

CYKELbranchen

› august 2019 ‹

www.danskecykelhandlere.dk

Eurobike Media Days 2019

side 18



**Besøg hos Cycle
Service Nordic ApS**

side 4

**Stadig flere
spænder hjelmen**

side 8

**Shimano Grand
Opening i Uppsala**

side 22



Invitation til indkøbsmesse 2020

Book tid på 44 83 09 10

Vi har endnu engang styrket vores cykel- og tilbehørsprogram og glæder os til at præsentere et program i særklasse. Vi løfter sløret i Aarhus og Ballerup, hvor vi også byder på lidt godt til ganen.

Tilmeld dig på tlf. 44 83 09 10 eller kontakt din salgskonsulent direkte.

Vi glæder os til at se dig.

AARHUS 11. - 16. september 2019

Ridehuset, Vester Allé 1, 8000 Aarhus C.

Alle dage fra kl. 8.00 – 22.00

(seneste mødetid er kl. 19.00)

BALLERUP 20. - 25. september 2019

C. Reinhardt, Industriparken 21, 2750 Ballerup

Alle dage fra kl. 8.00 – 22.00

(seneste mødetid er kl. 19.00)



Reinhardt Bikes



NØRDEN



E-FLY

SUNRACE



VELOFLEX

PEDROS

TOPEAK
PREPARE TO RIDE

benno

ELVEDES

GIORDANA

SAN MARCO

MIXBIKE

CHAOYANG

TIFOSI

atran\velo

TRELOCK

KALI

SIGMA



Ryd op!

Det hele var mere overskueligt i de gode, gamle dage. Dengang var det til at finde ud af; der var cykler, og der var knallerter. Det billede ser noget mere broget ud i dag, og noget er godt, og noget er ikke godt. Generelt er det positivt, at der kommer flere typer af køretøjer. Forbrugere får mere at vælge imellem, og som branche får vi flere strenge at spille på i forhold til salg og service. Så simpelt er det bare ikke, idet der hersker en vis usikkerhed om, hvad der kommer til at ske med alle "de nye køretøjer", og hvordan de er reguleret. Elcyklerne har vi godt styr på, så ingen problemer dér. Jamen, hvor er det så, at det gør ondt? Jo, først kom der en forsøgsordning med speed pedeleces, som ingen endnu ved, hvornår udløber eller bliver

gjort permanent. Selve køretøjet er som sådan fint nok, men hvor hører det bedst hjemme? På kørebanelen, hvor bilerne er, eller på cykelstien sammen med cykler, elcykler, løbehjul, skateboards og segways? Det første sted kunne man frygte, at føreren af en speed pedelec vil føle sig usikker grundet bilernes højere hastighed. Og på cykelstien kan de øvrige trafikanter føle sig usikre, idet en speed pedelec ikke larmer og dermed ikke kan høres, når den kommer kørende bagfra, og idet hastigheden kan være noget højere end på de øvrige køretøjer. Med til historien hører også det oversete faktum, at en speed pedelec ikke uden videre drøner afsted med 45 km/t. Der skal faktisk trædes en del og kraftigt til for at nå den hastighed. Efter forsøgsordningen med speed pedeleces blev en ordning vedrørende løbehjul, skateboards og segways vedtaget. Igen ved ingen, hvornår forsøget udløber (og er det så overhovedet et forsøg?), men det er ikke det eneste problem. Særligt i de store byer flyder det med løbehjul på gader og stræder, hvilket bestemt ikke pynter i bybilledet. Hertil kommer både en utilstrækkelig regulering og en manglende ansvarsbevidsthed hos nogle af brugerne. Sidstnævnte gælder såvel i forhold til adfærden, når man kører på løbehjulet, som når det skal "afleveres" igen. Danske Cykelhandlere har gjort og gør stadigvæk et stort lobbyarbejde for at få forholdene forbedret. Dette gælder i forhold til kommunerne og i forhold til den nye transportminister. Det kan sagtens blive godt, men det kræver en oprydning i lovgivningen og i gaderne.

... Særligt i de store byer flyder det med løbehjul på gader og stræder, hvilket bestemt ikke pynter i bybilledet. Hertil kommer både en utilstrækkelig regulering og en manglende ansvarsbevidsthed hos nogle af brugerne...

Thomas Johnsen
Thomas Johnsen

Indhold

ARTIKLER

4 Besøg hos Cycle Service Nordic ApS

Cykelbranchens artikelserie om de danske leverandører i branchen.

8 Stadig flere spænder hjelmen

Den tid er forbi, hvor det at bruge cykelhjelme var kikset og grimt. Nu tager flere og flere danskere hjelmen til sig.

9 Det er da utroligt, hvad ens brancheforening kan hjælpe med!

Som medlem af Danske Cykelhandlere får du en lang række fordele.

10 Få certifikatet Din Cykelfagmand ELITE

5 er blevet godkendt. Skal din forretning være den næste?

12 Tessa har børnegigt:

Min elcykel har givet mig frihed

14 Richard Carapaz vinder Giro d'Italia med ABUS

18 Eurobike Media Days 2019

For femte gang inviterede Eurobike verdenspressen til Media Days i Alperne.

21 Fejl i lønudbetalingen og adgang til modregning

22 Shimano Grand Opening i Uppsala

Den 19. juni slog Shimano Nordic dørene op til et nyt skandinavisk hovedkontor.



FASTE RUBRIKKER

15 Knallertstatistik

16 Oversigt over cykellåse med Varefakta

26 Nyheder

26 Messekalender

26 Danske Cykelhandlers leverandørmedlemmer



Besøg hos

Cycle Service Nordic ApS

AF THOMAS JOHNSEN, DANSKE CYKELHANDLERE

CYKELbranchens artikelserie om de danske leverandører i branchen fortsætter, og til denne udgave af fagbladet har vi været på besøg hos Cycle Service Nordic ApS. Artiklen er baseret på interview med administrerende direktør Bo Bækkelund.

Historien

Cycle Service Nordic – dengang Dan Agentur - blev etableret i 1985 af Svend Møller. Svend arbejdede i 1980'erne som indkøbschef hos Kildemoes, og da lejligheden bød sig til at blive selvstændig, slog han til. Året efter fulgte Svends ægtefælle, Ulla, som tovholder på Dan Agenturs administration og økonomi. Virksomheden blev drevet fra Svend og Ullas hjem i Årslev på Fyn lidt udenfor Odense.

I de første mange år var Dan Agentur en ren agentur-virksomhed med en række franske agenturer i porteføljen. I 1992 fik virksomheden agenturet på Sachs, der efterfølgende blev opkøbt af SRAM. Herfra voksede Dan Agentur sig roligt større, og omkring årtusindskiftet blev virksomheden lagerførende.

Samarbejdet med SRAM blev hurtigt meget tæt, og det skulle vise sig at blive fundamentet for den virksomhed, som Cycle Service Nordic er i dag.

I 2009 startede Dan Agentur så småt op med distribution på det svenske marked, og derefter gik udviklingen rigtig stærkt med fokus på hele det nordiske marked. Dan Agentur overtog nemlig distributionen og servicehåndteringen af SRAM på de øvrige nordiske markeder i 2011, og derfor gav det god mening at skifte navn til det mere nordisk profilerede navn Cycle Service Nordic.

Der blev hurtigt etableret små lokale organisationer i Norge og Finland, så salg og service kunne håndteres lokalt, og med fokus på at blive en relevant distributør til cykelbranchen i hele Norden, startede fokus på tilføjelsen af andre relevante brands.

Ultimo 2011 flyttede Cycle Service Nordic i nye lokaler på Datavej i Odense. De mange nye brands krævede meget lagerplads, og de nye lokaler gav mulighed for at accelerere væksten yderligere. Samtidig kom en del nye medarbejdere løbende til, og den dag i dag er der stadig medarbejdere, der har været med næsten helt fra begyndelsen.

I januar 2015 blev Cycle Service Nordic opkøbt af Accell Group – en af de helt store aktører i den globale cykelbranche. For Svend og Ulla var det vigtigt at sælge virksomheden til en ny ejer, som i videst mulig omfang ville lade virksomheden fortsætte ad samme spor med fokus på højt serviceniveau, høj faglig kompetence og god leveringsevne. På den måde er det lykkedes at fastholde de oprindelige værdier og DNA'et fra Dan Agentur.

Cycle Service Nordic har realiseret to cifret vækst i omsætningen stort set hvert år de seneste 10 år, og derfor blev plads og intern logistik igen en knap kapacitet for et par år siden. Kort før julen 2018 flyttede virksomheden derfor igen denne gang til helt nye lokaler i Tietgenbyen i Odense. 5.500 m² lager og ca. 1.000 m² administration er det nye set up for Cycle Service Nordic i dag, og der er tilmed mulighed for at gøre varelageret endnu større, hvis det skulle blive nødvendigt på et senere tidspunkt.

Cycle Service Nordic anno 2019

I mange år var Dan Agentur og Cycle Service Nordic nærmest identificeret med SRAM. Det tætte samarbejde med SRAM har formet Cycle Service Nordic til at være den distributør, som virksomheden er i dag, og stoltheden over relationen til SRAM har altid været meget tydelig hos Cycle Service Nordic.

Men hos Cycle Service Nordic er man også meget bevidst om vigtigheden af at kunne tilbyde andet for at være en relevant totalleverandør til de danske og nordiske kunder. Brand- og produktporteføljen skal dække alle produktkategorier med aktuelle brands for at være attraktiv.

Særligt de seneste 5 år har Cycle Service Nordic tilført en række markante brands til porteføljen, som i dag tæller flere end 45 spændende brands. Udover SRAM-familien som dækker over SRAM, Avid, Truvativ, Zipp, Quarq og Rockshox, distribuerer virksomheden i dag også mange andre store brands som f.eks. Muc-Off, Fi'zi:k, Crankbrothers, Michelin, Schwalbe og MET samt producerer egne hjul på virksomhedens to hjulmaskiner. Desuden er Accell Groups eget brand XLC i stor





udvikling og meget interessant med ca. 3.500 varenumre i sortimentet af høj kvalitet og til konkurrencedygtige priser.

Samlet set kan Cycle Service Nordic i dag tilbyde et brand og et produkt i næsten alle kategorier, i forskellige segmenter og i mange tilfælde med alternativer at vælge imellem. Cycle Service Nordic vil være

en totalleverandør for alle nordiske kunder og ser sig som den nordiske "one-stop-shopping-solution" (#onestopshopping).

Siden begyndelsen af 2018 har Cycle Service Nordic plukket og sendt ordrer om søndagen, så en ordre fra en dansk cykelhandler lagt lørdag aften med stor sandsynlighed kan leveres mandag morgen. Samtidig plukkes og sendes ordrer nu helt frem til kl. 19 i hverdage. Disse tiltag giver cykelhandlerne en større fleksibilitet, og Cycle Service Nordic vil blive ved med at fokusere på områder, hvor der kan skabes værdi for kunderne.

I dag er Cycle Service Nordic arbejdsplads for ca. 45 fastansatte medarbejdere samt en hær af fleksible timelønsansatte, typisk studerende, på varelageret. I dag beskæftiges 11 af de fastansatte medarbejdere i de øvrige nordiske lande, men fra 2020 vil antallet af nordiske medarbejdere stige yderligere.

I bestræbelserne på at kunne minimere leveringstiden for særligt de øvrige nordiske lande og dermed generelt øge serviceniveauet yderligere, vil Cycle Service Nordic fra primo 2020 etablere lokale varelagre af de hurtigst sælgende produkter i både Sverige og Finland. Norge vil følge umiddelbart efter. Hovedlageret forbliver i Tietgenbyen i Odense, men fleksibilitet og hurtig leveringsevne kræver et mere effektivt logistisk set up fremover.

Yderligere vil Cycle Service Nordic etablere lokal servicehåndtering i Sverige, hvilket i dag håndteres af serviceværkstedet i Odense.

Tiltagene skal gøre Cycle Service Nordic til en endnu mere attraktiv leverandør og distributør fremover.

Virksomheden er i dag en af fem P&A (Parts & Accessories) virksomheder i Accell Group, som tilsammen udgør den centraliserede P&A organisation Accell Bike Parts. Udover Cycle Service Nordic inkluderer dette set up også Wiener Bike Parts i Tyskland, Juncker Bike Parts i Holland, Comet i Spanien samt Raleigh i England. De fem virksomheder dækker sammen hele det europæiske marked og omsætter tilsammen for omkring 250 mill. EUR årligt.

Accell Bike Parts gør det muligt at tale med én stemme overfor både leverandører samt større europæiske kunder, og setup'et tilfører sam-

tidig en stor grad af transparens i hele værdikæden, som fremover skal skabe værdi for alle involverede.

Accell Bike Parts er en lille organisation på knap 10 mand, som rummer eksperter og kompetencer på forskellige forretningsområder så som salg, indkøb, logistik og IT, og som alle kan hjælpe bl.a. Cycle Service Nordic til at blive bedre på alle tænkelige parametre fremover.

Fremtiden

I 2019 bevægede Cycle Service Nordic sig ydmygt ind på markedet for hele cykler med distributionen af Haibike og Winora. Tiltaget var et led i at reducere kompleksiteten omkring Accell Groups aktiviteter på det danske marked, men allerede fra primo 2020 vil Accell Danmark i Horsens overtage dette salg, så Cycle Service Nordic fremover kan fokusere 100% på P&A. I Danmark står Accell Danmark i forvejen for salget af Batavus, Von Backhaus og KOGA. Dermed bliver det fremtidige danske setup, at Cycle Service Nordic tager sig af P&A, mens Accell Danmark tager sig af salg af hele cykler.

Brand- og produktporteføljen vil blive ved med at udvikle sig i bestræbelserne på at dække så mange produktkategorier og -segmenter som muligt. Det betyder, at flere brands vil komme til såvel i år som i de kommende år, og Cycle Service Nordic vil generelt forblive omstillingsparat og klar til at tilpasse sig, når der er behov for det. Det handler ikke bare om det enkelte produkt, men i lige så høj grad om alt det udenom: Leverings- og reaktionstiden, kvaliteten af leverancerne og fleksibilitet i forhold til at plukke orderne senere og senere. Det er hele pakken, hvor forhandlerne skal opleve, at leverandøren skaber værdi for ham. Værdi er ikke bare kroner og øre. Der er mange andre parametre, hvor aktørerne skal søge mod at blive partnere fremfor et traditionelt leverandør/kunde-forhold.

Væksten for Cycle Service Nordic fordrer naturligt flere hænder i organisationen, og det er samtidig en kærkommen lejlighed til løbende at tilføre faglig spidskompetence i form af medarbejdere, der hver især kan hjælpe med til at løfte Cycle Service Nordic op på et endnu højere og mere professionelt niveau.

Hos Cycle Service Nordic ses der lyst på fremtiden, selvom konkurrencen i branchen generelt er benhård. Der er hård kamp i alle led i branchen lige nu, og derfor jagter virksomheden også konstant forbedringer og effektiviseringer, der i sidste ende kan sikre en attraktiv samlet pakke for Cycle Service Nordics kunder.

Sammen med forhandlerne skal alle aktører herunder også distributører og leverandører turde tale om og tage de svære beslutninger, som er nødvendige for branchens fortsatte eksistens. Nok er konkurrencen hård, men som branche har vi alle både viljen og evnen til sammen at være dem, der klarer det godt i den.

DNA'et fra Dan Agentur lever fortsat i bedste velgående hos Cycle Service Nordic knap 35 år efter virksomhedens etablering, og serviceniveauet vil til enhver tid forblive højt i virksomheden - også fremover.



i alle modeller!!





It's early morning, the sun warms your face. High five your friends, kick on your pedals. You're down for it.

You feel the wind on your head and increase the pace, ready for the unexpected. Rocks. Drops. The track is tricky and you feel the adrenaline. A trail of dust is left behind you. Eager to explore, you keep pushing to the end. You're down for it!

You're out, you enjoy, your not alone. You feel secure and protected by the all new Impala and Coyote helmets.

Discover more at
Lazersport.com
#DOWNFORIT



LAZER

Andelen af cyklister som bruger cykelhjelme stiger fortsat, viser den nyeste cykelhjemstælling fra Rådet for Sikker Trafik. Målet er at endnu flere får hjelmen på, så flere alvorlige hovedskader kan undgås.

PRESSEMEDDELELSE

Stadig flere spænder hjelmen

TEKST OG FOTO: TRYGFONDEN

Den tid er forbi, hvor det at bruge cykelhjelme var kikset og grimt. Nu tager flere og flere danskere hjelmen til sig. Især børnene er blevet gode til at få hjelmen på, viser nye tal fra Rådet for Sikker Trafik.

I løbet af efteråret har Rådet for Sikker Trafik, TrygFonden og landets kommuner talt cykelhjemsbrugen blandt knap 12.000 cyklister på byveje og skoleveje i 25 byer i Danmark. Tallene fra bytrafikken viser, at i gennemsnit bruger 42% af cyklisterne nu hjelme. Det er en markant stigning fra 2004, hvor man gennemførte den første cykelhjemstælling. Dengang var det kun 6 % af cyklisterne, der kørte med en cykelhjelme. - Hjelmen spiller en afgørende rolle for at undgå de alvorlige hovedskader. Derfor er det glædeligt, at stadig flere tager hjelmen på, når de skal cykle, siger Jesper Hemmingsen, dokumentationskonsulent i Rådet for Sikker Trafik.

Flere unge bruger cykelhjelme

Det er ligesom i tidligere års tællinger børnenes hjelmebrug, der er højest, mens hjelmebrugen blandt de 16-25-årige er lavest. I 2018 cyklede over 97% af børn under 11 år med hjelme i bytrafikken. Blandt de 11-15-årige er hjelmebrugen steget til 63 %, mens det tilsvarende tal for de 16-25-årige er 30%.

De seneste år har Rådet for Sikker Trafik og TrygFonden gennemført cykelhjems-kampanjer overfor netop de unge. Det ser ud til at have haft en effekt. Selv om de unge stadig halter bagefter de yngre børn mht. brugen af cykelhjelme, så stiger tallet år for år. Den stigning er fortsat fra 2017 til 2018, viser den nye cykelhjemstælling fra Rådet for Sikker Trafik og TrygFonden. Til gengæld ser det ud til, at hjelmebrugen blandt forældregenerationen (26-60-årige) er stagneret.

- Selv om vi har set flere unge spænde hjelmen, så skal vi have endnu flere teenagere og deres forældre til at køre med hjelme. Vi er

ikke i mål endnu, men det går generelt den rigtige vej, siger Jesper Hemmingsen fra Rådet for Sikker Trafik.

Ser man på kønsfordelingen, så er kvinders hjelmebrug højere end mænds. Mens 44% af kvinderne i gennemsnit bruger cykelhjelme, så er tallet 39% for mændene.

Cykelhjemstal i 2018

I 2018 er hjelmebrugen for i alt 11.887 cyklister blevet observeret. Heraf blev 6.496 af cyklisterne observeret i bytrafik, mens 5.391 cyklende børn blev observeret ved indgangen til deres skole.

Den gennemsnitlige hjelmebrug blandt cyklister i Danmarks bytrafik er i 2018 målt til 42%. Dette er endnu engang signifikant højere end hjelmebrugen i tidligere år.

Hjelmebrug i bytrafik (kilde: Rådet for Sikker Trafik):

• 2018: 42%	• 2013: 27%	• 2008: 15%
• 2017: 39%	• 2012: 28%	• 2007: 13%
• 2016: 35%	• 2011: 26%	• 2006: 11%
• 2015: 28%	• 2010: 25%	• 2005: 9%
• 2014: 28%	• 2009: 20%	• 2004: 6%

Størst stigning i cykelhjemsbrug blandt børn og unge fra 2017 til 2018:

- Under 11 år: ikke signifikant stigning fra 96 % til 97 %
- 11-15 år: stigning fra 53% til 63%
- 16-25 år: stigning fra 25% til 30%
- 26-60 år: Ingen ændring fra 42% til 42%
- Over 60 år: Ikke-signifikant stigning fra 37% til 41%

DET ER DA UTROLIGT, HVAD ENS BRANCHEFORENING KAN HJÆLPE MED!

Husk at bruge din brancheforening – du har ikke råd til andet!

Som medlem af Danske Cykelhandlere får du en lang række fordele.



Bestilling af butiksmaterialer

- Servicehæfter
- Salgsnotaer
- Arbejdskort
- Lejekontrakter
- Reparationsfakturaer
- Gavekort
- Prisskilte
- Plastposer
- T-shirts

Få juridisk rådgivning hos Danske Cykelhandlere

- Ansættelseskontrakter
- Købeloven
- Personalespørgsmål og -sager
- Markedsføringsloven
- Elevforhold
- Lukkeloven
- Barselsregler
- Lejeloven
- Opsigelser
- Inkasso

Få adgang til fordelagtige vilkår og priser via de samarbejdsaftaler, Danske Cykelhandlere har på bl.a.:

- Forsikringer
- It-programmer
- Brændstof
- Indløsningsaftaler på betalingskort
- Finansiering
- Kasse- og værkstedsystemer
- Måtter og hygiejneprodukter
- Tyverialarmer, videoovervågning og tågesikring
- Hjemmesider
- Mobilpay
- Dokumenter indenfor arbejdsmiljø
- Butiksinventar
- Jobannoncer

Skal du bruge et skilt, der ikke blæser ned fra Alpe d'Huez?

... nok ikke, men vores windsign kan stå ude i alt slags vejr!

Prisen er inklusiv opsætning samt tryk af 2 ens plakater

Prisen er ekskl. moms og forsendelse


Digitaltryk Odense

v/ Grafisk Produktion Odense



Find flere gode priser på tryksager hos www.digitaltrykodense.dk

Få certifikatet

DIN CYKELFAGMAND ELITE

5 er blevet godkendt. Skal din forretning være den næste?

Husk at Danske Cykelhandlere har etableret en overbygning på de 5 stjerner, der pt. maksimalt kan opnås under certificeringsordningen "Din Cykelfagmand".

Som ordet "ELITE" viser, er "DIN CYKELFAGMAND - ELITE" for de, der ønsker at tilhøre det øverste segment og have de ypperste processer og arbejdsgange i branchen. Derfor stilles der skrappe krav, som alle skal opfyldes for at få certifikatet. Kravene er:

- Du opfylder kravene til at være 5-stjernet cykelhandler
- Bodyscanner eller andet elektronisk udstyr til udmåling af stelhøjde og sæder
- TV til servicefilm, store reklamer
- Hjemmeside og e-mailadresse
- Cykelparkering til kundecykler
- Kaffe- og vandbar
- Prøverum, hvis der forhandles tøj
- Rensebar, ultralyd
- Luft til kundecykler døgnet rundt
- Profil-/firmatøj
- Lånecykler
- Altid gratis cykeltjek
- IT-kassesystem
- Indehaver har gennemført et lederkursus af mindst en dags varighed

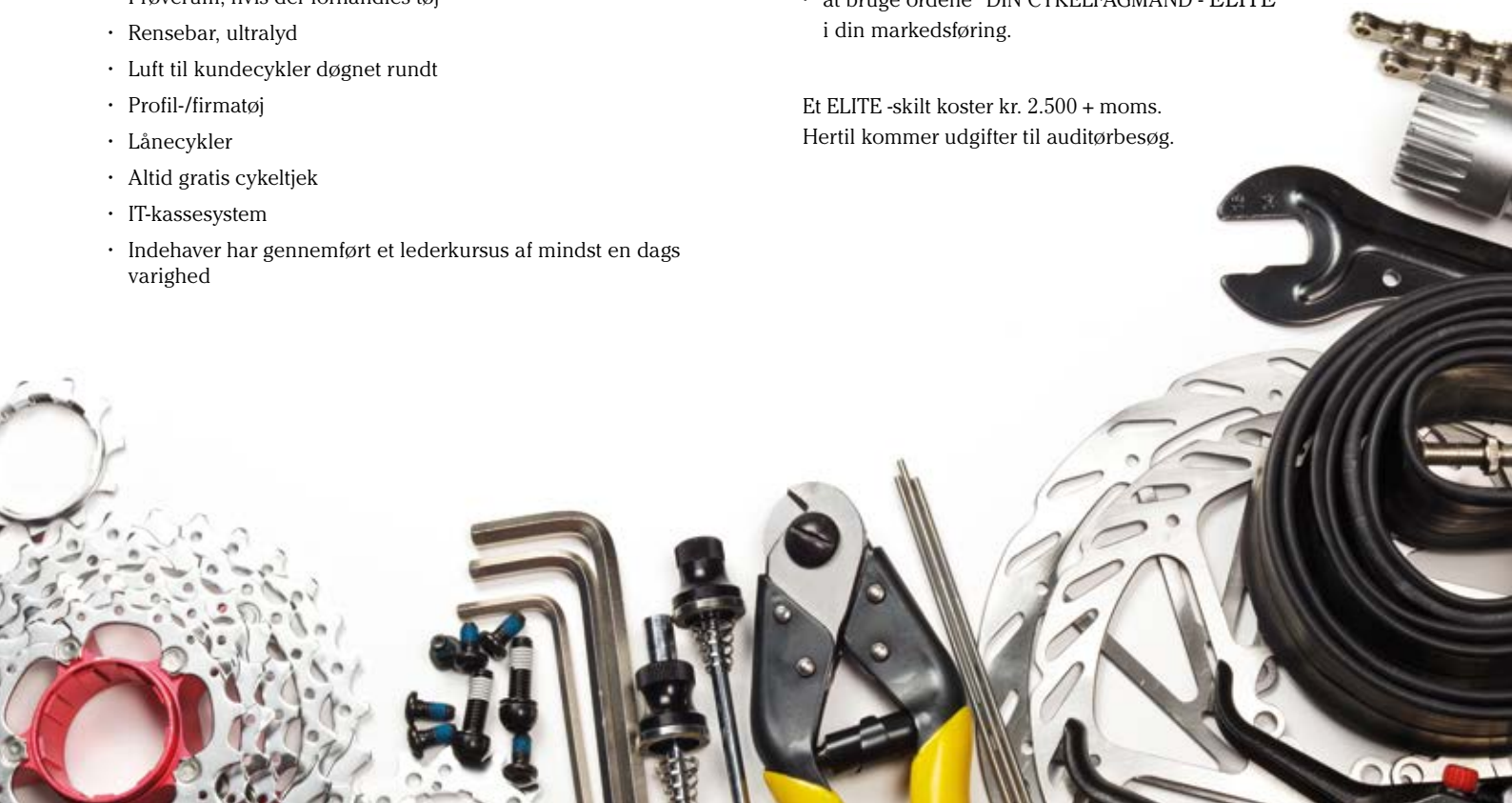
- Politik for klagehåndtering og behandling af reklamationer
- Personalehåndbog
- Forretningen skal afholde personalemøder med protokol mindst 4 x årligt

Såfremt du ønsker at blive certificeret under ordningen "DIN CYKELFAGMAND - ELITE", skal du rette henvendelse til Danske Cykelhandlere for at få et ansøgningsskema. Når ansøgningsskemaet er udfyldt og indsendt til Danske Cykelhandlere, vil Danske Cykelhandlere sørge for at du får besøg af en uvildig auditør, der gennemgår din butik og dit værksted for at se, om du lever op til kravene.

Hvis du opnår certificeringen opnår du bl.a. ret til

- i din butik at ophænge et lækkert skilt med belysning og teksten "DIN CYKELFAGMAND – ELITE"
- og
- at bruge ordene "DIN CYKELFAGMAND - ELITE" i din markedsføring.

Et ELITE -skilt koster kr. 2.500 + moms.
Hertil kommer udgifter til auditørbesøg.



bikedesk

Det er tid til at skifte til fremtidens cykelhandlersystem

- ✓ Ingen oprettelse, hurtigt og nemt igang
- ✓ 100% Cloud: iPad, Pc & Mac
- ✓ Priser fra kun 429 kr / md.
- ✓ Gratis support og backup i alle pakker
- ✓ Nem overflytning fra andre systemer



Bikedesk bliver bedre og bedre og de er meget hjælpsomme når man ringer.

- Allan, AH Cykler



Det gør mit liv meget nemmere og jeg kan hurtigt oprette arbejdskort på min tablet.

- Søren, Cycleworld i hedensted



Prøv gratis på: www.bikedesk.dk

Kontakt os i dag 93 85 70 20

KAMPAGNE

Start med Bikedesk i 2019 og få:

- Gratis overflytning af data
- 3 måneders gratis abonnement, eller en gratis iPad



12-årige
Tessa har fået
bedre energi og mere
frihed, efter hun har fået
en elcykel. Elcyklens motor
gør nemlig, at hun på trods
af sin børnegigt kan
komme nemt og smer-
tefrit omkring.



PRESSEMEDDELELSE

Tessa har børnegigt: Min elcykel har givet mig frihed

TEKST OG FOTO: GAZELLE

Når klokken ringer ud til frikvarter på Lykkegårdsskolen i Varde, drøner 12-årige Tessa Nygård Nielsen sammen med sine klassekammerater ud af klasseværelset for at pjatte, snakke og lege.

Men indtil for ganske få måneder siden var frikvarterne anderledes stille og kedelige for Tessa. Hun lider nemlig af børnegigt og har igennem mange år oplevet ekstrem træthed ved selv den mindste fysiske aktivitet.

Flere kræfter til hverdagen

Den store forskel på Tessas energiniveau skyldes, at hun i de seneste måneder har afprøvet en elcykel fra elcykelproducenten Gazelle. Elcyklens motor hjælper hende med at spare på kræfterne og gemme dem til stunder, hvor hun har mere brug for dem - for eksempel frikvarterne.

- Jeg har mange flere kræfter til hverdagen og

meget mere energi, efter jeg har fået min Gazelle. Og det er mega fedt, at jeg kan være med til alt dét, mine kammerater laver, i stedet for bare at sidde inde i klassen, siger Tessa.

Helt normal

Gennem årene har Tessa prøvet mange ting, som skulle kunne give hende mere energi. Blandt andet har hun i en periode haft en minicrosser, som hun brugte til at komme frem og tilbage mellem skolen og hjemmet. Men det var ikke en stor succes. Tessa oplevede nemlig tit, at folk stirrede efter hende.

- Folk kigger ikke så meget på mig, når jeg kører på elcyklen. Jeg føler mig helt normal nu. Og jeg får ikke ondt i hånden af at skulle dreje på minicrosserens håndtag længere, fortæller Tessa og griner.

Tessas nyfundne frihed og kræfter har også givet hende mod på at cykle til skole selv, ligesom hun også jævnligt selv cykler ned til byen for at mødes med sine venner - ligesom alle de andre piger på hendes egen alder gør.

En helt anden Tessa

Det er ikke kun Tessa selv, der er glad for sin elcykel fra Gazelle. Hele familien nyder også godt af de mange fordele, som den nye cykel har



givet hende. Især Tessa's far, som er fysiurgisk massør, er overrasket over, hvor meget elcyklen har forbedret Tessa's hverdag.

- Det er næsten en helt anden Tessa, vi har fået. At cykle på elcykel har givet hende meget mere energi og overskud, når hun kommer hjem fra skole, fritidsaktiviteter og venindebesøg. Hun er slet ikke så træt længere, som hun var førhen. Det har været en kanon hjælp - det er helt sikkert, fortæller Tessa's far, Brian Schou Nielsen.

Hverken Brian eller Tessa er da heller ikke i tvivl om, at elcyklen fremover kommer til at have en fast plads i carporten.

- Elcyklen har givet mig meget mere frihed, end jeg havde før. Jeg føler mig fri nu, og jeg kan mange flere ting. Så jeg vil meget gerne blive ved med at cykle på elcykel, siger Tessa.

Kontaktinformation

Sofie Vejlmærk Andersen, kommunikationsansvarlig, Gazelle: 20 62 00 12 // sa@kommpress.dk



i alle modeller!!



LEGATPORTIONER FRA Frits Sørensens Fond

Fondsbestyrelsen i Frits Sørensens Fond har besluttet at uddele et antal legatportioner á 5.000 kr. i 2019 til ældre trængende personer, der driver eller har drevet virksomhed i cykelbranchen, eller til enker efter sådanne personer.

Ansøgningen skal sendes til Danske Cykelhandlere og være foreningen i hænde senest den 1. november 2019. Legatuddelingen foretages inden jul, og kun legatmodtagerne vil få direkte besked fra fondsbestyrelsen v. direktør Troels Mygind.

Ansøgningsskema kan rekvireres hos Danske Cykelhandlere Middelfartvej 123, 5200 Odense V tlf. nr. 65 92 33 00 info@danskecykelhandlere.dk





NOT JUST ANOTHER BIKE LIGHT





Knog distribueres af Shimano Nordic Danmark



PrisPistoler.dk



Alt i prismærkningsudstyr - Prispistoler, prismærker, farveruller - Danmarks største sortiment
Er du medlem af Danske Cykelhandlere - får du automatisk 15% på alle varer i vores webshop.

Besøg www.prispistoler.dk eller giv os et ring på 43 71 81 10

ABUS top-hjelm Airbreaker har nået endnu en milepæl, efter at Richard Carapaz har vundet Giro d'Italia. Hjelmen er Movistar-holdets officielle hjelm, og ABUS er teamets sikkerhedspartner.



PRESSEMEDDELELSE

Richard Carapaz vinder Giro d'Italia med ABUS

Richard Carapaz vinder Giro d'Italia med ABUS-hjelm.

TEKST OG FOTO: ABUS

Det var en stor fornøjelse at opleve, da Richard Carapaz kørte over målstregen til årets Giro d'Italia beskyttet med ABUS Airbreaker: Vinderen af det italienske cykelløb, Richard Carapaz, udtaler selv om sin sejr:

- Det er en utrolig følelse at havne i historiebøgerne som vinder af Giro d'Italia. En stor tak til hele holdet og vores partnere. Udover gode ben er der brug for topmateriale som ABUS-hjelme til at vinde giroen. Airbreaker ser ikke kun godt ud i lyserød, men jeg har altid haft et køligt hoved, særligt i bjergene, og været meget tilfreds med hjelmen.

Den melding glæder ABUS. Christian Rothe, bestyrelsesmedlem hos ABUS, siger:

- Der skal lyde et stort tillykke til Richard Carapaz og Movistar-holdet med sejren. Hele ABUS-familien er taknemmelig for, at vores Airbreaker-model nu bærer den verdensberømte lyserøde farve. Airbreaker er netop skabt med henblik på de udfordringer, som professionelle møder i fx Giro d'Italia.

Inddrager professionelle sportsfolk i udviklingen

Airbreaker har været Movistar-teamets officielle hjelm, og ABUS har været deres sikkerhedspartner siden 2017. I udviklingen af hjelmene har de professionelle været tæt involveret i processen for at kunne skabe en hjelm, der opfylder de høje krav, som sportsfolk møder i deres arbejde.

Først kom ABUS-hjelmen GameChanger, som skabte en revolution med sit unikke aero-koncept. Det nye fyrtårn på markedet er ABUS Airbreaker, som giver maksimal ventilation med god aerodynamik og lav vægt. Det gælder både på lange afstande, i høje bjerge og med høj hastighed og høj varme, da Airbreaker har fremragende ventilation. På grund af netop disse egenskaber henvender hjelmen sig især til professionelle sportsfolk.

For yderligere information

Anders Holgaard, sikkerhedsekspert i ABUS, tlf.: 50 60 13 74 eller ah@abus-nordic.com

Mikrosite: <https://mobil.abus.com/int/on-road/Highlights/AirBreaker>

Hjemmeside: <https://www.abus.com>

Facebook: <https://www.facebook.com/abuscycling>

Instagram: https://www.instagram.com/abus_cycling

Om ABUS

Sikkerhed giver tryghed, og det er alfa og omega for os og for danskerne. Derfor fortæller vi ikke kun om de cykelhjelme, alarmer, låse og overvågningskameraer, vi producerer. Vi giver også gode råd, afliver myter, tjekker fakta og fortæller om undersøgelser, der handler om sikkerhed. ABUS-Gruppen Nordic A/S er en del af den tyske koncern ABUS, som har produceret sikkerhedsløsninger siden 1924.

	APRILIA	DAO	FLISTAR	KYMCO	MOTOWELL	PEUGEOT	PGO	PIAGGIO	SYM	TGB	TOL	VGA	Andre	Total
Total 2019	61	2,3%	80	3,0%	25	0,9%	25	1,6%	44	1,6%	25	0,9%	179	2.699
Nyreg. 2018	74	3,3%							45	2,0%	39	1,7%	111	2.236
Difference	-13	-17,6%	80		25				-1	-2,2%	-14	-35,9%	68	463
Nyreg. 2017	67	1,4%							129	2,7%	80	1,7%	341	4.729
Difference	-6	-9,0%	80		25				-85	-65,9%	-55	-68,8%	-162	-2.030

Stor knallert

	ANAIG	DAO	HONDA	KYMCO	OPAI	PEUGEOT	PGO	PIAGGIO	SYM	VESPA	VGA	YAMAHA	Andre	Total
Total 2019	17	1,9%	19	1,5%	20	3,4%	68	2,4%	11	1,2%	453	4,4%	69	915
Nyreg. 2018	2	0,2%	25	2,5%		2,6%	70	3,3%	9	0,9%	498	4,5%	70	960
Difference	15	750,0%	-6	-41,7%	20	24,0%	-2	-2,9%	2	22,2%	-45	-9,0%	-1	-45
Nyreg. 2017			32	1,8%		4,7%	142	2,1%	25	2,2%	583	3,8%	100	1.136
Difference	17	33,0%	-13	-30,0%	20	-41,5%	-74	-52,1%	-14	-56,0%	-130	-22,3%	-31	-221

Ønskes en specificeret statistik pr. postnummer kan den fremsendes til DC's medlemmer ved henvendelse til kontoret.

ULTRAMOTIONISTEN ELIN STARUP VALGTE **POLARIS 60** & **TWO EYES** FRA **SMART**, TIL AT GUIDE OG BESKYTTE HENDE GENNEM ROCKY MOUNTAINS, I DETTE ÅRS RACE ACROSS AMERICA

Race Across America betegnes med rette som verdens hårdeste cykelløb. 12 dage har solorytterene til at cykle over 5.000 km gennem 12 stater og "klatre" over de mere end 53.000 højdemeter. Temperatur-forskellene kan veksle mellem Death Valleys 50° til Rocky Mountains -5° (nat). På grund af tidsgrænserne er rytterne nødt til at cykle om natten, hvilket gennem årene desværre har kostet flere ryttere livet.

Ultimativ synlighed i forhold til øvrige trafikanter, optimal orienteringsevne, driftssikkerhed og vægt var derfor de afgørende kriterier for Elin Starups valg af lygter til dette års Race Across America. Efter nogle tests faldt hendes valg på **Polaris 60** og **Two Eyes** fra **SMART**.



POLARIS 60 forlygte
CREE LED 60 Lux
Til montering på styr.

Funktioner:

- 60 Lux 10 t
- 30 Lux 20 t
- Superflash 75 t
- 2 x AA batterier
- 1 x mont. beslag
- Vægt: 125 gr (alt inkl.)



TWO EYES baglygte
LED SuperFlash 1 w
Til montering på sadelpind/bagstel.

Funktioner:

- 1 w fast lys 45 t
- 0,5 w fast lys 90 t
- Superflash 75 t
- Vandtæt
- 2 x AAA batterier
- 2 x mont. beslag
- Vægt: 50 gr (alt inkl.)

Oversigt over godkendte Cykellåse

Her finder du listen over de cykellåse, som Varefakta har testet og godkendt. De fleste forsikringsselskaber kræver, at din cykel er forsynet med en godkendt lås. Alle modeller på listen er afprøvet og godkendt efter Varefaktas cykellåsforskrift. Der vil være modeller på listen, som ikke kan købes. Det kan f.eks. skyldes, at modellen er så ny, at den ikke er nået ud til forhandlerne, eller at modellen ikke importeres/produceres for tiden.



ABUS Aug. Bremicker Söhne KG v./ABUS-Gruppen Nordic A/S Egeskovvej 15A, 8700 Horsens Tlf. 70 20 01 30

ABUS 6405/85 Bordo Plus VK 33510
ABUS 6405/110 Bordo Plus VK 33510
ABUS 6000/75 Bordo DK, løs foldelås VK 24839
ABUS 6000/90 Bordo DK, løs foldelås VK 24839
ABUS 6000/120 Bordo DK, løs foldelås VK 24839
ABUS 6000/90 Bordo Alarm, løs foldelås VK 33509
ABUS 6010 Bordo Centium, løs foldelås VK 32292
ABUS 6015 Bordo, løs foldelås VK 32291
ABUS 6500/85 Bordo X-Plus, løs foldelås VK 20768
ABUS 6510/85 Bordo Black Edition, løs foldelås VK 20768
ABUS 1000/80 Granit Steel-O-flex VK 7599
ABUS 1000/100 Granit Steel-O-flex VK 7599
ABUS 1000/170 Granit Steel-O-flex VK 7599
ABUS 1060/85 City Chain X-Plus, kædelås VK 17218
ABUS 1060/110 City Chain X-Plus, kædelås VK 17218
ABUS 1060/140 City Chain X-Plus, kædelås VK 17218
ABUS 1060/170 City Chain X-Plus, kædelås VK 17218
ABUS 9808 Steel-O-Chain Plus, kædelås VK 33324
ABUS 640/135HB150 Granit Plus, bøjlelås VK 31644
ABUS 640/135HB230 Granit Plus, bøjlelås VK 31644
ABUS 470/150HB230 Granit Plus, bøjlelås VK 30328
ABUS 470/150HB300 Granit Plus, bøjlelås VK 30328

ABUS 540/160 HB230 Granit X-Plus, bøjlelås VK 30330
ABUS 540/160 HB300 Granit X-Plus, bøjlelås VK 30330
ABUS 5000 CL Protectus, kliklås VK 19063
ABUS 5000 XCL Protectus, kliklås VK 19063
ABUS 5000 XCLW Protectus, kliklås VK 24045
ABUS 5000 XLH Protectus, kliklås VK 21375
ABUS 485 Amparo, ringlås VK 20286
ABUS 4850 Amparo, ringlås VK 19381
ABUS 8900 IONUS, kædelås VK 24193
ABUS 8210 IVEN, kædelås VK 24192
ABUS 40 U-Mini, bøjlelås VK 24191
ABUS 410 Ultra/140, bøjlelås VK 32241
ABUS 410 Ultra/180, bøjlelås VK 32241
ABUS 410 Ultra/230, bøjlelås VK 32241
ABUS 565 Shield, ringlås VK 32240
ABUS 5650 Shield, ringlås VK 32239
ABUS 5650L Shield, ringlås VK 32239
ABUS 5850 Shield, ringlås VK 32239
ABUS 5950 Pro Shield PLUS, ringlås VK 33892
ABUS 412/150HB170, bøjlelås VK 33173
ABUS 4650/4750, ringlås VK 34358

AXA Stenman Nederland B.V. Energistraat 2, NL-3903 AV Veenendaal P.O. Box 47 NL 3902 AA Veenendaal Holland, Tlf. +31 318 536 220

AXA Block XXL VK 33179
AXA Defender RL VK 16172
AXA Foldable Lock 1000 VK 32253
AXA Linq VK 32496
AXA Newton Mini PRO VK 32589
AXA Newton U-Lock PRO VK 31904
AXA Rock VK 23721
AXA Solid VK 16171
AXA Solid Plus VK 24478
AXA Victory VK 30611
Basta AR 265 VK 32360
Basta RB1201 VK 24020
Basta RS1401 VK 24477
Basta RS1402 VK 24479
MUSTANG Kliklås VK 24741
MUSTANG Ringlås VK 24739
Basta Click3 VK 14986

GODKENDETE CYKELLÅSE

Varefakta tilbyder at hjælpe jer gennem processen, når I skal have jeres cykellås godkendt. Godkendte cykellåse kræves af de fleste forsikringsselskaber for at de udbetaler erstatning, hvis cyklen bliver stjålet.

Godkendelsesprocessen, hos Varefakta, består af flere forskellige trin. Processen for at få en cykellås godkendt begynder altid med en indledende vurdering. På den måde spares der både tid og penge på at teste, hvis vurderingen viser at cykellåsen ikke bliver godkendt grundet basale fejl eller mangler.

Hvis cykellåsen bliver vurderet til at være udarbejdet, så den opfylder de grundlæggende krav, går man videre i processen for at teste produktet.

Efterfølgende besigtiges låsen i detaljer af et udvalg, der opstiller et testprogram for en grundig test, som Varefakta deltager i. Denne test tilses af Varefakta for at sikre at programmet følges på testlaboratoriet for godkendte cykellåse.

VÆR MED SOM VIRKSOMHED - GODKENDT CYKELLÅS

Hos varefakta giver vi virksomheder muligheden for enten at indsende deres cykellåse eller selv at møde op og deltage under testen.

Hvis I, som virksomhed, ønsker at være til stede under testen af jeres cykellås, har I fuld tilladelse til både at optage video og tage billeder. Disse kan bruges i det senere udviklingsarbejde, hvad enten låsen bliver godkendt eller ej.

Det videre forløb, kan involvere forbedringer af cykellåsen. Derudover kan video og billedemateriale bruges som kvalitetssikring, når de godkendte cykellåse sælges til kunder eller forhandlere.

Når jeres cykellås er godkendt, udarbejder Varefakta en varedokumentation for den godkendte cykellås.

Varer med Varefakta-logo har ofte krav, der går ud over lovgivningen – som vi kalder forskrifter. Forskrifter er hermed ofte mere strikse end lovgivningen.

Red. 2019.05.23

Shimano Nordic Denmark ApS
Søndre Ringvej 49 C
2605 Brøndby, Tlf. 69 91 16 60

Kryptonite Evolution Mini VK 23174
Kryptonite Evolution Mini LS VK 23174
Kryptonite Evolution Mini 7" VK 23174
Kryptonite Evolution Mini 5" VK 32747
Kryptonite Evolution Mini 7,5" VK 32747
Kryptonite Evolution Mini 9" VK 32747
Kryptonite Ring Lock VK 32202
Kryptonite Kryptolok STD VK 32746
Kryptonite Kryptolok Mini 7 VK 32746
Kryptonite Kryptolok LS VK 32746
Kryptonite Kryptolok Series 2 Mini 7 VK 32409
Kryptonite Kryptolok Series 2 Integrated Chain VK 32410

Trelock GmbH
Johan Krane Weg 37
D-48149 Münster, Tyskland
Tlf. +49(0) 251/9 19 99 0

FS 500 TORO VK 31319
BC 515 – 85 cm eller 110 cm kædelås VK 31599
RS 430 AZ VK 31130
RS 430 NAZ VK 31129
RS 450 AZ VK 25314
RS 450 NAZ VK 25377
RS 451 AZ VK 25314
RS 451 NAZ VK 25377
RS 452 AZ VK 25314
RS 452 NAZ VK 25377
RS 453 AZ VK 25314
RS 453 NAZ VK 25377

CSO - Cycling Supply International
Egeskovvej 2A
8700 Horsens
Tlf. 70 22 26 26

ASAMA Cykellås VK 22930
Bike Attitude Cykellås VK 34654
CSI Bøjlelås VK 24691
CSI Kliklås VK 24690
Ingear Clicklås VK 19510
Ingear Ringlås VK 16509
Spectra Cykellås VK 12632
YWS Cykellås VK 31014
CSI Ringlås VK 30687
CSI Ringlås, bred version VK 31527
CSI Ringlås, bred version med kæde eller kabel VK 31521
Bikepartner bøjlelås VK 24086
Innergy ringlås, bred version med plug-in og kæde VK 35024

Falko BV, Kelvinstraat 16A, NL-6902 PW Zevenaar, Holland, Tlf. +31 316 225316

Pro-Tect 419270.DK

ARMOR HELMET!

Lightweight urban protection!



LAZER
USE YOUR HEAD

Lazer distribueres af Shimano Nordic Danmark



Security Tech Germany

ABUS LYGTER

**SE LYSET
I MØRKET**

abus.dk



Media Days
- nu også med
Urban cykler

Eurobike Media Days 2019

TEKST & FOTO: TORBEN FINN LAURSEN

Det er femte gang, at Eurobike inviterer verdenspressen til Media Days i Alperne. Og allerede ugen efter stod den på premieren i Frankfurt med den første Urban Mobility Media Days.

Eurobike prøver hele tiden at søsætte nye tiltag for i størst muligt omfang at fastholde både eksisterende og nye producenter til trods alt stadigvæk verdens største cykelmesse. På trods af en stadig vigen- de interesse fra de store lokomotiver, er alle haller endnu engang fyldte - endda med 150 nye brands. Som observatør kan man spørge sig selv, om de store ikke på længere sigt skyder sig selv i foden ved at blive væk samtidig med at forsøge at fastholde forhandlere, distri- butører og medier. Disse skal jo i stigende grad afsætte al for megen tid med at skulle rejse rundt til adskillige solo-arrangementer, mens de nye, små og meget innovative brands bliver flere og flere. Det er svært at stoppe en bevægelse væk fra BIG...

Hidtil har forudsætningerne for at kunne deltage i alle Eurobikes sidearrangementer været, at man også udstillede på selve messen i Friedrichshafen. Dette laves der om på fra næste år, hvor alle valgfrit kan vælge, hvilke arrangementer de vil deltage i.

Det betyder, at producenterne nu valgfrit kan vælge mellem en hel række af events henover året, hvor de kan præsentere deres produk- ter både for forhandlere, publikum og medier.

Foråret starter med Velo Berlin, som sjovt nok nu tæller flere af de store brands, som har fravalgt Bodensee-messen. Henover som- meren går det løs med Eurobike Media Days for sportscykler i juli og den nye Urban Mobility Media Days i Frankfurt for alt relateret til dagligdagscyklismen og transport. Endelig sluttet sæsonen med Eurobike og den nye AseanBike i Bangkok i oktober. Ingen tvivl - Eurobike er en global spiller. Endelig er der Writers Club, som er for cykelbloggere, en stadig stigende gruppe af personlige cykelblogs, som gør uvurderlig reklame for både Eurobike og specielt mange små nichebrands. Gruppens medlemmer mødes to tre gange om året i Eurobikereggi.

Alperne tur/retur

Det er ingen hemmelighed, at de toneangivende producenter gen- nem mange år har holdt sig væk fra messen, men alligevel snylter en smule på messens store tiltrækning. Således har vi f.eks. set Canyon holde deres eget show umiddelbart ved siden af Eurobike og trække folk væk fra messen. Det samme gjaldt Brose i år ved at afholde deres eget arrangement på et hotel lige ved siden af Media days. Bevares det er Big Business, men undskyld mig, det er dårlig stil.



EurobikeShow

4. – 7. september
2019

AseanBike

3. – 5. oktober 2019

VeloBerlin

17. – 18. april 2020

Eurobike Media Days

Juni 2020

UrbanMobilityDays

Juli 2020



Samtidig er udstillingshallerne på Eurobike stuvende fulde af markedsføring og udviklingsfolk fra de samme fraværende brands. De skulle jo nødig gå glip af noget.

Femteudgaven af Eurobike Media Days var igen henlagt til de sydtyske alper omkring Bruneck. Set med skandinaviske cykelbriller var udbuddet af brands lidt tamt, og flere af de helt store udenlandske cykelmedier holdt sig da også væk.

Efter nogle år med lidt for mange eBikes, var det rart stadig at se nogle brands, som slet ikke har nogen elcykler i programmet.

Niner Bikes er et stort navn i USA og vil nu ind på det europæiske marked med mountainbikes og gravel bikes. De vil kun distribuere deres produkter gennem det traditionelle forhandlerled og har en repræsentation i Danmark gennem Lucky Machine.

BMC viste deres første rigtige gravel bike kaldet URS med 10 mm affjedring i bagrammen. En meget lovende cykel, som kørte fremragende. Den forventes på markedet til december.

Bilelskere kender måske den Kroatisk Rimac sportsvogn, som går for at være verdens hurtigste eldrevne bil. GreyP er samme firmas bud på eMTB med alt i connectivity, som giver helt nye muligheder for at tilpasse motorsystemet, tracke, tyverisikre og navigere 100 % online via en eksklusiv aftale med Deutsche Telekom. Testcyklerne

var endnu i Beta, og den imponerende software crashed da også adskillige gange ude på sporet og måtte som en anden PC genstartes.

Italienske Scapin viste en prototype på eMTB, der har justerbar kronrørs geometri og mulighed for både at kunne køre med 27,5" og 29" hjul. Desuden har den mulighed for at øge batterikapaciteten med dual batteri på det superlette og aftagelige motorsystem fra Fazua. Den fuldt affjedrede cykel vejer med motor kun 11,5 kg. Den færdige model bliver præsenteret på Eurobike i september.

Magura viste deres fuldt integrerede hydrauliske bremsesystem, hvor olie, cylinder og kabler er indbygget i styret. Der er tale om en OEM-løsning, som kun bliver tilbudt producenterne til indbygning i færdige cykler.

Brose havde deres eget arrangement på et hotel, hvor de præsenterede deres første fulde motorsystem, der nu foruden flere motorer også tæller batteri og styreenheder.





Cykling på Mainhattan

Ugen efter stod den på premieren for Urban Mobility Media Days i Frankfurt. Tankevækkende at kunne cykle rundt på det kæmpemæssige Messe Frankfurt-område med udsigt til byens skyline, som i folkemunde bliver kaldt Mainhattan. Op med motorhjælp i et af de store parkeringshuse, som normalt huser en af verdens største biludstillinger, som i år for første gang mærker en dalende interesse fra de toneangivende bilfabrikanter.

Om aftenen var der inviteret til et spændende og meget inspirerende foredrag af den industrielle designer Peter Post fra Scholz & Volkmar, som bl.a. har redesignet bahn.de's webportal, og som er konsulent på Eurobikes nye, digitale strategi, som lanceres i disse dage. Budskabet var "Simplification Sells", der kort går ud på, at brands med få produkter og ydelser præsenteret på en simpel og intuitiv måde er fremtiden og skaber mere værdi og vækst. Et inspirerende foredrag som specielt cykelbranchens store brands kunne lære meget af.

Denne skribent er oprindelig opvokset med en meget sporty tilgang til cykler og det at cykle, men må blankt indrømme, at det er på cykler til praktiske opgaver og til helt almindelige cyklister, at slaget i fremtiden skal stå. Dette segment udvider en iderigdom og kreativitet, som cykelbranchen ikke har set i årevis, og som er tiltrængt. Og hvis branchen ikke passer på og sadler om i tide, bliver den formodentlig overtaget af andre ikke cykelrelaterede aktører.

Schwalbe viste deres bud på et luft- og slangeløst dæk, som består af et af BASF udviklet termoplastisk indlæg, som har egenskaber, der svarer til at dækket er pumpet med 50 psi. Systemet kræver specialværktøj og kan naturligvis kun monteres af en autoriseret cykelforhandler. Schwalbe lover op til 10.000 km levetid. Desværre

vil systemet kun være tilgængeligt på det hollandske og tyske marked i første omgang.

Schweiziske Stromer kan vist godt kaldes elcyklernes Rolls Royce. Alt inklusiv motor, styring og komponenter er udviklet af Stromer. Med 45 km i timen og en særlig Sport mode, aktiv affjedring og mega brede ballondæk er oplevelsen af fart og komfort i særklasse. Det er prisen til gengæld også - kr. 100.000!

I den mere handy ende viste engelske JIVR en foldbar elcykel med mono-ophængte hjul, automatgearkasse og lav vægt. Ingen kæde eller bælte i transmissionen. Aparte design, men forbavsende let og velkørende.

Elektriske cykel SUV'er på fremmarch. Cykler med lang akselafstand og med lastkapacitet som de traditionelle ladcykler, men uden deres dårlige køreegenskaber. Flere modeller bruger mindre hjul og kan derfor bruges af alle i familien bare ved at sænke styr og sadel. Dagligdags elcykler bliver mere og mere elegante og funktionelle med masser af praktisk tilbehør til daglige indkøb og transport. Flere producenter som f.eks. Coboc har "slimline" løsninger, hvor batteri og styring er diskret integreret i rammen, så de optisk ligner en almindelig cykel.

Boo er et spændende projekt, som vi første gang spottede på Eurobike år tilbage, hvor det endnu var i opstartsfasen. Nuvel, undervejs produceres der bambusrammer i Ghana, som både giver arbejdspladser og penge til bygning af skoler. Rammerne sendes til Tyskland, hvor de samles og efterfølgende sælges over hele verden. Sigma viste en ny smartphonestyret cykelcomputer, der kan indbygges i frempinden. Via en overskuelig app kan al visning tilpasses. Abus viste en nye smartlock med indbygget tracking, som også styres af telefonen.

Fejl i lønudbetalingen og adgang til modregning

Hvis der er sket fejl i lønudbetalingen, og medarbejderen har fået for meget udbetalt, kan det rettes straks for fremtidige udbetalinger, uden at det skal varsles. Der kan selvfølgelig altid opstå en tvist om, hvorvidt der er sket en fejl, hvilket bør afklares hurtigst muligt.

Har du krav på at få for meget udbetalt løn tilbagebetalt?

Der er efter retspraksis en begrænset adgang til at kræve for meget udbetalt løn tilbage og dermed en begrænset adgang til at modregne i en fremtidig lønudbetaling. Som udgangspunkt sondres der mellem medarbejderens gode og onde tro. Det er generelt ikke muligt at modregne, hvis medarbejderen har modtaget den for meget udbetalte løn i god tro og ikke umiddelbart burde have indset, at der var sket en fejl.

Anderledes forholder det sig, hvis medarbejderen er i ond tro, fx hvis medarbejderen har haft direkte viden om fejlen eller har afgivet fejlagtige oplysninger. Det vil tale for, at arbejdsgiveren kan foretage modregning i lønnen. Hvis arbejdsgiveren har taget et konkret forbehold, fordi der er mistanke om fejludbetaling eller har reklameret umiddelbart efter fejlen, taler det ligeledes for, at arbejdsgiveren kan foretage modregning i lønnen. Det vil dog altid bero på en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde.

Krav om eksistensminimum

Modregning kan endvidere kun finde sted under hensyntagen til, at medarbejderen kan opretholde et vist eksistensminimum efter retsplejelovens regler.

Er der tale om et dokumenteret eller erkendt retsstridigt forhold, fx tyveri, kan

Hvad gør du som arbejdsgiver, hvis der er sket fejl i lønudbetalingen, og medarbejderen har fået for meget udbetalt? Kan du modregne i lønnen, og hvad er rammerne for det? Det kan du læse mere om her.

modregning dog finde sted i en større del af løntilgodehavendet.

Det er Dansk Erhverv og Danske Cykelhandlernes anbefaling, at du som arbejdsgiver som udgangspunkt foretager fuld modregning for dit krav og kun i tilfælde af efterfølgende indsigelser fra medarbejderen foretager en konkret vurdering af størrelsen af den foretagne modregning i forhold til lønnen.

Kilde: Dansk Erhverv



christiania bikes
LADCYKLER OG CYKELANHÆNGERE

Tlf. 56 96 67 00

www.christianiabikes.com
info@christianiabikes.com



winther

info@winther-bikes.com tlf: 7025 7288
www.wintherbikes.com #wintherbikes



**ADVANCED
SPORTS NUTRITION
MADE EASY**



SIS | SCIENCE IN SPORT

Science in Sport distribueres af Shiromo Nordic Danmark



Shimano Grand Opening

Den 19. juni slog Shimano Nordic dørene op til et nyt skandinavisk hovedkontor. Cykelbranchen var inviteret.

TEKST OG FOTO: TORBEN FINN LAURSEN

Den 19. juni åbnede Shimano Nordic et nyt, stort kontor i Uppsala. Håndværkere og ansatte havde arbejdet på højtryk lige op til åbningen, så de sidste lysinstallationer kom på plads få timer før, de 120 inviterede gæster ankom. Det nye kontor er i afdæmpede lyse nordiske farver, men med det umiskendelige blå Shimano look. Således blev der serveret velkomstdrink i den klassiske turkisblå Shimanofarve.

Ud over selve kontorfaciliteterne, showroomet og undervisningslokalerne, er der også blevet plads til forskellige faciliteter til glæde for alle medarbejderne. Således er der både trænings- og omklædningsrum, cykelparkering, værksted samt et stort motions- og hvilerum. Naturligvis skal en stor japansk koncern også have et fuldautomatisk japansk toilet med trådløs fjernbetjening.

Produktnyt med Embargo

Inden den officielle præsentation blev de inviterede skandinaviske forhandlere og pressen præsenteret for den kommende sæsons nye produkter primært fra Shimanos omfangsrige produktportefølje, Lazer, Pearl Izumi og Elite. Herudover blev nyt cykeltøj fra Shimano præsenteret. Indtil 4 september er der embargo, så vi kan for nuværende ikke fortælle mere om disse nyheder.

Nyt kontor i København

I forbindelse med åbningen af det nye nordiske Shimanokontor, lukkes faciliteter i Brøndby ned, og disse er - når dette læses - flyttet til en ny lokation på kastellet. Uddannelse og træning vil fremover



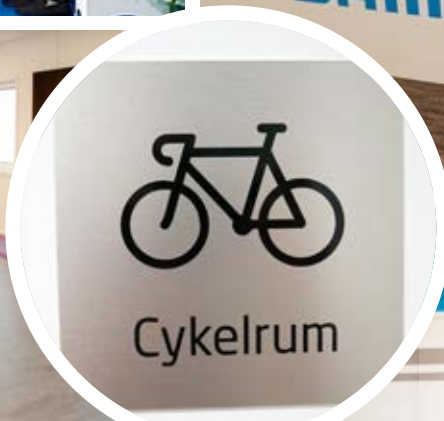
i Uppsala

foregå i Uppsala. Ifølge Country Manager Hans Jørgen Hansen vil medarbejderstaben ikke blive reduceret, men derimod styrket med yderligere to medarbejdere. Det danske Shimanokontor vil således fremover bestå af Hans Jørgen Hansen, Helle Wollesen, Tony Johansen, Kasper Kvistholm, Lars Nygaard og Mads Seeberg. Vi vender tilbage med en besøgsartikel fra det nye danske kontor i et senere nummer.

Japansk tradition

Selve åbningsceremonien og efterfølgende middag/fest var en skøn- som blanding af japansk tradition og svensk påhitsomhed. Således blev saksen til den traditionelle snoreklipping fløjet ind med drone.

Et sjovt indslag kom fra den nu 80-årige firedobbelte verdensmester i motocross, Torsten Hallman. Totte, som han kan kaldes i folkemun- de, var foregangsmand for, at Shimano kom ind på det Skandinaviske marked. Det var kommet ledelsen hos Shimano for øre, at importen af Yamaha, som Totte varetog, var større end Honda. Således blev Totte inviteret til et møde i Rom tilbage i 1972 med den øverste ledelse fra Shimano i Japan. Her blev de præsenteret for hans ideer til gearskift i grebene inspireret fra motocross. Japanerne spurgte ham, om disse ideer var patenterede, og om han ville samarbejde med Shimano. Det ville han naturligvis gerne, såfremt han selv kunne få Shimanoimporten til Sverige. Totte sluttede grinende med at kalde sig for fadder til STIsystemet, som er allestedsværende i Shimanos omfattende program i dag.



Efterfølgende var der stor buffet og rigeligt med Sake og Karaoke for de modige. Sveriges svar på "The Coconuts" kaldet "The Wallnuts" sørgede for det musikalske indslag, hvor flere af Shimano Nordics nøglepersoner heriblandt irske Andrew Cowan blev en aktiv del af løjerne.

Det europæiske hovedkontor for Shimano har i flere år ligget i den hollandske by, Nunspeet, hvor der stadigvæk er hovedlager. I 2017

blev selve hovedkontoret imidlertid flyttet til den hollandske by Eindhoven og ledes til dagligt af Marc van Rooij. Shimano Holding udvider til stadighed paletten af andre brands, som nu tæller PEARL iZUMi, Lazer, Brooks, Vittoria, Park Tool, Elite, bikefitting.com og Knog.

I 2021 kan Shimano fejre 100-års jubilæum. Dette bliver fejret på behørig vis globalt.



i alle modeller!!




HOLD HJULENE I GANG

– også når kæden hopper af

Med en Cykelhandlerforsikring får du hurtig hjælp, hvis uheldet er ude. Forsikringen er udviklet i samarbejde med Danske Cykelhandlere og du kan vælge en dækning, der passer præcis til din forretning.

Vi gør det enkelt for dig

Du får én samlet police, uanset antal dækninger, og én samlet faktura. Du kan vælge månedsbetaling via betalingsservice, så du fordeler udgiften på hele året.

Ingen papirer at holde styr på

På Mine Sider kan du altid finde en oversigt over dine forsikringer. Her kan du også anmelde skader og ændre dine forsikringer.

Vi hjælper dig

Ring til os på 70 12 12 22. Vi kender din branche og er klar til at hjælpe dig med en forsikring, der passer til din forretning.

Hør mere om Cykelhandlerforsikring på

70 12 12 22

if.dk



BESTYRELSEN



Formand
Karsten Hansen
Karstens Cykel-
og Knallertservice
Valgt på generalforsam-
lingen i 2019 for 1 år
Tlf. 74 62 85 00
karstenscykler@mail.dk



Næstformand
Jens Hoseassen
Fri BikeShop
Valgt på generalforsam-
lingen i 2018 for 2 år
Tlf. 65 31 78 22
jh5800@fribikeshop.dk



Bestyrelsesmedlem
Henrik Schaufuss
Bikes'n'parts
- Schaufuss Cykler
Valgt på generalforsam-
lingen i 2019 for 2 år
Tlf. 86 81 73 38
bossen@billigecykler.dk



Bestyrelsesmedlem
Kenn Skou Poulsen
Gilleleje Cykler
Valgt på generalforsam-
lingen i 2019 for 2 år
Tlf. 48 30 38 10
gillcykler@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
Hans Henrik Lund
Fri BikeShop Taastrup
Udpeget af Fri BikeShop
Tlf. 28 29 71 41
hhl@kit-danmark.dk



Bestyrelsesmedlem
Kim Hansen
Cykelmedien
Udpeget af Bike&Co
Tlf. 38 11 34 28
kh@csmeden.dk



Messekalender

2019 - 2020

Nationale og internationale udstillinger

Eurobike
Friedrichshafen, Germany
4. - 7. september 2019

Bike Expo
Moscow, Russia
6. - 7. september 2019

Taichung Bike Week
Taichung, Taiwan
16. - 18. oktober 2019

Cykelsportmesse
Roskilde, Danmark
9. - 10. november 2019

Bike Blowout Sale
Ballerup Super Arena
2. - 3. november 2019,

Cykelsportmesse
Roskilde, Danmark
9. - 10. november 2019

Cykelsportmesse
Hillerød, Danmark
7. - 8. marts 2020

Cykelsportmesse
Aarhus, Danmark
21. - 22. marts 2020,

Taipei Int'l Cycle Show
Taipei, Taiwan
4. - 7. marts 2020

Copenhagen Bike Show
Copenhagen, Denmark
14. - 15. marts 2020

Eurobike
Cologne, Germany
2. - 4. september 2020

Cykelsportmesse
Aarhus, Danmark
24. - 25. oktober 2020

Intermot
Cologne, Germany
**30. september
- 4. oktober 2020**

Cykelsportmesse
Roskilde, Danmark
7. - 8. november 2020

winther.

A Winther A/S · Rygesmindevej 2
8653 Them · Tlf. 7025 7288
info@winther-bikes.com
www.wintherbikes.com

CYKLER

Ladcykler, Budcykler, Urban cargo, El,
Cykelanhængere, Trehjulere



MARKER SCANDINAVIA
Marker Scandinavia ApS
Ledreborg Alle 10 · 4320 Lejre
Tlf. 7022 8075
info@marker-scandinavia.com
www.marker-scandinavia.com

BRANDS

SELLE ITALIA, ORBEA, CAMPAGNOLO,
COLNAGO, LIZZARD SKINS, GAERNE, VAR

SHIMANO

Shimano Nordic Denmark
Forbindelsesvej 4 st., 2100 København Ø
Tlf. 69 91 16 60
infodk@shimano-eu.com
www.shimano-nordic.dk

BRANDS

Shimano, Lazer, Science in Sport, OXC,
PRO bikegear, Vittoria, Kryptonite,
Knog, Selle Royal, Brooks, Pearl Izumi,
Bikefitting.com, Park Tool



Pon.Bike / Gazelle Denmark A/S
Baltorpbakken 14 · 2750 Ballerup
Tlf. 20 75 99 20
henrik.thomsen@pon.bike
www.pon.bike

BRANDS

Cervélo, Focus, Kalkhoff, Gazelle

VELKOMMEN I DC TIL NYE MEDLEMMER

Fri BikeShop Herlev ApS, Brian Isberg, Herlev Bygade 16, 2730 Herlev

Fri BikeShop Trøjborg, Kim og Jacob Nielsen, Aldersrovej 33, 8200 Aarhus N

Fri BikeShop Mejdal, Lars Olsen, Prins Buris Vej 41A, 7500 Holstebro.

Venus Cykler, Zamir Roya, Gammel Kongevej 137A, 1851 Frederiksberg

DC ØNSKER VELKOMMEN I FORENINGEN

Medlem af Dansk Fagpresse

Udgives af Danske Cykelhandlere · Middelfartvej 123, 1 · DK-5200 Odense V · Tel 6592 3300 · www.danskecykelhandlere.dk · info@danskecykelhandlere.dk · Redaktion: Thomas Johnsen (ansvh.) · Redaktionssekretær: Mona Madsen · Eftertryk af artikler og fotos må kun finde sted efter tilladelse fra redaktionen · Produktion: Grafisk Produktion Odense · Munkehaten 28 · DK-5220 Odense SØ · Tel 6614 0852 www.gpo.dk · post@gpo.dk · Tekniske data kan rekvireres hos redaktionen. **Materialefrist:** Den 1. i udgivelsesmåneden, til blad nr. 6 dog 15/11 2019 · **Udgivelser i 2019:** N° 1 - uge 9 · N° 2 - uge 17 · N° 3 - uge 26 · N° 4 - uge 35 · N° 5 - uge 44 · N° 6 - uge 51 · 4. udgave 2019 · 120. årgang · ISSN 0106-3529 · Forsidefoto Eurobike Media Days.

Danske Cykelhandlers leverandørmedlemmer

Danske Cykelhandlere tilbyder sine leverandørmedlemmer at få navn og logo med på denne nu faste side i fagbladet CYKELbranchen. For at få navn og logo med i bladet skal man som leverandørmedlem blot sende os en mail med de relevante informationer. Mailen skal sendes til info@danskecykelhandlere.dk. Danske Cykelhandlere vil gerne takke leverandørmedlemmerne for opbakningen til foreningens arbejde.

 Security Tech Germany ABUS-Gruppen Nordic A/S Egeskovvej 2A 8700 Horsens Tlf. 7020 0130 mobil@abus-nordic.com www.abus.dk	 BikeToyz Aps Bakkeoftens 18, 8541 Skødstrup Tlf. 86990058 Info@biketoyz.dk www.biketoyz.dk BRANDS CUBE, MAVIC, ENVE, ORTLIEB, FOX, LEZYNE	 Giant Danmark Stormandshøjens 28 · 4000 Roskilde Tlf. 72302055 knygaard@giant-europe.com www.giant-bicycles.com/dk BRANDS Giant og Liv	 FC Engros - København Westend 7 · 1661 København V Tlf. 3321 4985 · kontakt@fc-engros.dk DIN LOKALE GROSSIST Førende mærker i cykeldele og tilbehør centralt i København
 C. Reinhardt as Industriparken 21 2750 Ballerup Tlf. 4483 0910 info@creinhardt.dk www.c-reinhardt.dk VAREMÆRKER E-Fly, Norden, Cultima, Raam, Benno, Atran Velo, Bluegrass, Chaoyang, Elvedes, Giordana, Met, Mixbike, Pedro's, Selle San Marco, Sigma, Tifosi, Topeak, Trelock, Vittoria.	 HF Christiansen H.F. Christiansen A/S · Hvidemøllevej 9-11 8920 Randers NV · Tlf. 8642 3333 info@hfchristiansen.com www.hfchristiansen.dk BRANDS Avenue, Bike by Gubi, Centurion, MBK, Nishiki, Principia, Raleigh, Taarnby, Winther	 Ebsen Danmark A/S · Industriparken 8 6500 Vojens · Tlf. 7454 1819 info@ebsenbikes.dk www.ebsenbikes.dk BRANDS Bottecchia, Ebs, Frappe, Kreidler, Remington	 Bjarne Egedesø A/S · M.P. Allerups Vej 69 5220 Odense SØ · Tlf. 6316 8001 info@egedesoe.dk · www.bikersbest.dk BRANDS Alé, Bell, Blackburn, BoBike, Camelbak, Durban, FSA, Giro, Morgan Blue, Pinarello, Polisport, Rudy Project, Scope, Speedplay, Supacaz, SuperB, Vision, Vredstein, Xplova
 GripGrab ApS · Literbuen 11 2740 Skovlunde · Tlf. 3583 1648 mail@gripgrab.com · www.gripgrab.com MÆRKER Handsker, hovedbeklædning, skoovertræk, sokker, warmers, HI-VIS	 Vangard Retail A/S · Navervej 12 7451 Sunds · Tlf. 9629 2110 retail@vangard.dk www.vangard.dk MÆRKER Cykeltøj, Svedundertøj, Løbetøj, Team Tøj	 Kildemoes A/S · Albanievej 7 Nr. Lyndelse 5792 Årslev · Tlf. 6390 2620 info@kildemoes.dk www.kildemoes.dk CYKLER Børn, Dame, Herre, El og Tilbehør	 ERKi ApS · Nr. Lindvej 28 7400 Herning · Tlf. 9722 4111 mail@erki.dk · www.erki.dk VAREMÆRKER Mango, DexShell, Matt, Legion, Chiba, Ashima, Oxford, Mint, Rock Oil, Mitas, Union, Sealskinz, LS2, Willex
 Trek Danmark Søren Nymarks Vej 15, 8270 Højbjerg danmark@trekbikes.com www.trebikes.com BRANDS Trek, Electra, Bontrager	 Cycle Service Nordic Emil Neckelmans Vej 6 5220 Odense SØ · Tlf. 6599 2411 info@cycleservicenordic.com www.cycleservicenordic.com VAREMÆRKER SRAM, RockShox, Avid, Truvativ, Zipp, Quarq, Muc-Off, Tacx, Fizik, Schwalbe, Crankbrothers, Uswe, XLC, Spanninga, Michelin, absoluteBLACK	 Reelight ApS · Hasselager Centervej 11.1 8260 Viby J · Tlf. 8674 2490 info@reelight.com www.reelight.com LYGTER Cykellygter med magneter	 Borandia ApS · Dan Holme 13 3660 Stenløse · Tlf. 4710 7172 borandia@borandia.dk www.borandia.dk BRANDS Merida, Continental, UVEX, Exustar, KMC, Sircpack, Magura
 STM Sport A/S · Bjørnholms Alle 4 8260 Viby J · Tlf. 8614 1400 stm@stm-sport.dk www.stm-sport.dk VAREMÆRKER Camelbak, Carinthia, Gerber, Wileyx, Tatonka, Montane, Silva, Sealskinz, Isbjörn of Sweden, Tasmanian TIGER	 Christiania Bikes Brogårdsvej 1 3700 Rønne · Tlf. 56 96 67 00 sale@christianiabikes.com www.christianiabikes.com BRAND Ladcykler	 Storm Denmark I/S Agerhatten 16B, Indgang 3 5220 Odense SØ · Tlf. 66 11 90 55 info@storm-denmark.dk www.storm-denmark.dk BRAND Rodi hjul, Casco hjelme, Fastrider tøj - tasker og kurve, Bike Ribbon Styrbånd, Stella Azzurra componenter	 Søndergaard & Sønner · Fabrikvej 3 8260 Viby J · Tlf. 8628 1022 sond-son@bikesond.dk · www.bikesond.dk MÆRKER BASIL - BBB - CST - SR - Klickfix Schwalbe - CLARK - YEPP - HIGHS THULE - SMART



- KVALITETS ELCYKEL
- 3 ÅRS GARANTI PÅ MOTOR
- OP TIL 5 ÅRS GARANTI PÅ BATTERI
- DANSK ELSYSTEM



VI SAMARBEJDER
med **Ældre Sagen**
MED ÆLDRE SAGEN

POST
PP DANMARK

WINTHER SUPERBE 1



winther

VEJL. UDSALGS PRIS
FRA KR.

12.499,-

INKL. STANDARD BATTERI



DET SIKRE VALG



• WINTHER SUPERBE 1 FÅS MED FRONTMOTOR •



EN ELCYKEL UDVIKLET I SAMARBEJDE MED **ÆLDRE SAGEN**

FØLG WINTHER

@winthercykler

@winthercykler

www.winther-cykler.dk



HF Christiansen

www.webshop.hfchristiansen.dk

Returneres ved varig adresseændring



Afsender:

DANSKE CYKELHANDLERE

Middelfartvej 123, 1

DK-5200 Odense V

www.danskecykelhandlere.dk