på siderne.

DET ER DA UTROLIGT, HVAD ENS BRANCHEFORENING KAN HJÆLPE MED!

Husk at bruge din branche-forening – du har ikke råd til andet!

Som medlem af Danske Cykelhandlere får du en lang række fordele.



Bestilling af butiksmaterialer

- Servicehæfter
- Salgsnotaer
- Arbejdskort
- Lejekontrakter
- Reparationsfakturaer
- Gavekort
- Prisskilte
- Plastposer
- T-shirts

Få juridisk rådgivning hos Danske Cykelhandlere

- Ansættelseskontrakter
- Købeloven
- Personalespørgsmål og -sager
- Markedsføringsloven
- Elevforhold
- Lukkeloven
- Barselsregler
- Lejeloven
- Opsigelser
- Inkasso

Få adgang til fordelagtige vilkår og priser via de samarbejdsaftaler, Danske Cykelhandlere har på bl.a.:

- Forsikringer
- It-programmer
- Brændstof
- Indløsningsaftaler på betalingskort
- Finansiering
- Kasse- og værkstedsystemer
- Måtter og hygiejneprodukter
- Tyverialarmer, videoovervågning og tågesikring
- Hjemmesider
- Mobilpay
- Dokumenter indenfor arbejdsmiljø
- Butiksinventar
- Jobannoncer

Skal du bruge et skilt, der ikke blæser ned fra Alpe d'Huez?

... nok ikke, men vores windsign kan stå ude i alt slags vejr!

Prisen er inklusiv opsætning samt tryk af 2 ens plakater

Prisen er ekskl. moms og forsendelse

Digitaltryk Odense

v/ Grafisk Produktion Odense



Find flere gode priser på tryksager hos www.digitaltrykodense.dk



Solgt efter 26 år

Ebsen Bikes A/S er pr. 6. januar 2020 blevet opkøbt af Hermann Hartje KG og hedder nu Hartje Ebsen A/S. Cykelbranchen har været forbi virksomheden i Vojens for at interviewe administrerende direktør Peter Ebsen om salget og fremtiden.

Hvordan kom salgsprocessen i gang?

Faktisk begyndte det hele på Eurobike 2019, selvom der på det tidspunkt slet ikke var tanker om et salg. Jeg mødtes blot med mine gode, tyske forretningsforbindelser, hvor jeg nævnte, at jeg var på udkig efter et godt elcykelprogram med Bosch- og Shimano-steps elsystem. Jeg skulle bruge noget, der er konkurrencedygtigt i forhold til forbrugeren, så jeg mente, at det var et godt sted at starte.

Min tyske samarbejdspartner kender Hermann Hartjes "højre hånd", og efter at være kommet hjem fra Eurobike, blev vi på denne måde ringet op af en person fra Hartje. 5 dage efter havde vi besøg af tyskerne her i Vojens.

Vi fik en god og udbytterig snak. Elcykelprogrammet kunne godt have været deres Victoria- og Conwayprogram, eller vi kunne i det mindste have lænet os lidt op ad deres program og indkøb. Sådan

blev det dog ikke: Jeg og min ægtefælle, Lone, blev i stedet for inviteret ned på Hartjes hovedkontor, som ligger øst for Bremen. Vi skulle ned for at hilse på ejeren, Hermann Hartje, og det blev tidligt under mødet nævnt, at de kunne se muligheder i et samarbejde med os.

Vi mødtes med hele ledelsen i 3 timer, vi fik en rundvisning, og jeg fandt ud af, at de ikke kunne tilbyde, at jeg kunne læne mig op ad deres indkøbspriser og indkøbssystem. Jeg fik derfor fornemmelsen af, at der var en anden dagsorden, og jo – der kom så et indlæg om synergieffekter ved en fusion.

Jeg nævnte, at det kunne være interessant, men var ikke helt klar over, hvor de ville hen. De spurgte så, hvad jeg ville sige til et "tæt samarbejde". Altså, de ville købe vores virksomhed – dér var jeg overrasket.

HUSK at tilmelde jer til vores 125-års fødselsdag den 11. – 12. juli 2020, hvor 2021-programmet vil blive præ-senteret. Der kører bus fra Jylland og Sjælland til Bremen. Bus, hotel og forplejning betales af Hartje Ebsen A/S.



Jeg kontaktede straks min revisor, og så kom der gang i lommeregneren. Revisoren kom tilbage med nogle tal, og efter at have nævnt prisen for hr. Hartje, kørte vi hjem med en forventning om, at det kunne blive til noget.

Hvornår blev Hartje mere konkret i forhold til et opkøb?

Efter vores besøg hos Hartje fik vi en henvendelse om, at de gerne ville have en såkaldt due diligence, altså en proces hvor tyskerne kom til Vojens for at gennemgå alle vores materialer, dokumenter, lageret, it-systemer osv.

De kunne se, at der var styr på tingene, men det tog alligevel et par uger. Jeg nævnte undervejs, at vi primært arbejder med samlede cykler, at vi dog også har et lille elcykelprogram, men nærmest ingen reservedele. Pludselig lå der et udkast til købskontrakt, og så blev det tid til at få

vores advokat på banen. Som i enhver forhandling gik der forskellige kontraktforslag frem og tilbage mellem advokaterne. Og så skete det; den 20. december 2019 tog vi til Tyskland for at skrive under, og den endelige overdragelse fandt herefter sted den 6. januar 2020.

Hvad skal der ske nu, hvor jeres livsprojekt er kommet på andres hænder?

Vi blev enige om, at vi fortsætter med samme personale og med mig som direktør i Vojens i det selskab, der nu hedder Hartje Ebsen A/S. Det betyder for det første, at såvel mine medarbejdere som virksomheden er sikret langt ind i fremtiden, hvilket giver tryghed og stabilitet. For det andet - og lige så vigtigt - kommer det alle vores gode og trofaste kunder til gode. De ved, at vi også er der i morgen, og det har betydning i forhold til alt fra leveringssikkerhed til behandling af reklamationer.

>>



i alle modeller!!




**ADVANCED
SPORTS NUTRITION
MADE EASY**





SCIENCE
IN SPORT

Science in Sport distribueres af Shimano Nordic Danmark



**Engineered For,
Safe Transport**

1932 QUALITY

winther

 www.wintherbikes.com
  info@winther-bikes.com
  +45 70 25 72 88

#wintherbikes

Alle danske kunder kommer til at bestille gennem Hartje Ebsen A/S i Vojens, så alt går igennem huset her, og der bliver faktureret med dansk moms. Også reklamationer vil fortsat blive behandlet af dansk personale her på stedet.

Det at været blevet en større organisation giver naturligvis nye og spændende arbejdsmuligheder og udfordringer. Vi er i fuld gang med at inkorporere de tyske systemer, og med en kæmpe organisation i ryggen er vi helt trygge ved den proces, hvor vi og vores kunder vil få stor gavn af de synnergieffekter, som sammenlægningen medfører. I forhold til min egen og Lones rolle: Vi kunne med det samme se os selv under Hermann Hartjes vinger, idet han kommer lidt fra det samme, som vi gør: Det er en familieejet virksomhed, hvorfor deres DNA og ånd minder meget om vores. Det handler om fælles værdier, og særligt på et punkt er der allerede fuldstændig overensstemmelse: Hos Harte siger de "mojn".

Lone fortsætter som cykeldesigner på cyklerne Ebsen, EBS og Remington. Disse modeller vil blive udviklet som tidligere, og her har Lone en nøglerolle, som ikke bare lader sig afløse. De nævnte modeller bliver så inkorporeret sammen med cyklerne fra Tyskland.

Jeg selv får en større organisation at arbejde med, og det glæder jeg mig meget til. Egentlig er arbejdsopgaverne de samme, men mængden bliver større, så uddelegering bliver mere nødvendig.

Kan du sige noget mere om, hvad Hartjes opkøb medfører af aktiviteter for jer?

Helt overordnet ændrer vi os jo fra at være lidt en nichevirksomhed til nu at være totalleverandør. Det vil alle vores kunder kunne få gavn af. Samtidig er det noget, som vi kan bruge i arbejdet med at få nye kunder ind i huset.

Skåne, Stockholm, Finland og Norge skal erobres på sigt. Vi skal dog lige finde vores fødder og få virksomhederne til at spille sammen, men når det er sket, kommer der fuld fart på ekspansionen.

Hartje-koncernen fylder 125 år den 1. juli 2020. Til den tid inviterer vi alle vores forhandlere til jubilæumsfest og messe i Tyskland, hvor alle vores varer til 2021-sæsonen vil blive præsenteret.

Vi havde i øvrigt sidst i januar måned i år knap 40 forhandlere med til hovedsædet med rundvisning og indkøbsmesse. Det blev meget vel modtaget af de deltagende.

Vi fortsætter med Ebsen-navnet i kombination med "Hartje". Faktisk har vi selv fået lov at ændre logoet – det vidner om respekt for os!

CYKELbranchen siger tak for, at du ville tage dig tid til at deltage. Vi ønsker jer held og lykke med alt det nye.



Udtalelse fra Jan Gaba, Den Store Cykelsmed, Aarhus N

Kære alle kollegaer i Danske Cykelhandlere

Den 20. juni 2019 fik vores butik uønsket besøg om natten. De populære el-løbehjul stod åbenbart øverst på tyvens ønskeliste, og det skulle lige gå ud over os. Man må sige, at de ødelagde mere, end de stjal for:

De smadrede en rude i den ene af vores facadedøre og ødelagde både rude og karm i en anden dør.

Vi kontaktede vores udlejer samme morgen, og udlejer henvendte sig til sit forsikringsselskab.

Der kom et tilbud på udbedring fra udlejers tømrer, men derefter gik alt bare i stå. Der skete intet i sagen i 2 måneder, hvorfor vi kontaktede udlejer igen for at høre, om vi ikke snart skulle have nye døre i.

Vi fik at vide, at taksator mente, at tømrerens pris var for høj, og at forsikringssel-

skabet selv ville indhente et tilbud, men der skete stadigvæk intet!

Efter endnu en "stilstandsperiode" kom der hul på bylden, og forsikringsselskabet godkendte nu pludselig det første tilbud.

Den 1. december 2019 måtte vi igen igen rykke for svar på, om de nye døre var på vej. Det er selvsagt et stort problem med kun en dør i facaden, idet vi for det første skal have omkring 30 cykler ud på torvet til udstilling hver dag, og for det andet nytter det heller ikke noget, at vi dagligt har kunder, som spørger, om vi igen har haft indbrud.

Vi har fortalt den samme historie igen og igen, og det ser bare ikke pænt ud med en smadret facade foran en ellers flot udstilling af cykler i butikken.

Til sidst mistede vi tålmodigheden og krævede derfor at få et afslag i huslejen med den begrundelse, at udlejer ikke levede op til sine forpligtelser.

Udlejer tilbød os et meget lille og nærmest fornærmeligt beløb som kompensation. På det tidspunkt orkede vi ikke mere, så vi tog fat i vores brancheforening.

Danske Cykelhandlere overtog sagen, og samme dag fik vi bekræftet, at udlejer ville efterkomme vores krav. Vi fik pengene mere eller mindre med det samme, og vores facade er i orden igen!

Det flyttede virkelig noget at ringe til brancheforeningen, så vi er utroligt glade for at være medlem. En stor tak til Danske Cykelhandlere for juridisk bistand.

2020 Årets favoritter

Branchens leverandører er blevet opfordret til at vise Cykelbranchens læsere, hvilke modeller der efter deres opfattelse vil blive favoritter i år 2020. De, der har fulgt opfordringen, viser her og på de følgende sider deres bud på sæsonens best-sellere.

Borandia

Borandia har i mange år været distributør af Merida. Merida er verdens næststørste producent af kvalitetscykler, der distribueres til mere end 80 lande. Merida cykler designs i Tyskland. Men de produceres på egne fabrikker i Taiwan. Meridas brede sortiment spænder lige fra e-cykler og hverdagscykler til cykelsportens ypperste konkurrence-modeller indenfor både Race og MTB.

Borandia forhandler også de populære Jopo cykler. Cyklerne produceres i Finland og er også kendt som den finske cykel, de fås i mange flotte farver og med såvel 1- gear som 3- gear. Jopo har eksisteret siden 1965 og har solgt over 350.000 cykler.



ESPRESSO 400 EQ

Elegant e-Cykel fra Merida med Shimano E5000, 40 Nm motor og et stærkt Shimano E8035, 504Wh batteri, som er gemt i skrårøret. Cyklen er fuldt udstyret med skærme, lås, støtteben og bagagebærer, og kan også leveres med lav indstigning
Vejl. pris kr. 24.998,-

Borandia



BIG.NINE LIMITED-EDITION

Race orienteret letvægts alu MTB (kun 12,16 kg), monteret med Sram SX Eagle 12 speed geargruppe, Shimano bremses, og en Manitou Markhor luftgaffel med remote.

Vejl. pris kr. 9.998,-

JOPO 24" 1-V

Solid single speed cykel med håndbremse, 24" hjul og et stel i stål. Jopo cykler fås i mange farver og kan monteres med frontlad eller cykelkurv.

Vejl. pris kr. 3.795,-



Kildemoes

Kildemoes har et bredt cykelprogram bestående af tre forskellige cykelmærker:

KILDEMOES EVERTON Bianchi

Med disse tre mærker kan Kildemoes dække behovet i enhver cykelbutik fra spændende kvalitetscykler til elcykler, hverdagscykler og italienske racere, mountainbikes og elcykler.

KILDEMOES

Kildemoes modellerne dækker et bredt program fra den første rigtige cykel til de mindste og til cykler hele vejen op gennem livet. Her er cykler til alle typer mennesker og kørselsbehov. Også Kildemoes elcykelprogram dækker et bredt spektrum. Her er cykler med frontmotor og centermotor bygget på systemer fra Egoing, Bosch, Shimano og Yamaha.



KILDEMOES STREET CASUAL COMFORT 757-11

Street Casual Comfort er en fuldt udstyret cykel med 7 gear, hvor alle praktiske detaljer er på plads.

Med dynamonav, for- og baglygte fra AXA, lås, dæk med indlæg samt justerbar frem-pind er cyklen klar til at rulle ud på gaden.

Fås i sort.

Vejl. pris kr. 5.999,-

Kampagnepris kr. 4.999,-
(hør nærmere hos Kildemoes)

KILDEMOES STREET 017-01 MED SHIMANO STEPS ELCENTERMOTOR

Moderne streetbike med centralt placeret Shimano Steps centermotor er en klar "bestseller" fra Kildemoes.

Et elegant slimline batteri er placeret under bagagebæren.

De klassiske 7 gear og fodbremse er et krav fra mange forbrugere, og den hydraulisk skivebremse på forhjulet giver en god nedbremsning i al slags vejr.

Med batteriet på 11,6Ah/418W opnås en rækkevidde på op til 140 km alt efter indstillinger og ydre omstændigheder.

Fra displayet vælges mellem 3 hjælpeniveauer, "walk-assist" og for-/baglygte, som styres automatisk af elsystemet.

Vejl. pris kr. 19.999,-

(inkl. 11,6 Ah batteri)



Kildemoes

Everton programmet byder på en vifte af gode hverdagscykler til fornuftige priser. Gennem attraktive mængderabatter, får cykelbutikkerne mulighed for at sælge cyklerne med gode rabatter.

EVERTON



EVERTON SOUL RETRO 297-01

Denne Everton serie omfatter city-, retro- og klassiske modeller.

F.eks. Soul Retro med 7 gear, fod- og V-bremse, dæk med indlæg samt justerbar frempind.

Fås i Raven Black.

Vejl. pris kr. 4.399,-
(frit valg i hele serien)

Kampagnepris kr. 3.999,-
(hør nærmere hos Kildemoes)

EVERTON SOUL CLASSIC 257-11 MED DYNAMO

Everton har serie af cykler med dynamonav til attraktive priser, både city-, retro- og klassiske modeller.

F.eks. Soul Retro med 7 gear, fod- og V-bremse, dynamonav, for- og baglygte fra AXA, AXA lås, dæk med indlæg samt justerbar frempind.

Fås i Black Ocean (dame) eller Black (herre).

Vejl. pris kr. 4.999,-
(frit valg i hele serien)

Kampagnepris kr. 4.599,-
(hør nærmere hos Kildemoes)



Kildemoes

Fra Bianchi i Italien tilbydes et stort program af cykler lige fra fuldblodsraceren hen over racere til førstegangskøberen og mountainbikes for enhver smag og pengepung. Bianchi har også en serie innovative elcykler under konceptet Lif-e.

Bianchi



BIANCHI INFINITO XE DISC MED ULTEGRA OG FULCRUM RACING HJUL

Skivebremser er hurtigt blevet rigtig populært på racercykler, og Bianchi byder bl.a. på modellerne i Infinito-serien. Infinito fås i to carbon-versioner CV og XE.

CV-versionen er bygget med Countervail carbon fiber teknologi, som reducerer vibrationer med op til 80%.

Stellets rene linier står skarpt med alle hydrauliske kabler inde i stellet, og sadelpinden designet med integreret look. Stellet er forberedt til elektronisk gearskifte.

Infinito er skabt til Granfondo rytteren, som går meget op i performance og æstetik.

Vejl. pris kr. 24.999,-

BIANCHI MAGMA 9.S MED SRAM SX EAGLE

Magma-serien omfatter forskellige modeller, alle med 29" hjul. Her i en udgave med SRAM SX Eagle.

Magma er en god all-round model til begyndere og de unge ryttere.

Her ses en udgave i den velkendt grønne Bianchi farve, men serien indeholder også forskellige sorte varianter.

Vejl. pris kr. 7.499,-



2020

Årets
favoritter

C. Reinhardt as

Vi er stolte over at vi kan fejre 11 succesfulde år med design og produktion af kvalitetscykler. Vores mål er at sikre "value for money", så vores forhandlere kan tilbyde kunderne høj kvalitet, masser af udstyr og godt design for pengene. Dette er vores bud på årets favoritter på de danske veje i 2020 sæsonen.

NORDEN

MYSTIK I NORDEN

Med NORDEN har vi for længst sat normen for den tjekkede retrocykel. Et fåtal af cykler har fået tildelt den prestigefulde Red Dot Award, som NORDEN modtog i 2016. Moderne storytelling har været en del af marketingstrategien, og har givet NORDEN-brandet et fantasifuldt udtryk. I 2020 kommer NORDEN på gaden i nye farver, tilpasset tiden og hele NORDEN-universet. Vi glæder os til at se de nye farver hos forhandleren og i bybilledet. Nyt forbrugerkatalog er udkommet!



AGNES S

AGNES S er det lette valg for dig, der ønsker en elegant og super let cykel. Her får du en stålcykel, der er baseret på det originale Agnes-retrostel og udstyret med aluminiumsdele for at gøre den lettere. Signaturranken med Norden-stjernen er en ekstravagant detalje. Og med eksklusive Norden håndtag og ergonomisk sadel, lader Agnes S ingenting tilbage. En smuk retrocykel til den modige og frimodige feinschmecker.

Leveres med støtteben og retroklokke. Er forbedret til bagagebærer og kurv.

Fås i størrelse 50 og 53 cm.

Stel: HI-TEN TIG Welded

Gear: Shimano Nexus 7

Bremser: Fælgbremse/Fodbremse

Sadel: Norden Comfort med logo

Håndtag: Med Norden logo

Stelstr.: 50/53 cm

Farve: Metallic Granitgrå

Vejl. pris kr. 5.399,-

ANNA

ANNA er tilbagelænet arrogance til dagen og vejen. Brooks lædersadel og elegant kurv med regncover. Lastet med selvtillid og rummelighed.

Leveres med kurv, støtteben, retro ringeklokke, bagagebærer, antipunkteringsdæk med refleks samt indfarvet kædeskærm og skærme. Derudover smart regncover til cykelkurven med NORDEN-logo og nem lukning.

Stel: Aluminium Gear Shimano Nexus 7

Bremser: Shimano rullebremse/fodbremse

Håndtag: Norden med logo

Sadel: Brooks B67 i ægte læder

Stelstr.: 48/51/56 cm

Vejl. pris kr. 5.999,-

ANNA fås i farverne: Orange, Ocean blue



C. Reinhardt as



Vi har siden 2008 designet og udviklet E-Fly og gjort den til en af Danmarks mest populære fuldblods-elcykler. Flere og flere cyklister følger med strømmen, og vælger E-Fly.

Hos C. Reinhardt produktudvikler vi non-stop. Det er nødvendigt i en tid, hvor de unge elcyklister stiller nye krav til design og funktionalitet. CROSS & PACE er vores seneste bud på elcykler, der appellerer til det unge mindset - Frisk i stilen og med et nordisk udtryk. Nyt 2020 forbrugerkatalog er udkommet.

PACE MED CENTERMOTOR

Sporty design og Shimano centermotor. Pace er gearet til fart og tempo, og bringer dig hurtigt og sikkert fra A til B. Sportscykel med kvalitetsmotor og -batteri fra Shimano. Har hydrauliske skivebremser for og bag, så du nemt og effektivt kan bremse. Leveres med støttefod samt Varefakta-godkendt lås. Er forberedt til montering af kurv og bagagebærer.



PACE MED CENTERMOTOR

Motor: Shimano E6110
Centermotor

Rækkevidde: Op til 120 km

Batteri: Shimano 36V/11.6 AH
Li-ion

Watt timer: 418 Wh

Gear: Shimano Alivio SL 9

Stel: Aluminium

Bremser for/bag: Shimano
hydraulisk skivebremse.

Display: shimano E7000

Farve: Dame matgrøn og mat-
sort, Herre matsort

Vejl. pris kr. 19.999,-

E-FLY CROSS CENTERMOTOR/FJEDERFORGAFFEL

Kraftig og lydsvag centermotor, der sikrer dig masser af kørekomfort. Du får endvidere 9 Shimano-gear, walk-assist samt masser af nyttige features på displayet. Derudover har Cross skivebremser, så du kan bremse nemt og effektivt. Suntour fjederforgaflen har lockout, så du kan slå den til og fra afhængig af om underlaget er blødt eller hårdt. Leveres med Trelock ringlås.

E-FLY CROSS CENTERMOTOR/ FJEDERFORGAFFEL

Motor: Bafang 250W Centermotor

Rækkevidde: Op til 120 km

Batteri: 36V/11.6 AH Li-ion

Watt timer: 418 Wh

Gear: Shimano Alivio SL 9

Stel: Aluminium

Bremser for/bag: Shimano hydrau-
lisk skivebremse.

Display: Bafang DP-C11

Vejl. pris kr. 17.999,-



2020

Årets
favoritter

C. Reinhardt as



RAAM ER I BYEN

Vores mtb-mærke, RAAM, elsker at gå offroad. Men den er ikke kun skabt til at holde snuden i sporet. Den er også designet til byen og til de unge, der foretrækker en vej fremfor en skovsti. Forbrugerkatalog er udkommet.



RAAM ELEMENT 27,5" N7

RAAM ELEMENT N7 kombinerer det bedste fra den sporty citybike med det bedste fra de rå mountain-bikes.

Resultatet er en lynhurtig sportscykel med 7 indvendige Shimano gear - Perfekt til at gøre grusvejene eller skovstierne usikre.

RAAM ELEMENT 27,5" N7

Gear: Shimano Nexus 7

Kranksæt: Prowheel Solid- 44T

Bremser: Tektro md-280 mekanisk skivebremse

Forgaffel: Støddæmpergaffel 27,5" 100 mm

Dæk: Trax 27.5x2.1

Stelstørrelse: small/medium

Farve: sort

Vejl. pris kr. 4.299,-

C. Reinhardt as



BENNO E-BIKES

Én cykel – mange muligheder. Slip fantasien løs og kom nemt fra A til B med og uden last



cyklen er vist med ekstra udstyr



BENNO E-BIKES / BENNO BIKES BOOST E

Motor: Bosch Performance line 250W 63Nm centermotor

Watt timer: 396 Wh

Rækkevidde: 30-90 km afhængig af last

Batteri: 36V 11 AH Li-ion

Display: Bosch Perion on-board computer

Gear: Shimano Deore 10 speed

Stel: Aluminium

Bremser: for/bag Shimano hydraulisk skivebremse

Fås i farverne. Neon Yellow, Putty gray, Matt Anthracite gray.

Vejl. pris kr. 24.995,-

2020

Årets
favoritter

BIKE&CO

Hos Bike&co køber vi ind i fællesskab, hvilket giver den klare fordel for slutforbrugeren at de altid får markeds bedste produkt til prisen – for forhandleren stor fordel altid at købe ind til de bedste priser – samme priser for de over 1.700 butikker der er medlem i hele Europa. For mere info om BIKE&CO kontakt os på: info@bikeandco.dk

Vores favoritter i Falter cykler er begge sikre vindere.

FALTER FX 203ND

20" alu. Børne cykel med gode rustfri komponenter, Nexus 3 gear og fodbremse, 2 stk. håndbremses – sikkerhed frem for alt!, nav dynamo og lys for og bag med stand lys (back up) så er der altid lys på cyklen. Sikker nemt og enkelt, bedre fås det ikke!



FALTER FX 203ND

BIKE&CO pris kr. 2.899,-

FALTER E 9.0 ELCYKEL

Vores test vinder fra Tyskland gennem de sidste 3 år er i år blevet opgraderet til Bosch Active Line Plus centre motoren. Alle vores Bosch el cykler håndbygges i Bayern, Tyskland. Falter 9.0 kan fås i forskellige versioner RT (fodbremse), FT (friløb) og KS (Udvendig Shimano 9 gear). Kan fås med 400WH eller 500WH batteri semi integreret i stellet, med Bosch Intuvia Center display, Schwalbe Energizer Plus e-bike dæk, Racktime bagagebærer, Shimano Hydr. Bremses 180/160mm for og bag – også når den har forbremse. Sikker nemt og enkelt, bedre fås det ikke!

MOFALTER E 9.0 ELCYKEL

BIKE&CO pris kr. 18.999,-



BIKE&CO

Vores favoritter i Morrison cykler er begge super cykler til priser - sikre vindere!

MORRISON SL4.0

Lækker elegant street bike special lavet til det danske markedet. Super let alu stel med indvendig kabelføring, Nexus 7 gear og roller bremses IM3000, Høj profil stærke alu fælge med letløbende Schwalbe Delta Cruiser Plus dæk, flot helstøbt alu kranksæt og indfarvet special designet alu skærme. Super cykel til markedets bedste pris.



MORRISON SL4.0

BIKE&CO pris kr. 4.499,-

MORRISON KAROK

Vores program i MTB er altid sikkert valg blandt forbrugerne- super cykle til bedste pris.

Vores Morrison Karok er vores "start" MTB, på det helt ny designet MTB-stel fået med både 27,5" og 29" hjul, Shimano Altus 21 gear, Shimano Hydr. Skivebremses.

MORRISON KAROK

BIKE&CO pris kr. 3.399,-



2020
Årets
favoritter

Pon.Bike



ULTIMATE HMB

er Gazelles serier af el-cykler, hvor design, funktionalitet og køreegenskaber i den helt rigtige sportige udtryk som giver brugeren en unik oplevelse af frihed. Det 500Wh batteri er elegant integreret i underrøret og med kraftige Bosch centermotorer giver disse modeller helt fantastiske køreoplevelser. Ultimate serien supplerer Gazelle store sortiment af cykler med integreret batterier som består af Arroyo og Grenoble modellerne.



ULTIMATE C8+ HMB

Vejl. pris kr. 24.999,-
Fås også i Titan grey mat.

PARIS C7 HMB

er en elegant el-cykel med komfortable kørestilling og affjedring i forgaffel. Det nydesignet stel, er både let og stilfuldt, med Bosch motor og Purion display sikrers ubesværet og behagelige cykeloplevelser. Paris C7 HMB er Gazelles mest prisstærke centermotor model. Paris serien omfatter også Paris C7+ HMB med Bosch Active Line plus motor.

PARIS C7 HMB

Vejl. pris kr. 15.499,-
Fås også i Sienna mat



Pon.Bike



2020 var Kalkhoff's 100 års jubilæum. Det blev også året, hvor Kalkhoff præsenterede deres nye Serie 7. Serien gør, at Kalkhoff nu tilbyder et bredt sortiment, der dækker alt lige fra hverdags El-cyklen til Highend El-cyklen. Alle modeller udvikles og testes på fabrikken i Cloppenburg. Se mere på www.kalkhoff-bikes.com



ENDEAVOUR 7.B PURE

Endeavour 7 Serien kommer i forskellige udgaver. Alle har Bosch Cx motor samt 625 WH. Der tilbydes også Belt Drive med Enviolo. Den model, de fleste bider mærke i, er Pure modellen med invendig bremseslanget fra Magura og fast carbon forgafel, som giver en perfekt afbalanceret cykel.

Vejl. pris fra kr. 29.999,-

AGATTU 3.S XXL

Agattu 3 serien er almindelige hverdagscykler. Denne serie kommer med både Shimano samt Bosch motor. Batteriet kommer fra 400 WH og op til 621 WH. Cyklerne kommer med forskellig udstyr, som giver mulighed for at finde den helt rigtige cykel til kunden. Særligt XXL. Modellen er efterspurgt, da den kan klare en vægt op til 170 kg. Cyklen er forstærket uden at påvirke køreegenskaberne.

Vejl. pris fra kr. 17.999,-



2020

Årets
favoritter

Pon.Bike



FOCUS "RIDE TOGETHER. RIDE BEYOND"

Focus har stolte traditioner og værdier, som de vægter højt. Alle cykler er udviklet på kontoret i Stuttgart. Al samling og testning af cyklerne sker på vores fabrik i Cloppenburg. Focus tilbyder et bredt sortiment, som dækker de høje krav fra forbrugerne. Focus har i de seneste år haft mere og mere fokus på den store efterspørgsel på El-cykler, der passer til et hver behov. Se mere på Focus-bikes.com.



THRON² E-MTB

Alsidedig Fuld Suspension E-MTB med 130 mm vandrang. Cyklen har den nye Bosch CX motor, og kommer med både 500 WH og 625 WH batteri, hvilket giver mulighed for at opgradere batteriet. Denne model kommer med muligheden for at fastmontere skærme, støtteben og bagagebæ-
re, hvilket kan bestilles monteret fra fabrikken eller eftermonteres.
Vejl. pris kr. 33.999,-

AVENTURA² E-ALLROUND

Cyklen er bygget med 100 mm affjedret forgabel og brede trackingdæk, hvilket giver en behageligt cykeloplevelse, hvad enten det er i forbindelse med hverdagstransport eller til den lange cykeltur. AVENTURA² er også bygget sådan, at hvis det 500 WH eller 625 WH batteri, der er indbygget, ikke er stort nok, kan cyklen udvides med et stelbatteri, som der allerede er forberedt tilslutningen til. Det er muligt at udvide helt op til 1125 WH.

Vejl. pris kr. 24.999,-



Pon.Bike

cervélo

CERVELO

Cervelo forsætter med at sætte et nyt niveau for, hvordan man kan udvikle racercykler. Cervelo har de seneste år skiftet fokus, så de ikke kun fokuserer på Aero bikes, men også har fokus på at gøre selve køreoplevelsen bedre. Det gøres uden at gå på kompromi med Aero-delen. Se mere på www.cervelo.com



ÁSPERO

Gravel cyklen med det rigtige Cervelo DNA. Cyklen blev udviklet med afsæt i udsagnet: "Haul Ass, not Cargo". Áspero giver muligheden for at ændre hjulstørrelsen mellem 650c eller 700c. Áspero er for dem, der ønsker en fuldblods racer, når de kører gravel.

Vejl. pris kr. 24.999,-

2020

Årets
favoritter

A. Winther A/S

winther

Siden 1932 har Winther fremstillet cykler af højeste kvalitet. Fokus har altid været på kvalitet, sikkerhed og design gennem tiderne, og med Kangaroo serien har Winther skabt en af de mest holdbare og sikre ladcykler i branchen. Noget som børnefamilier sætter pris på i en travl hverdag. Nu kommer Winther Kangaroo ladcykler også med Shimano STePS E6100 centermotor.

WINTER KANGAROO X SHIMANO STEPS E6100

Alle Kangaroo modeller kan tilpasses efter kundernes behov. Det gælder både når det kommer til farvevalg af stel og kaleche såvel som med sædeløsninger – Og nu er det også muligt at vælge mellem to forskellige E-bike systemer: Vælg mellem Shimano STePS E6100 med 14 Ah batteri eller den velkendte Promovec Cargo nav motor med 15,6 Ah batteri og 8 udvendige gear. Den nye STePS version kommer enten med Shimano Nexus Inter-5 DI2 eller Shimano Alfine 8. Læs mere her: wintherbikes.com



WINTER KANGAROO X SHIMANO STEPS E6100

Med Shimano STePS e-motor
Vejl. pris fra kr. 33.149,-

Med Promovec e-motor
Vejl. pris kr. 27.699,-

C29 - NU MED E-MOTOR

C29 bliver elektrisk og kan fremover købes som E-bike version udstyret med den velkendte Promovec 250W Cargo nav motor, kraftigt 15,6Ah batteri og Carrier 6 kontrolsystem. C29 er en moderne udgave af den traditionelle budcykel. Den er udviklet med inspiration fra 1950' Short John mens den samtidig leverer den dynamik og hastighed, der er brug for i en moderne dagligdag. De unikke køreegenskaber og gennemtænkte detaljer lige fra mederne, der beskytter frontloaderen, til støttebenet forsynet med olie-dæmper, gør den egnet både til privat og arbejdsmæssig brug. Skiltepladen giver mulighed for at tilpasse C29 til den enkelte med logo mv. C29 kommer i to standardfarver: Jet Black eller Artic White. Ud over den nye e-bike version er det også muligt at vælge Shimano Alfine 8 speed eller Sram Automatix. C29 kommer med hydrauliske skivebremses som standard. Håndsamlet i Danmark og af hårdfør kvalitet. Se mere om cyklen her: C29.bike

C29

C29

Vejl. pris kr. 19.995,-



HF Christiansen

AVENUE

Avenue Empire er én af årets absolut største nyheder. En model der har alle de essentielle Avenue-ingredienser og mere til. Empire er vores letteste, mest effektive og mest gennemførte cykel i årets sortiment. Empire bygger på et carbon-stel, der har været under udvikling igennem en lang periode for at leve op til alt det, Avenue DNA'et består af.



EMPIRE

2x11 udv. Shimano
105 gear og hydrauliske skivebremser.
Vejl. pris kr. 14.999,-

11 indv. Shimano
Alfine gear, hydrauliske skivebremser og remtræk.
Vejl. pris kr. 16.999,-

Avenue kan i 2020 fejre 25-års jubilæum. I den forbindelse introduceres disse unikt nummererede guldcykler i modellerne Broadway og Airbase. Der produceres blot 250 eksemplarer i alt.

AVENUE 25TH

7 indv. Shimano
Nexus gear og rul-
lebremsen.
Vejl. pris kr. 9.999,-

10 udv. Shimano
Tiagra gear og
hydrauliske skive-
bremser.
Vejl. pris kr. 9.999,-

Fås både som dame-
og herrecykel.



2020

Årets
favoritter

HF Christiansen

 *Bike by Gubi*

Bike by Gubi er ægte designercykler. Designeren Gubi Olsen har skabt Bike by Gubi som visuelt lette, enkle og stilrene stålcykler. Klare farver samt greb og sadel i læder fra Brooks understreger den klassiske arv i en Bike by Gubi. Hvert eksemplar er unikt nummereret og håndbygget i Randers.



BIKE BY GUBI

7 indv. Shimano
Nexus gear

Vejl. pris kr. 7.500,-

8 indv. Shimano
Nexus gear

Vejl. pris kr. 8.000,-



HF Christiansen

CENTURION

Centurion Hydrogen er en klassisk stålcykel med moderne aluminiumsudstyr. Hydrogen har et shoppingstyr med vintage detaljer samt en kurv i samme stil, som fuldender cyklens klassiske udtryk. Tilsammen skaber disse egenskaber en topmoderne cykel, der er perfekt til hverdagen.



HYDROGEN

7 indv. Shimano Nexus gear og fodbremse.

Vejl. pris kr. 5.999,-

Fås både som dame- og herrecykel.

Zero er Centurions topmodel. Modellen er en fuldendt kombination af de bedste Centurion elementer, nemlig funktionalitet og design. Det stilrene og udfordrende design, samt unikke grafiske detaljer, matcher cyklens høje udstyrs- og komfortniveau. Tilsammen skabes den ultimative Centurion til dig, der vil have det bedste.

ZERO

7 indv. Shimano Nexus gear og rullebremser.

Vejl. pris kr. 6.499,-

8 udv. Shimano Claris gear og hydrauliske skivebremser.

Vejl. pris kr. 5.999,-

Fås både som dame- og herrecykel.



2020

Årets
favoritter

HF Christiansen



MBK Concept 2Two er en nytænkt sportscykel og én af MBK's helt store nyheder i 2020.

Cyklen kombinerer klassiske og moderne design-elementer, som tilsammen skaber et stilrent og unikt udseende, der ikke før er set i MBK. Samtidig er Concept 2Two fyldt med vedligeholdelsesvenlige kvalitetskomponenter såsom en komfortabel sadel og håndtag.



CONCEPT 2TWO

7 indv. Shimano Nexus gear og rullebremses.

Vejl. pris kr. 5.699,-

MBK Concept 6Six er en ikonisk sportscykel, der efterhånden har fået en helt speciel plads hos MBK. Concept 6Six kan altid genkendes ved sit stilrene design, 2 farvede farveprofil og skarpe udvalg af komponenter. Med Concept 6Six får du en cykel, der gør det ligeså godt i hverdagen som i fritiden.

CONCEPT 6SIX

8 udv. Shimano Claris gear og hydrauliske skivebremses.

Vejl pris kr. 6.499,-

7 indv. Shimano Nexus gear og rullebremses.

Vejl. pris kr. 5.999,-

Fås både som dame- og herrecykel.



HF Christiansen

NISHIKI

Nishiki All Road er en ægte gravelcykel, der er skabt til dig, der ønsker en cykel, som kan håndtere ethvert terræn med både høj præstationsevne og komfort. All Road kombinerer et racerstels aerodynamiske egenskaber med robuste offroad elementer såsom brede dæk. Det resulterer i en utrolig alsidig cykel, der tager imod enhver opgave, du udsætter den for. Med All Road er cykling aldrig kedeligt.



ALL ROAD

20 udv. Shimano Tiagra gear og semihydrauliske skivebremser.

Vejl pris kr. 9.499,-

Nishiki Speed er et friskt svar på en hybrid mellem en city- og en sports cykel. Speed er en ideel cykel til den ihærdige ejer, der sætter pris på komforten ved en citybike, men samtidigt elsker fart over feltet, om det er til og fra arbejde eller i fritiden. Som noget helt nyt har Speed i år en enkelt farvet fælg, som skaber et livligt look.

SPEED

7 indv. Shimano Nexus gear og rullebremser.

Vejl. pris kr. 4.999,-

8 udv. Shimano Altus gear og hydrauliske skivebremser.

Vejl. pris kr. 4.999,-

Fås både som dame- og herrecykel.



HF Christiansen

PRINCIPIA

Principia Gravel opsummerer alt det gode fra MTB, Cross og Race, så du kan lade det impulsive råde. Du kan køre hurtigt på landevejen, lave en afstikker på skovstien og race hjem ad grusvejen. Principia Gravel følger dig året rundt. Kort fortalt sætter Gravel ingen begrænsninger. Som én af de alle første cykler i Danmark er modellen udstyret med en helt ny Shimano geargruppe, som er dedikeret til gravel - nemlig Shimano GRX.



GRAVEL

2x10 udv. Shimano GRX RX400 gear og hydrauliske skivebremser.

Vejl. pris kr. 11.999,-

Principia Evoke Alu er adrenalinfremmende og solide mountainbikes. Med teknologi fra toppen af modelprogrammet er Evoke Alu som skabt til at køre skovbunden tynd. Evoke Alu er klar til det hele, om du er til sjov, træning eller løb.

EVOKE A2.9

3x7 udv. Shimano Tourney gear og hydrauliske skivebremser.

Vejl. pris kr. 3.999,-



HF Christiansen

RALEIGH

Tourist de Luxe – klassikeren over dem alle. Designet fra 1921 bliver løbende opdateret på nænsom vis, så cyklen i dag fremstår original trods dens moderne dele. Håndmalede linjer på skærme og kædekasse understreger klassikerens stil i tæt samspil med en lækker lædersadel fra Brooks. Cyklen er håndbygget i Randers.



TOURIST DE LUXE

3 indv. Shimano Nexus gear og fod-/tromlebremse.

Vejl. pris kr. 6.499,-

7 indv. Shimano Nexus gear og fod-/tromlebremse.

Vejl. pris kr. 6.999,-

Fås både som dame- og herrecykel.



HF Christiansen

winther

Red Winther 4 er en klassisk og komplet shoppingcykel med masser af udstyr. Den er tiltænkt cyklisten, som ønsker et køretøj med høj komfort til hverdagen. Red Winther serien kan genkendes på sit friske og livlige røde aluminiumsstel samt sin diskrete grafik. Med en Red Winther kan du med stolthed rulle afsted gennem byens gader.



RED WINTER 4

7 indv. Shimano Nexus gear og fodbremse.

Vejl. pris kr. 5.999,-

Black Winther Steel 3 er et af de nyeste medlemmer i Black Winther familien. Den kommer i en helsort farve med et retromoderne design, som er tænkt ned til mindste detalje. Samtidig er Steel 3 fyldt med kvalitetskomponenter såsom et klassisk stålstel, indvendige gear og meget andet. Steel 3 sætter fart i hverdagen - og det gør den med stil.

BLACK WINTER STEEL 3

7 indv. Shimano Nexus gear og fodbremse.

Vejl. pris kr. 5.399,-



HF Christiansen

ELCYKLER

Centurion Challenger E Cargo er en nyskabende cargo-cykel med høj manøvrerbarhed, der orienterer sig bredt efter mange forskellige kørselsbehov. Med sine enkle løsninger, smart udtænkte placering af batteri og et komfortorienteret design med god plads på cargoladet, udfordrer Challenger E Cargo hverdagens mangeartede opgaver. Challenger E Cargo er en komplet cykel, der gør det nemt at klare dagens ærinder - helt uden at få sved på panden.



CHALLENGER E CARGO

8 udv. Shimano Alivio gear og hydrauliske skivebremser. Udstyret med Promovec elsystem.

Vejl. pris kr. 19.999,-

Red Winther Superbe 3 har fokus på enkelthed og en overskuelig betjening. Superbe 3 er en let elcykel med oprejst kørestilling og nem påstigning. Derudover er cyklen bestående af affjedringskomponenter, og er udstyret med en centermotor som bevirker, at tyngdepunkt og balance er helt i top. Samlet set skaber dette den ultimative hverdags-elcykel med komfort i top klasse.

SUPERBE 3

7 indv. Shimano Nexus gear og fod-/hydraulisk skivebremse. Udstyret med Promovec elsystem.

Vejl. pris kr. 17.499,-



2020

Årets
favoritter

Hartje Ebsen A/S

Kære Forhandler

Efter sammenlægningen af Hartje Danmark og Ebsen Bikes A/S kan vi nu stå stærkere overfor de udfordringer der venter os alle i fremtiden. Dette betyder at vi kan tilbyde jer et langt større og bredere Cykel-Program/EL-Cykel-Program samt Europa's formentlig største program af komponenter og reservedele til yderst konkurrencedygtige priser.

Hartje Ebsen A/S har i dag et program bestående af 16 cykelmærker. Vi er total leverandør, og kan bl.a. tilbyde vor CON-TEC system, som bliver skræddersyet til den enkelte forhandler.

HUSK at tilmelde jer til vores 125 års fødselsdag - læs mere herom i artiklen side 9.

Se mere på

www.ebsenbikes.dk · www.remingtonbikes.dk · www.hartje.de · www.contec-parts.de · www.finnlo.de · www.isy.de · www.ternbicycle.com · www.conway-bikes.de · www.victoria-fahrrad.de · www.excelsior-fahrrad.de · www.contoura.de · www.noxon-bikes.de



CON-TEC

Con-Tec er et kæmpe brand inden for komponenter, reservedele og høj kvalitets udstyr. Hos Con-Tec kan du finde alt hvad du har brug for til din shop, og som bonus ved et bestemt minimumskøb, tilbyder vi at opsætte en flot Con-Tec væg, som vil overskueliggøre dit sortiment, dette vil vores sælgere være behjælpelige med.



Hartje Ebsen A/S



VICTORIA eTREKKING 5.8 SE

Oyster grey/blue

Stel : Alu 6061

Motor: Bosch Active RT
Centermotor 400 Wh

Gear: 7-Gears med fodbremse

Farve: Deep Black/Blue eller
Oyster Grey/Blue

Str: 45, 46, 51, 56 cm

Vejl. pris kr. 17.499,-

VICTORIA eTOURING 6.3 HERRE

Mangan Grey Matt/White

Stel : Alu 6061

Motor: Shimano STePS
E5000 / 418 WH

Gear: Shimano Alivio 9
Speed

Farve: Mangan Grey Matt/
White

Str: 50, 55, 60 cm

Findes også med Trapez
eller Wave Stelramme som
dameudgave

Vejl. pris kr. 19.499,-



2020

Årets
favoritter

Hartje Ebsen A/S

EBSEN



EBSEN NORDIC PRESTIGE DELUXE

Safron Yellow

Stel: Alu 6061

Gear: Shimano Nexus 7
Speed

Udstyr: Godkendt lås,
Justerbar Frempind, Lys,
Navdynamo, Styrlås,
Rullebremse foran

Fodbremse bag. Indfarvet
bagagebære - kædeskærm
- skærme - kurv (alumi-
nium).

Farver: Safron Yellow,
Sodick Silver, Black Mat

Str: 50 cm

Vejl. pris kr. 5.799,-

EBSEN BORNHOLM

Bermuda Blue

Stel: Hi-Ten

Gear: Shimano Nexus 3
Speed

Udstyr: Godkent lås,
Front Lad, Indfarvet
Bagagebære, Kædeskærm
og Skærme

Farver: Arrant Black,
Bermuda Blue, Ponderosa
Green eller Steel Blue

Str: 48 cm

Vejl. pris kr. 3.499,-



Hartje Ebsen A/S

CONWAY



CONWAY MS 829

Anthracite Grey/
Black

Stel: Alu 6061

Forgaffel: Rockshox
XC30 TK 100 mm.

Poploc

Gear: SRAM SX 12
Speed

Farve: Anthracite
Grey/Black eller
Forest/Tan

Str: S, M, L, XL

Vejl. pris kr. 6.999,-

CONWAY CAIRON S 529 E

Black/Black Matt

Motor: Bosch Gen. 4
Performance CX 36V, 250
W, 16,66 Ah, 625 Wh

Stel: Alu 6061

Forgaffel : Rockshox
Recon RL 120 mm

Gear: Shimano Deore XT
11 Gear

Farve: Black/Black Matt

Vejl. pris kr. 26.499,-



2020

Årets
favoritter

Hartje Ebsen A/S



GT AVALANCHE ELITE 29"

Frame: Alloy-New 6061 T6 Aluminum, Triple Triangle with floating seat stays, Internal Cable Routing, stealth dropper post routing, Boost 141 Forged drop-outs with disc brake mounts

Fork : SR Suntour XCR-RL, 120 mm. Hydraulic lockout, AIR

Gear: Shimano SLX, 11-speed

Str: 44, 48, 52 cm

Vejl. pris kr. 6.499,-

GT AGGRESSOR EXPERT 27.5"

Gloss Electric Blue w/
Cyan & Orange

Frame: Alloy-new 6061 T6 Aluminum, Triple Triangle with floating seat stays, Forged drop-outs with disc brake mounts, Zero stack 1 1/8" head tube, 27.5" wheels

Fork : SR Suntour XCM-DS, 80 mm., hydraulic lockout preload, coil

Gear: 24 Speed.

Shimano M315 Rapidfire Plus, 8-speed Shifter

Str: 44, 48 cm

Vejl. pris kr. 4.499,-



Hartje Ebsen A/S



REMINGTON RUNWELL SPORT GENT

Esmerald Green

Stel: CrMo

Gear: 8 Speed

Farver: Esmerald
Green eller New
Green

Str: 54, 58, 62 cm

Vejl. pris kr. 4.999,-

REMINGTON DETOUR SPORT VINTAGE LADY

Grey Blue

Stel: CrMo

Gear: Shimano Nexus
3 Speed

Fodbremse

Farver: Grey Blue eller
Sort. Sort leveres med
Nexus 7 speed

Str: 54, 58 cm

Vejl. pris kr. 4.699,-
(3 speed)

Vejl. pris kr. 5.199,-
(7 speed)



2020

Årets
favoritter

Hartje Ebsen A/S

EXCELSIOR



EXCELSIOR SWAN RETRO E

Ruby Red

Motor: BAFANG Front motor
Mini Hub "FM G370", 43 V,
250 W, 450 WH

Stel: Alu 6061

Gear: Shimano Nexus 7
Speed med fodbremse

Farve: Ruby Red, Creme,
Black

Str: 48, 53 cm

Vejl. pris kr. 12.999,-

EXCELSIOR LUXUS ND TB

Deep Ocean Blue

Stel: Hi-Ten

Gear: Shimano Nexus
3 Speed

Fodbremse og
Navdynamo

Farve: Queens Red
eller Fresh Mint eller
Deep Ocean Blue
eller Black

Str: 50, 56 cm

Vejl. pris kr. 4.199,-
(3 speed)

Vejl. pris kr. 4.799,-
(7 speed)



	APRILIA	BACH	DAO	DERBI	KYMCO	MOTOWELL	PEUGEOT	PGO	PIAGGIO	SYM	TOL	VGA	Andre	Total														
Total 2019	91	2,0%	121	2,6%	81	1,7%	47	1,0%	127	2,7%	70	1,5%	197	4,2%	164	3,5%	147	3,2%	65	1,4%	270	5,8%	2.898	62,3%	377	8,1%	4.655	100,0%
Nyreg. 2018	120	2,9%					56	1,4%	195	4,7%	42	1,0%	233	5,6%	208	5,0%	126	3,1%	67	1,6%	38	0,9%	2.818	68,3%	222	5,4%	4.125	100,0%
Difference	-29	-24,2%	121		81		-9	-16,1%	-68	-34,9%	28	66,7%	-36	-15,5%	-44	-21,2%	21	16,7%	-2	-3,0%	232	610,5%	80	2,8%	155	69,8%	530	12,8%
Nyreg. 2017	120	0,9%					36	0,3%	268	2,0%	36	0,3%	601	4,5%	6.862	51,2%	90	0,7%	193	1,4%			4.428	33,0%	768	5,7%	13.402	100,0%
Difference	-29	-24,2%	121		81		11	30,6%	-141	-52,6%	34	94,4%	-404	-67,2%	-6.698	-97,6%	57	63,3%	-128	-66,3%	270		-1.530	-34,6%	-391	-50,9%	-8.747	-65,3%

	ANAIK		DAO	HONDA	KYCMO	OPAI	PEUGEOT	PGO	PIAGGIO	TOL	VESPA	VGA	YAMAHA	Andre	Total													
Total 2019	27	1,9%	134	9,3%	65	4,5%	58	4,0%	26	1,8%	50	3,5%	99	6,9%	33	2,3%	29	2,0%	24	1,7%	709	49,3%	57	4,0%	126	8,8%	1.437	100,0%
Nyreg. 2018	12	0,8%	144	9,9%	40	2,7%	31	2,1%	1	0,1%	39	2,7%	117	8,0%	49	3,4%	6	0,4%	28	1,9%	818	56,2%	53	3,6%	118	8,1%	1.456	100,0%
Difference	15	125,0%	-10	-6,9%	25	62,5%	27	87,1%	25	2500,0%	11	28,2%	-18	-15,4%	-16	-32,7%	23	383,3%	-4	-14,3%	-109	-13,3%	4	7,5%	8	6,8%	-19	-1,3%
Nyreg. 2017			130	6,0%	58	2,7%	34	1,6%			81	3,7%	378	17,5%	48	2,2%	3	0,1%	24	1,1%	1.079	49,9%	64	3,0%	262	12,1%	2.161	100,0%
Difference	27		4	3,1%	7	12,1%	24	70,6%	26		-31	-38,3%	-279	-73,8%	-15	-31,3%	26	866,7%			-370	-34,3%	-7	-10,9%	-136	-51,9%	-724	-33,5%

Ønskes en specificeret statistik pr. postnummer kan den fremsendes til DC's medlemmer ved henvendelse til kontoret.

Pon.bike – Derby Cycle (DCW)

Pon.Bike følger den øgede efterspørgsel på markedet og udvider salgsorganisationen. Derfor tiltrådte Søren De Place Knudsen den 1. november 2019 stillingen som salgskonsulent på mærkerne Kalkhoff, Focus og Cervelo på Sjælland og Fyn.

Søren er allerede et kendt ansigt i branchen, da han kommer fra en lignende stilling hos AGU Danmark.

Søren er allerede i fuld gang med at komme rundt og besøge vores forhandlere. Hvis I har spørgsmål til ovenstående, er I velkommen til at kontakte:

Jylland: Lasse Brøndsted, Tel. +45 20759915, lasse.brondsted@pon.bike

Sjælland og Fyn: Søren De Place Knudsen, Tel. +45 20759938, soren.de.place.knudsen@pon.bike



Pon.bike - Gazelle

Efter mere end 3 år har Henrik Thomsen besluttet at udforske nye muligheder og afslutte sin karriere hos Royal Dutch Gazelle. Vi takker Henrik for hans store indsats og engagement med at opbygge og vokse Gazelle-mærket i Danmark. Vi ønsker ham alt godt i hans fremtidige karriere.

Vi er igang med ansættelsen af en ny landechef til Danmark. I mellemtiden kan du kontakte Jens eller Joachim, hvis du har spørgsmål eller forespørgsler.

Sjælland og Fyn: Joachim Green, Joachim.green@pon.bike

Mobile: +45 20136910

Jylland: Jens Hyldahl, jenset.hyldahl@pon.bike

Mobile: +45 20169013

LOKE CYKLER TIL SALG

Cykelforretning på Nørrebrogade i København til salg. Lejemål på 600 m² indrettet til flot butik med velfungerende værksted kan overtages. Dygtigt og veluddannet personale medfølger.

Butikken ligger lige op ad Danmarks mest trafikerede cykelsti med op til 20.000 forbipasserende cyklister om dagen. Derfor er der for den rette stor mulighed for god indtjening.

Vi har et mangeårigt og godt samarbejde med branchens leverandører på en lang række af alle de kendte brands. Varelageret og webshop medfølger.

Overtagelsesvilkår aftales nærmere.

Henvendelse kan rettes på tlf. nr. 26 85 42 70

LOKE CYKLER TIL SALG

INDKALDELSE TIL

Danske Cykelhandlernes generalforsamling nr. 118

søndag den 22. marts 2020

Generalforsamlingen holdes på
Comwell Middelfart, Karensmindevej 3, 5500 Middelfart

Program søndag den 22. marts 2020

Kl. 10.00 :Registrering

Kl. 10.30 :Generalforsamlingen åbnes

Kl. 12.30 :Generalforsamlingen sluttet med efterfølgende frokost

** tiderne er ca. tider*

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Notering af stemmeberettigede medlemmer og fuldmagter
3. Valg af stemmetællere
4. Bestyrelsens beretning for det forløbne år
5. Beretning om fagbladet Cykelbranchen
6. Fremlæggelse af årsregnskab til godkendelse og meddelelse af decharge
7. Fastsættelse af kontingent, markedsføringsbidrag m.v. i henhold til det forelagte kontingentregulativ
8. Indkomne forslag
9. Valg af formand
10. Valg af bestyrelsesmedlemmer
11. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen
12. Valg af revisor
13. Valg af 2 interne revisorer
14. Eventuelt

Vedr. : Punkt 8 - Indkomne forslag

Forslag til behandling på den ordinære generalforsamling skal være sekretariatet i hænde
senest 4 uger før generalforsamlingen for at komme til behandling.

Bestyrelsens nuværende sammensætning

Formand: Karsten Hansen, Aabenraa på valg - villig til genvalg
Næstformand: Jens Hoseassen, Nyborg på valg - villig til genvalg
Kenn Skou Poulsen, Gilleleje - valg 2021
Kim Hansen, København N - udpeget af Bike & Co.
Hans Henrik Lund, Rønne - udpeget af Fri BikeShop

Alle A og F medlemmer af DC er berettigede til at deltage i generalforsamlingen. A-medlemmer med tale- og stemmeret. F-medlemmer (filialer) uden stemmeret.

Skulle du være forhindret i at møde personligt, kan der gives skriftlig fuldmagt til et andet medlem. Et mødende medlem kan højst stemme med 1 fuldmagt jf. DC's vedtægter § 11.4. Fuldmagt kan rekvireres hos DC's sekretariat.

På bestyrelsens vegne
Karsten Hansen

Nye satser 2020

De nye satser for 2020 vedrørende sygedagpenge, barselsdagpenge og sygedagpengeforsikringer er nu på gaden.

Sygedagpenge - Lønmodtagere

Sygedagpengesatser, gældende fra 6. januar 2020:

Pr. uge	4.405 kr.
Pr. time	119,05 kr.

Refusion under jobafklaringsforløb, gældende fra 1. januar 2020

Forsørgende	15.355 kr. pr. måned
Ikke-forsørgende	11.554 kr. pr. måned
Under 25 år, hjemmeboende og uden forsørgelsespligt	3.594 kr. pr. måned
Under 25 år, hjemmeboende og med forsørgelsespligt	15.355 kr. pr. måned

Forsikring for mindre virksomheder:

Mindre virksomheder kan tegne en forsikring, der giver ret til refusion fra 2. fraværsdag og ikke først efter arbejdsgiverperioden på 30 dage. Der kan ske optagelse i forsikringsordningen i 2020, hvis lønsummen ikke overstiger 7.708.750 kr. i 2019. Udelukkelse fra forsikringsordningen i 2020 vil finde sted, hvis lønsummen overstiger 9.514.800 kr. i 2019. Forsikringspræmien for 2020 udgør 0,79 pct. af den årlige lønsum.

Sygedagpenge - Selvstændige erhvervsdrivende

Selvstændige erhvervsdrivende kan tegne en forsikring, der giver ret til sygedagpenge fra enten den 1. eller 3. fraværsdag. Er der ikke tegnet forsikring, har den selvstændige erhvervsdrivende først ret til sygedagpenge efter 2 ugers sygefravær. Nedenfor finder du præmierne frem til den 1. april 2021.

Forsikring fra 1. fraværsdag indtil den 1. april 2020

For personer med indtægt ved selvstændig erhvervsvirksomhed, der har tegnet frivillig forsikring med ret til sygedagpenge fra 1. fraværsdag, udgør den årlige præmie indtil den 1. april 2020:

1/1 sats (sygedagpengenes højeste beløb)	4.719 kr. pr. år
2/3 sats (2/3 af sygedagpengenes højeste beløb)	3.146 kr. pr. år

Forsikring fra 1. fraværsdag fra 1. april 2020 og indtil den 1. april 2021

For personer med indtægt ved selvstændig erhvervsvirksomhed, der har tegnet frivillig forsikring med ret til sygedagpenge fra 1. fraværsdag, udgør den årlige præmie fra 1. april 2020 og indtil den 1. april 2021:

1/1 sats (sygedagpengenes højeste beløb)	5.112 kr. pr. år
2/3 sats (2/3 af sygedagpengenes højeste beløb)	3.408 kr. pr. år

Forsikring fra 3. fraværsdag indtil den 1. april 2020

For personer med indtægt ved selvstændig erhvervsvirksomhed, der har tegnet frivillig forsikring med ret til sygedagpenge fra 3. fraværsdag, udgør den årlige præmie indtil den 1. april 2020:

1/1 sats (sygedagpengenes højeste beløb)	3.057 kr. pr. år
2/3 sats (2/3 af sygedagpengenes højeste beløb)	2.038 kr. pr. år

Forsikring fra 3. fraværsdag fra 1. april 2020 og indtil den 1. april 2021

For personer med indtægt ved selvstændig erhvervsvirksomhed, der har tegnet frivillig forsikring med ret til sygedagpenge fra 3. fraværsdag,

udgør den årlige præmie fra 1. april 2020 og indtil den 1. april 2021:

1/1 sats (sygedagpengenes højeste beløb)	3.312 kr. pr. år
2/3 sats (2/3 af sygedagpengenes højeste beløb)	2.208 kr. pr. år

Barselsdagpenge, gældende fra 5. januar 2020

Pr. uge	4.405 kr.
---------	-----------

G-dagssatser, gældende fra 1. januar 2020

En hel G-dag	881 kr.
En halv G-dag	441 kr.

G-dage 2019

Når en arbejdsgiver bringer et ansættelsesforhold til ophør, skal han under visse betingelser betale for de første to ledighedsdage – også kaldet G-dage. Derefter modtager medarbejderen dagpenge fra a-kassen på sædvanlig vis.

Det er kun lønmodtagere, der er medlemmer af en a-kasse på fratrædelsesdagen, og som opfylder lovens beskæftigelseskrav, der har krav på G-dage, når de bliver ledige. Det gælder også vikarer og andre dag til dag-ansatte.

Der skal betales G-dage, hvis lønmodtageren bliver ledig på grund af:

- Afskedigelse
- Hjemsendelse
- Ophør af opgave- og tidsbestemt ansættelse og lign.
- Arbejdsfordeling
- Nedsættelse af arbejdstiden.

Afhængig af, hvor mange timer den tidligere medarbejder er ledig på G-dagene, skal arbejdsgiveren enten betale godtgørelse for en hel eller halv G-dag.

Befordringsfradrag for udgifter til kørsel mellem hjem og arbejdsplads

• 0 - 24 km inkl.	Intet fradrag
• 25 - 120 km inkl.	1,96 kr. pr. km
• over 120 km	0,98 kr. pr. km
• over 120 km i visse udkantkommuner	1,96 kr. pr. km

Skattefri kørselsgodtgørelse ved benyttelse af egen bil til erhvervsmæssig kørsel

• kørsel til og med 20.000 km årligt	3,52 kr. pr. km
• kørsel ud over 20.000 km årligt	1,96 kr. pr. km

Sats fri telefon 2020

• Skattepligtigt beløb årligt	kr. 2.900,00
• Skattepligtigt beløb pr. måned	kr. 241,66
• Skattepligtigt beløb pr. 14. dag	kr. 112,77

Sats rejsegodtgørelse 2020

Standardsatserne i 2020 er som følger:

• Kost og småforbrugsvarer:	kr. 521,00 pr. døgn
• Logi:	kr. 233,00 pr. døgn med overnatning

Godtgørelsessatserne for udgifter til kost og småforbrugsvarer, skal reduceres med henholdsvis 15 % for fri morgenmad, 30 % for fri frokost og 30 % for fri middag.

Læs mere på: www.skat.dk under skattefri rejsegodtgørelse



PRESSENYHED FRA LAPLANDAR

Elcykel med lad bagpå udfordrer varebiler

Med ladet bagpå og plads til en europalle er ny dansk el-ladcykel klar til at udfordre varevogne i byerne. Det er manden bag de danske magnetcykellygter, som har udviklet cyklen.

Laplandar hedder ladcyklens svar på bilernes Landrover, som nu bliver lanceret i Danmark.

Det er den første danske ladcykel, som har ladet bag ved i stedet for foran føreren. Det skyldes, at den udelukkende er beregnet til professionel brug og til egentlig godstransport. Af samme grund er den designet til præcis at rumme en europalle.

Ide fra Kina og Vietnam

Initiativet til cyklen kommer fra cykeliværksætteren, dansk/norske Jochum Kirsebom. Han er manden bag de millioner af batterifri magnetcykellygter, han de sidste 16 år har solgt gennem virksomheden Reelight. Han står også bag Copenhagen Bags, der har patent på sikre cykelindkøbsposer til at hægte på cyklers bagagebærer.

- Ideen med at placere ladet bagpå cyklen var egentlig ligetil. Vi gør bare, som de altid har gjort i Kina, Vietnam og andre lande, der anvender cyklen til godstransport. Det ny er, at vi har en meget solid og klimavenlig elcykel, der skal kunne komme sikkert frem i al slags vejr, og som skal kunne håndteres trygt i trafikken, siger Jochum Kirsebom, der står for udvikling og produktion.

Erstatte hver tredje varebil

Ladcykler forventes i de kommende år at komme til at overtage en stor del af den trafik i byer, som varevogne og mindre lastbiler i dag varetager, den såkaldte 'last mile' ude til butik eller forbruger. Det skyldes stigende krav om mindre forurening og øget fokus på klimaet fra virksomheder og organisationer.

Den europæiske cykelbrancheorganisation CIE (Cycling Industries Europe) har forsøgt at sætte tal på omfanget af skiftet fra varebiler til ladcykler. Ifølge CIE sælges der årligt to millioner varebiler i EU, defineret som biler, der højst vejer 3.500 kg.

- Af det totale antal varebiler anvendes omtrent en tredjedel til mindre jobs og distribution over korte strækninger i bynære områder. Ladcykler er et oplagt alternativ til at dække meget af dette behov, siger Kevin Mayne, CEO for CIE.

I Danmark vil der kunne sælges 17.000 ladcykler om året, viser beregninger fra CIE.

Laster 150 kilo på europalle

At ladet på Laplandar-cyklen sidder bag på betyder, at cyklen kan bære meget mere vægt end traditionelle cykler med lad foran.

Den kan laste en europalle med 180 kilo. Denne godsvægt kan lade sig gøre, fordi konstruktionen er kraftig i stål og aluminium, og baghjulene er konstrueret uden eger, samt at vægten ligger på de bagerste ikke-styrende hjul. Ladcyklens tyngde betyder, at den er udstyret med hydrauliske skivebremses på alle tre hjul, som hurtigt og sikkert kan bringe den tunge cykel til standsning, og uden samme risiko for knækkede kabler som andre cykler. Med ladet bag på kan cyklen samtidig anvendes til at transportere gods, der rager op, fordi højden på godset ikke begrænser førerens udsyn. Cyklen fås fra starten med en elmotor på 250 Watt med en rækkevidde på op til 50 km på en opladning, og den kommer i tre basisudgaver.

- Vi har fra starten en efterspørgsel efter specialtilpassede cykler, som vi kan imødekomme, fordi vi har produktion i EU og dermed nemmere kan udvikle og tilpasse designet med kunderne, siger Jochum Kirsebom.

Se mere på www.laplandar.com

- kontakt Jochum Kirsebom, 40 52 27 47, jochum@kirsebom.dk

- kontakt Kevin Mayne, CIE, +32 2669 4298, k.mayne@cyclingindustries.com

Varsling af ferie

I langt de fleste tilfælde aftaler virksomheden og medarbejderne, hvordan ferien skal placeres. Kan I ikke blive enige, er det i sidste ende dig som arbejdsgiver, der inden for ferielovens rammer afgør, hvornår medarbejderne kan holde ferie.

Medarbejderne skal have mulighed for at komme med deres ferieønsker, og virksomheden skal forsøge at imødekomme disse ønsker, medmindre det giver driftsmæssige problemer. Der skal særligt tages hensyn til, at medarbejdere med skolesøgende børn kan holde sommerferie sammen med børnene.

Hvis I ikke kan blive enige, skal du varsle ferien overfor medarbejderen.

Hovedferie skal varsles med 3 måneder og restferie med 1 måned, medmindre andet

er aftalt, f.eks. i kontrakten. Varslet løber fra den dag, det er givet.

Hvis medarbejderen ikke har optjent 5 ugers betalt ferie

Du kan kun kræve ferie afholdt, hvis medarbejderen enten har ret til feriegodtgørelse fra en tidligere arbejdsplads eller har optjent ret til betalt ferie fra din virksomhed.

Hvis medarbejderen ikke har optjent ret til 5 ugers betalt ferie, har medarbejderen ret til at supplere op til 5 ugers ferie ved selv at betale resten, men arbejdsgiveren kan ikke kræve, at medarbejderen holder suppleringsferie for egen regning.

KILDE: DANSK ERHVERV



christiania bikes®
LADCYKLER OG CYKELANHÆNGERE

Tlf. 56 96 67 00

www.christianiabikes.com
info@christianiabikes.com

Mips

i alle modeller!!



GIRO

pwr

**NOT JUST ANOTHER
BIKE LIGHT**



Knog distribueres af Shimano Nordic Danmark

Oversigt over godkendte Cykellåse



Her finder du listen over de cykellåse, som Varefakta har testet og godkendt. De fleste forsikringsselskaber kræver, at din cykel er forsynet med en godkendt lås. Alle modeller på listen er afprøvet og godkendt efter Varefaktas cykellåsfor-skrift. Der vil være modeller på listen, som ikke kan købes. Det kan f.eks. skyldes, at modellen er så ny, at den ikke er nået ud til forhandlerne, eller at modellen ikke importeres/produceres for tiden. Læs mere om, hvordan du som virksomhed kan få godkendt din cykellås længere nede på siden.

AABUS Aug. Bremicker Söhne KG, v./ABUS-Gruppen Nordic A/S, Egeskovvej 15A, 8700 Horsens, Tlf. 70 20 01 30

ABUS 1000/80 Granit Steel-O-flex VK 7599
ABUS 1000/100 Granit Steel-O-flex VK 7599
ABUS 1000/170 Granit Steel-O-flex VK 7599
ABUS 1060/85 City Chain X-Plus, kædelås VK 17218
ABUS 1060/110 City Chain X-Plus, kædelås VK 17218
ABUS 1060/140 City Chain X-Plus, kædelås VK 17218
ABUS 1060/170 City Chain X-Plus, kædelås VK 17218
ABUS 40 U-Mini, bøjlelås VK 24191
ABUS 410 Ultra/140, bøjlelås VK 32241
ABUS 410 Ultra/180, bøjlelås VK 32241
ABUS 410 Ultra/230, bøjlelås VK 32241
ABUS 412/150HB170, bøjlelås VK 33173
ABUS 470/150HB230 Granit Plus, bøjlelås VK 30328
ABUS 470/150HB300 Granit Plus, bøjlelås VK 30328
ABUS 485 Amparo, ringlås VK 20286
ABUS 4650, ringlås VK 34358
ABUS 4650 X/XL ringlås VK 35482
ABUS 4750, ringlås VK 34358
ABUS 4750 X/XL, ringlås VK 35482
ABUS 4850 Amparo, ringlås VK 19381
ABUS 540/160 HB230 Granit X-Plus, bøjlelås VK 30330
ABUS 540/160 HB300 Granit X-Plus, bøjlelås VK 30330
ABUS 5000 CL Protectus, kliklås VK 19063
ABUS 5000 XCL Protectus, kliklås VK 19063

ABUS 5000 XCLW Protectus, kliklås VK 24045
ABUS 5000 XLH Protectus, kliklås VK 21375
ABUS 565 Shield, ringlås VK 32240
ABUS 5650 Shield, ringlås VK 32239
ABUS 5650L Shield, ringlås VK 32239
ABUS 5850 Shield, ringlås VK 32239
ABUS 5950 Pro Shield PLUS, ringlås VK 33892
ABUS 640/135HB150 Granit Plus, bøjlelås VK 31644
ABUS 640/135HB230 Granit Plus, bøjlelås VK 31644
ABUS 6000/75 Bordo DK, løs foldelås VK 24839
ABUS 6000/90 Bordo DK, løs foldelås VK 24839
ABUS 6000/120 Bordo DK, løs foldelås VK 24839
ABUS 6000/90 Bordo Alarm, løs foldelås VK 33509
ABUS 6010 Bordo Centium, løs foldelås VK 32292
ABUS 6015 Bordo, løs foldelås VK 32291
ABUS 6405/85 Bordo Plus VK 33510
ABUS 6405/110 Bordo Plus VK 33510
ABUS 6500/85 Bordo X-Plus, løs foldelås VK 20768
ABUS 6500/110 Bordo X-Plus, løs foldelås VK 20768
ABUS 6510/85 Bordo Black Edition, løs foldelås VK 20768
ABUS 8210 IVEN, kædelås VK 24192
ABUS 8900 IONUS, kædelås VK 24193
ABUS 9808 Steel-O-Chain Plus, kædelås VK 33324
ABUS 9809 Steel-O-Chain Plus, kædelås VK 35210

Trelock GmbH Johan Krane Weg 37, D-48149 Münster, Tyskland Tlf. +49(0) 251/9 19 99 41

RS 430 AZ VK 31130
RS 430 NAZ VK 31129
RS 450 AZ VK 25314
RS 450 NAZ VK 25377
RS 451 AZ VK 25314
RS 451 NAZ VK 25377
RS 452 AZ VK 25314
RS 452 NAZ VK 25377
RS 453 AZ VK 25314
RS 453 NAZ VK 25377
FS 500 TORO VK 31319
BC 515 – 85 cm eller 110 cm
kædelås VK 31599
BS 560 VK 31320
U5 mini VK 35479
U5 mini flex VK 35506
YWS Ringlås VK 31014
YWS Ringlås, bred version
VK 32654

Kelvinstraat 16A, NL-6902 PW Zevenaar, Holland, Tlf. +31 316 225316

Pro-Tect 419270.DK VK 23536

thansen, Stengårdsvej 1, 5500 Middelfart, Tlf. 31 31 31 31

Ingear cykellås T-01 VK 35055

GODKENDTE CYKELLÅSE

Varefakta tilbyder at hjælpe jer gennem processen, når I skal have jeres cykellås godkendt. Godkendte cykellåse kræves af de fleste forsikringsselskaber for at de udbetaler erstatning, hvis cyklen bliver stjålet.

Godkendelsesprocessen, hos Varefakta, består af flere forskellige trin. Processen for at få en cykellås godkendt begynder altid med en indledende vurdering. På den måde spares der både tid og penge på at teste, hvis vurderingen viser at

cykellåsen ikke bliver godkendt grundet basale fejl eller mangler. Hvis cykellåsen bliver vurderet til at være udarbejdet, så den opfylder de grundlæggende krav, går man videre i processen for at teste produktet.

Efterfølgende besigtiges låsen i detaljer af et udvalg, der opstiller et testprogram for en grundig test, som Varefakta deltager i. Denne test tilses af Varefakta for at sikre at programmet følges på testlaboratoriet for godkendte cykellåse.

**AXA Stenman Nederland B.V., Energiestraat 2, NL-3903 AV,
Veenendaal, Holland, Tlf. +31 318 536 234**

AXA Block XXL VK 33179	AXA Solid Plus VK 24478
AXA Defender RL VK 16172	AXA Victory VK 30611
AXA Foldable Lock 1000 VK 32253	Basta AR 265 VK 32360
AXA Linq VK 32496	Basta Click3 VK 14986
AXA Newton Mini PRO VK 32589	Basta RB1201 VK 24020
AXA Newton U-Lock PRO VK 31904	Basta RS1401 VK 24477
AXA Rock VK 23721	Basta RS1402 VK 24479
AXA Solid VK 16171	MUSTANG Kliklås VK 24741
	MUSTANG Ringlås VK 24739

**Kryptonite, 437 Turnpike street, Canton, MA 02021
Tlf. +1 513 787 1191**

Kryptonite Evolution Mini VK 23174
Kryptonite Evolution Mini LS VK 23174
Kryptonite Evolution Mini 7 VK 23174
Kryptonite Evolution Mini 5 w/FlexFrame-U bracket VK 32747
Kryptonite Evolution Mini 7,5 VK 32747
Kryptonite Evolution Mini 9 LS w/FlexFrame-U bracket VK 32747
Kryptonite Ring Lock VK 32202
Kryptonite Kryptolok Std w/FlexFrame-U bracket VK 32746
Kryptonite Kryptolok Mini 7 w/FlexFrame-U bracket VK 32746
Kryptonite Kryptolok LS w/FlexFrame-U bracket VK 32746
Kryptonite Kryptolok Series 2 Mini 7 VK 32409
Kryptonite Kryptolok Series 2, 995 Integrated Chain VK 32410

CSI A/S

**Egeskovvej 15A, 8700 Horsens
Tlf. 70 22 26 26**

Bike Attitude ringlås, bred version VK 34654
Bike Attitude Ringlås VK 31014
Bikepartner bøjlelås VK 24086
CSI Bøjlelås VK 24691
CSI Kliklås VK 24690
CSI Ringlås VK 30687
CSI Ringlås, bred version VK 31527
CSI Ringlås, bred version med kæde eller kabel VK 31521
Ingear Kliklås VK 19510
Ingear Ringlås, bred version VK 31527
Innergy+ ringlås, bred version med plug-in og kæde VK 35024
Innergy YWS Ringlås VK 31014
Innergy YWS Ringlås, bred version VK 32654
Spectra Ringlås VK 31014
TAQ YWS Ringlås VK 31014
YWS Ringlås VK 31014
YWS Ringlås, bred version VK 32654

CYKELFORRETNING TIL SALG - NORDSJÆLLAND

Grundet sygdom sælges igangværende cykelforretning
i provinsen beliggende på en af indfaldsvejene til centrum.

Grundareal ca. 1350 m², bygning ca. 550 etagemeter.

Butik ca. 150 m², fuld kælder, meget tør og med dagslys,
anvendeligt som salgslokale.

Værksted ca. 30 m², 3 arbejdspladser, heraf 1 med lift.

Over forretning privat beboelse ca. 140 m²

Stor velplejet have med flere terrasser.

Salget har hidtil været baseret på alm. cykle, el-cykler og
lidt alm. MTB., men der er et stort uudnyttet potentiale for
den rette person.

BILLET MRK. - kontakt Danske Cykelhandlere på 65 92 33 00



i alle modeller!!



ARMOR HELMET!

Lightweight urban protection!



LAZER
USE YOUR HEAD

Lazer distribueres af Shimano Nordic Danmark



Messekalender

2020

Nationale og internationale udstillinger

BESTYRELSEN



Formand
Karsten Hansen
Karstens Cykel-
og Knallertservice
Valgt på generalforsam-
lingen i 2019 for 1 år
Tlf. 74 62 85 00
karstencykler@mail.dk



Næstformand
Jens Hoseassen
Fri BikeShop
Valgt på generalforsam-
lingen i 2018 for 2 år
Tlf. 65 31 78 22
jh5800@fribikeshop.dk



Bestyrelsesmedlem
Kenn Skou Poulsen
Gilleleje Cykler
Valgt på generalforsam-
lingen i 2019 for 2 år
Tlf. 48 30 38 10
gilleycler@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
Hans Henrik Lund
Fri BikeShop Taastrup
Udpeget af Fri BikeShop
Tlf. 28 29 71 41
hhl@kit-danmark.dk



Bestyrelsesmedlem
Kim Hansen
Cykelmedien
Udpeget af Bike&Co
Tlf. 38 11 34 28
kh@csmeden.dk

Cyklesportmesse
Hillerød, Danmark
7. - 8. marts 2020

Cykelsportmesse
Aarhus, Danmark
21. - 22. marts 2020,

Taipei Int'l Cycle Show
Taipei, Taiwan
4. - 7. marts 2020

Copenhagen Bike Show
Copenhagen, Denmark
14. - 15. marts 2020

Eurobike
Friedrichshafen, Germany
2. - 5. september 2020

Cykelsportmesse
Aarhus, Danmark
24. - 25. oktober 2020

Intermot
Cologne, Germany
30. sept - 4. okt 2020

Cykelsportmesse
Roskilde, Danmark
7. - 8. november 2020

VELKOMMEN I DC TIL NYE MEDLEMMER

MT Cykelcenter, Hvidovrevej 328, 2650 Hvidovre
Fri BikeShop Holbæk, Smedlundsgade 7, 4300 Holbæk
Cykelfilialen af 14, Gl. Kongevej 74D, 1850 Frederiksberg
Silberbauer Cykler, Bjarkesgade 1, 6700 Esbjerg
Rowi Cykler, Frederiksgade 75-77, 8000 Aarhus C
Hasle Cykelcenter, Viborgvej 152, 8210 Aarhus C
Egå Cykelcenter, Gåseagervej 6, 8250 Egå
Godthåb Cykler, Godthåbsvej 48, 2000 Frederiksberg
Nehan Cykler, Nordre Strandvej 22, 8240 Risskov

DC ØNSKER VELKOMMEN I FORENINGEN

B-Bikes

Metalgangen 9A, 2 · 2690 Karlslunde
CVR: 39892499
+45 29 83 78 83 · info@b-bikes.dk
www.b-bikes.dk / www.tribbo.dk

BRAND

Tribbo ladcykler



MARKER SCANDINAVIA
Marker Scandinavia ApS
Ledreborg Alle 10 · 4320 Lejre
Tlf. 7022 8075
info@marker-scandinavia.com
www.marker-scandinavia.com

BRANDS

SELLE ITALIA, ORBEA, CAMPAGNOLO,
COLNAGO, LIZZARD SKINS, GAERNE, VAR

SHIMANO

Shimano Nordic Denmark
Forbindelsesvej 4 st., 2100 København Ø
Tlf. 69 91 16 60
infodk@shimano-eu.com
www.shimano-nordic.dk

BRANDS

Shimano, Lazer, Science in Sport, OXC,
PRO bikegear, Vittoria, Kryptonite,
Knog, Selle Royal, Brooks, Pearl Izumi,
Bikefitting.com, Park Tool, Elite



Pon.Bike / Gazelle Denmark A/S
Baltorpbakken 14 · 2750 Ballerup
Tlf. 20 75 99 20
henrik.thomsen@pon.bike
www.pon.bike

BRANDS

Cervélo, Focus, Kalkhoff, Gazelle

Medlem af Dansk Fagpresse

Udgives af Danske Cykelhandlere · Middelfartvej 123, 1 · DK-5200 Odense V · Tel 6592 3300 · www.danskecykelhandlere.dk · info@danskecykelhandlere.dk · Redaktion: Thomas Johnsen (ansvh.) · Redaktionssekretær: Mona Madsen · Eftertryk af artikler og fotos må kun finde sted efter tilladelse fra redaktionen · Produktion: Grafisk Produktion Odense · Munkehatten 28 · DK-5220 Odense SØ · Tel 6614 0852 www.gpo.dk · post@gpo.dk · Tekniske data kan rekvireres hos redaktionen. Materialefrist: Den 1. i udgivelsesmåneden, til blad nr. 6 dog 16/11 2020 · Udgivelser i 2020: N° 1 - uge 9 · N° 2 - uge 18 · N° 3 - uge 26 · N° 4 - uge 35 · N° 5 - uge 44 · N° 6 - uge 51 · 1. udgave 2020 · 121. årgang · ISSN 0106-3529

Danske Cykelhandlers leverandørmedlemmer

Danske Cykelhandlere tilbyder sine leverandørmedlemmer at få navn og logo med på denne nu faste side i fagbladet CYKELbranchen. For at få navn og logo med i bladet skal man som leverandørmedlem blot sende os en mail med de relevante informationer. Mailen skal sendes til info@danskecykelhandlere.dk. Danske Cykelhandlere vil gerne takke leverandørmedlemmerne for opbakningen til foreningens arbejde.

 Security Tech Germany ABUS Nordic A/S Egeskovvej 15A 8700 Horsens Tlf. 7020 0130 mobil@abus-nordic.com www.abus.dk BRANDS CUBE, MAVIC, ENVE, ORTLIEB, FOX, LEZYNE	 BikeToyz Aps Bakketofte 18, 8541 Skødstrup Tlf. 86990058 Info@biketoyz.dk www.biketoyz.dk BRANDS CUBE, MAVIC, ENVE, ORTLIEB, FOX, LEZYNE	 Giant Danmark Stormandshøj 28 · 4000 Roskilde Tlf. 72302055 knygaard@giant-europe.com www.giant-bicycles.com/dk BRANDS Giant og Liv	 FC Engros - København Westend 7 · 1661 København V Tlf. 3321 4985 · kontakt@fc-engros.dk DIN LOKALE GROSSIST Førende mærker i cykeldele og tilbehør centralt i København
 C. Reinhardt as Industriparken 21 2750 Ballerup Tlf. 4483 0910 info@creinhardt.dk www.c-reinhardt.dk BRANDS E-Fly, Norden, Raam, Cultima, Benno, Atran Velo, Chaoyang, Elvedes, Giordana, Kali, Mixbike, Pedro's, Qibbel, Selle San Marco, Sigma, SunRace, Tifosi, Topeak, Trelock, Veloflex.	 HF Christiansen H.F. Christiansen A/S · Hvidemøllevej 9-11 8920 Randers NV · Tlf. 8642 3333 info@hfchristiansen.com www.hfchristiansen.dk BRANDS Avenue, Bike by Gubi, Centurion, MBK, Nishiki, Principia, Raleigh, Taarnby, Winther	 Hartje Ebsen A/S Industriparken 8 · 6500 Vojens Tlf. 7454 1819 info@ebsenbikes.dk · www.ebsenbikes.dk BRANDS Ebsen, EBS, Remington, GT, Victoria, Conway, Excelsior, Noxon, Kayza, i:SY, Tern, Con-Tec, Pfau-Tec, Radio, Chicke	 Bjarne Egedesø A/S · M.P. Allerups Vej 69 5220 Odense SØ · Tlf. 6316 8001 info@egedesoe.dk · www.bikersbest.dk BRANDS Alé, Bell, Blackburn, BoBike, Camelbak, Durban, FSA, Giro, Morgan Blue, Pinarello, Polisport, Rudy Project, Scope, Speedplay, Supacaz, SuperB, Vision, Vredstein, Xplova
 GripGrab ApS · Literbuen 11 2740 Skovlunde · Tlf. 3583 1648 mail@gripgrab.com · www.gripgrab.com MÆRKER Handsker, hovedbeklædning, skoovertærk, sokker, warmers, HI-VIS	 Vangard Retail A/S · Navervej 12 7451 Sunds · Tlf. 9629 2110 retail@vangard.dk www.vangard.dk MÆRKER Cykeltøj, Svedundertøj, Løbetøj, Team Tøj	 Kildemoes A/S · Albanievej 7 Nr. Lyndelse 5792 Årslev · Tlf. 6390 2620 info@kildemoes.dk www.kildemoes.dk CYKLER Børn, Dame, Herre, El og Tilbehør	 ERKi ApS · Nr. Lindvej 28 7400 Herning · Tlf. 9722 4111 mail@erki.dk · www.erki.dk VAREMÆRKER Mango, DexShell, Matt, Legion, Chiba, Ashima, Oxford, Mint, Rock Oil, Mitas, Union, Sealskinz, LS2, Willex
 Trek Danmark Søren Nymarks Vej 15, 8270 Højbjerg danmark@trekbikes.com www.trebikes.com BRANDS Trek, Electra, Bontrager	 Cycle Service Nordic Emil Neckelmanns Vej 6 5220 Odense SØ · Tlf. 6599 2411 info@cycleservicenordic.com www.cycleservicenordic.com VAREMÆRKER SRAM, RockShox, Avid, Truvativ, Zipp, Quarq, Muc-Off, Fizik, Schwalbe, Crankbrothers, Uswe, XLC, Spanninga, Michelin, absoluteBLACK, MET, Saris	 Reelight ApS · Hasselager Centervej 11.1 8260 Viby J · Tlf. 8674 2490 info@reelight.com www.reelight.com LYGTER Cykellygter med magneter	 Borandia ApS · Dan Holme 13 3660 Stenløse · Tlf. 4710 7172 borandia@borandia.dk www.borandia.dk BRANDS Merida, Continental, UVEX, Exustar, KMC, Sircpack, Magura
 STM Sport A/S · Bjørnholms Alle 4 8260 Viby J · Tlf. 8614 1400 stm@stm-sport.dk www.stm-sport.dk VAREMÆRKER Camelbak, Carinthia, Gerber, Wileyx, Tatonka, Montane, Silva, Sealskinz, Isbjörn of Sweden, Tasmanian TIGER	 Christiania Bikes Brogårdsvej 1 3700 Rønne · Tlf. 56 96 67 00 sale@christianiabikes.com www.christianiabikes.com BRAND Ladcykler	 A.Winther A/S · Rygesmindevej 2 8653 Them · Tlf. 7025 7288 info@winther-bikes.com www.wintherbikes.com CYKLER Ladcykler, Budcykler, Urban cargo, El, Cykelanhængere, Trehjulere	 Søndergaard & Sønner · Fabrikvej 3 8260 Viby J · Tlf. 8628 1022 sond-son@bikesond.dk · www.bikesond.dk MÆRKER BASIL – BBB – CST – SR – Klickfix Schwalbe – CLARK – YEPP – HIGHS THULE – SMART

DEN NYE HYDROGEN



POST

PP

DANMARK

Returneres ved varig adresseændring



Afsender:

DANSKE CYKELHANDLERE

Middelfartvej 123, 1

DK-5200 Odense V

www.danskecykelhandlere.dk

webshop.hfchristiansen.dk

CENTURION