

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

AUGUST 2010 | NR. 4 | 97. ÅRGANG



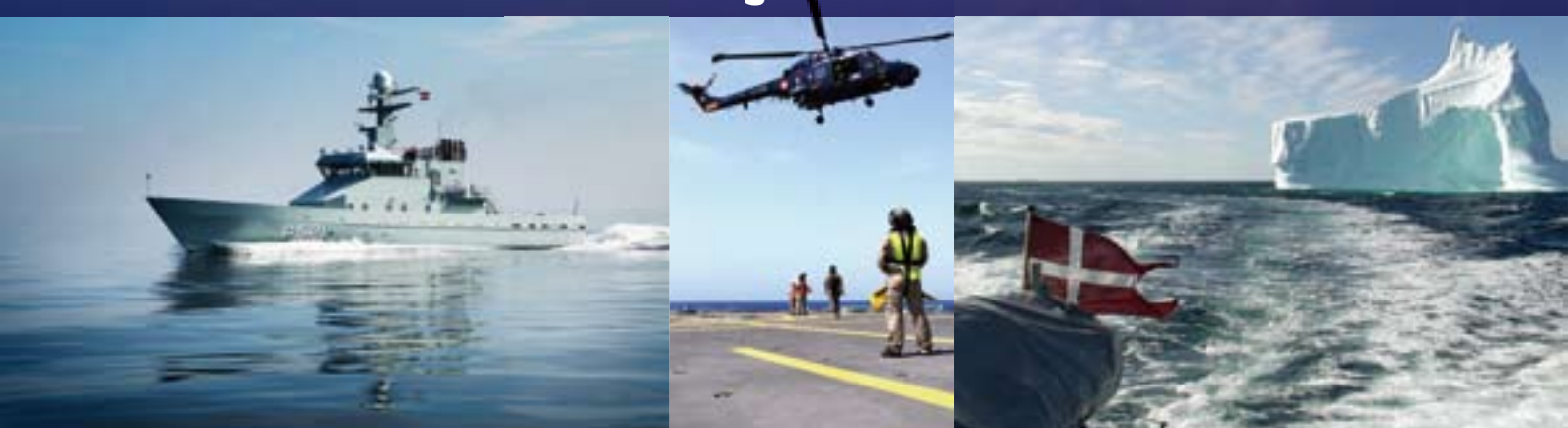
DANMARKS FLÅDE

10. august 1510



I 500 ÅR

10. august 2010



for SØVÆRN og SØFART

TEMA

**DANSKE
SOLDATERFORENINGER
I USA**

KOMMENTAR

Flådestation Korsør fejrede den 2. maj 2010 50 års jubilæum. Vi bringer her borgmester Lis Tribler's tale på dagen til stationens nuværende og tidligere ansatte

DET TALTE ORD GÆLDER



Borgmester Lis Tribler,
Slagelse Kommune

Min tale har været nogle dage undervejs. Da jeg begyndte på den, var himlen blå. Da jeg afsluttede den, var truende skyer begyndt at samle sig i horisonten. I mere end én forstand. Og så måtte jeg jo begynde forfra.

For selvom den 2. maj er en festdag, hvor vi fejrer flådestationens 50-års jubilæum, så må det stå klart for enhver, at jeg ikke i tavshed kan forbigå rygterne om Flådestationens nedlæggelse.

Min forgænger på talerstolen her i dag har allerede sagt det: Det er kun rygter. Det vil også jeg gerne holde fast i. Korsørs skæbne er endnu ikke afgjort. Men på den anden side: Det ville være bløjet at tro, at de meldinger, vi har hørt, er opstået af sig selv. Hvordan kommer det så til at gå? Det er svært at sige.

Men der er to ting, som der ikke må herske tvivl om:

- Personligt ønsker jeg mig brændende en bevarelse af Flådestation Korsør.
- Og som borgmester vil jeg arbejde ligeså brændende for, at vi kan sikre denne bevarelse.

Jeg vil kæmpe for, at vi kan samles her igen om halvtreds år. I 2060. Med lidt flere grå hår. Med lidt flere børn og børnebørn. Måske også med en rollator eller to.

For at fejre Flådestation Korsørs 100-års jubilæum.

Når man betragter Flådestationen på afstand. For eksempel fra København. Og fra Christiansborg. Så er den i gåseøjne 'bare' hjemsted for en række divisioner og skibe. Som det så nøjternt konstateres på Søværnets hjemmeside opfylder disse skibe "Søværnets behov for logistisk støtte, såvel nationalt som internationalt".

Men set herfra, hvor vi står i dag. Set her fra den vestligste del af Sjælland, hvor færgerne engang sejlede frem og tilbage over Storbælt. Set herfra, det vil sige, set indefra, er Flådestationen en stor, en god og en stabil arbejdsplads. En arbejdsplads, hvor tusindvis af mennesker i årenes løb er mødt op hver eneste morgen for at gøre deres pligt. Både sommer og vinter. Hvad enten det så er i dronningens navn eller i civilt ærinde. Set herfra er Flådestationen et uundværligt omdrejningspunkt for en stor del af områdets forretningsliv. For smede. For tømrere. For elektrikere. For vognmænd.

Og for mange andre erhvervsgrupper, der gennem årene har stillet deres ekspertise til rådighed for Forsvaret. I Korsørs gader er Flådestationens biler et fast indslag i bybilledet.

Som en af de allerstørste arbejdspladser i Slagelse Kommune har Flådestationen samme betydning for Korsør og omegn, som Danfoss har for Nordborg. Som LEGO har for Billund. Som NOVO har for Kalundborg. Sådan har det været i mange år. Og i tidens løb har talrige familier fra alle egne af landet valgt at flytte hertil og

slå rødder. Det er det, man kalder regional udvikling. Det er det, man kalder vækst. Og vækst har vi stadig brug for. Ikke mindst i disse år.

Derfor vil det være helt uacceptabelt.

- hvis vores store arbejdsplads lukker.

- hvis eksistensgrundlaget for tusindvis af mennesker her i vores region trækkes væk.

I Slagelse Kommune er vores indstilling klar:

Vi vil simpelthen ikke finde os i det! Vi vil simpelthen ikke finde os i, at politikere på Christiansborg løber fra deres løfter! Vi husker nemlig alt for tydeligt, hvordan 2.000 mennesker her i Korsør og omegn mistede deres job, dengang broen erstattede færgerne. Og vi husker ligeså tydeligt, hvordan politikerne på Christiansborg dengang lovede at kompensere os for de arbejdspladser, vi tabte, da færgerne holdt op med at sejle. Vi husker ligeså tydeligt, hvordan de indgik en bred politisk aftale om, at det vestlige Sjælland skulle tilgodeses med statslige arbejdspladser. Nogle af disse arbejdspladser fik vi så, da man udflyttede Holmen i 1990'erne.

Det var et led i den aftale. Derfor virker det også dybt utroværdigt, hvis Forsvarets sparekatalog allerede nu - så få år efter - lægger op til at fjerne arbejdspladser her fra Korsør.

Fjerne statslige arbejdspladser fra det vestlige Sjælland.

Og hvordan - må man spørge - hænger det for resten sammen med den melding, vi hører fra Christiansborg i øjeblikket: "Vi vil



“**Som en af de allerstørste arbejdspladser i Slagelse Kommune har Flådestationen samme betydning for Korsør og omegn, som Danfoss har for Nordborg. Som LEGO har for Billund. Som NOVO har for Kalundborg.**” ”

styrke landets udkantsområder”
Ja, jeg spørger bare.

Så lad budskabet herfra lyde klart til Christiansborg: Løb ikke fra vores aftale! Løb ikke fra jeres løfte til os her i Korsør!

Skaden er ikke sket endnu

Lad os i dag være optimister og stole på, at Christiansborg-politikerne vil huske, hvad de har lovet os. Lad os for en stund se bort fra de sorte skyer, og lad os fejre, hvad der fejres bør. Jeg vil gerne inddrage jer i mine første personlige oplevelser med Flådestationen. Mine erindringer om stedet her går jo nok længere tilbage, end de fleste af jeres.

Ja, for når jeg som sagt håber at opleve Flådestationens 100-års jubilæum i 2060, så skyldes det nok især, at jeg selv var med til at bygge den. Jo, den er god nok. Som barn legede jeg i sandbunkerne her, hvor vi står i dag. Og jeg iagttag, hvordan havnen gradvist blev gravet dybere, og hvordan kajen blev støbt meter efter meter. Jeg var den lille pige med det store overblik. Min Farmor boede nemlig lige over for på Sylowsvej nr. 49. Og jeg fulgte nøje med i det store byggeri.

Som barn levede jeg mig derfor ind i den tanke, at jeg selv havde andel i Flådestationens tilblivelse.

Verden var ganske anderledes dengang. Mens jeg løb rundt og legede i sandbunkerne her, havde mine forældre andre ting i hovedet. De frygtede – som alle andre dengang – at den kolde krig skulle rykke for tæt på os. At en sovjetisk flåde skulle sejle op gennem

Østersøen og – hvem ved? – helt op i Storebælt? I skolen hørte vi om atomvåben. Og fronten stod skarpt mellem Øst og Vest.

Khrusjtjov var Sovjetunionens leder. General Eisenhower var USAs præsident.

Kort efter kom Kennedy. Og herhjemme hed statsministeren Viggo Kampmann.

Mange af jer, som er til stede her i dag, arbejdede i Forsvaret under den kolde krig,

og I ved meget mere end jeg, om hvilke hemmelige planer der dengang fandtes, om hvilke forholdsregler, man skulle træffe, hvis russerne forsøgte en landgang her på Vestsjælland. Alt dette virker nu meget fjernt.

Og selv om jeg for længst er holdt op med at overvåge Flådestationen fra min farmors vinduer på Sylowsvej 49, så følger jeg stadig dens udvikling. I min egenskab af borgmester i Slagelse Kommune. Og det agter jeg sandelig at blive ved med. Jeg er rigtig glad for, at I er mødt så talstærkt frem på denne forårsdag for at vise jeres opmærksomhed. Jeres interesse. Og jeres opbakning.

For mange af jer pensionerede medarbejdere, der er til stede i dag, har Flådestationen dannet rammen om et langt og godt arbejdsliv. For en del af jer, der er yngre, er den måske indgangen til et spændende karriereforsøg eller springbrættet ud i den store verden. I dag fejrer vi ikke kun, at bygningerne har modstået Storebælts salte skumsprøjt gennem et halvt århundrede. For mig er der noget, der tæller mere end det. I dag fejrer vi fællesska-

bet på Flådestation Korsør. De mange oplevelser igennem tiden. Og venskaberne, der blev knyttet her, venskaberne, som stadig holder.

Minderne, der rækker langt tilbage i tiden. Når en arbejdsplads får nogle år på bagen, begynder den at leve sit eget liv. Man omgås hinanden på en bestemt måde, og man udvikler en særlig måde at tale sammen på. Sådan er det også her.

Flådestationen er blevet en insti-

tution – en slags by i byen. Alle i omegnen af Korsør har et forhold til Flådestationen. Langt de fleste har også et godt forhold til den. Alle kender nogen, der har arbejdet på værkstedet, eller i kantinen, eller som har aftjent sin værnepligt her.

Det er dette fællesskab, vi i dag fejrer. Så lad os fejre det! Jeg vil gerne ønske jer alle tillykke med fødselsdagen, og velkommen i kampen for at bevare en fremragende arbejdsplads!

LEDER

Stort tillykke til Søværnet

Et halvt årtusinde er en lang periode. En statsorganisation med så mange år på bagen kunne måske føle sig fristet til at læne sig tilbage og berettigede sin eksistens som en del af det moderne samfund anno 2010 baseret på tidligere tiders bedrifter og præstationer.

Dette er ikke et prædikat vi kan sætte på Søværnet.

Det Søværn Danmark har i dag, er mentalt og teknisk helt og aldeles omstillet til de krav et moderne, visionært og internationalt orienteret samfund kan

og bør forlange for sine skattekroner. Fra yngste rekrut til øverste admiral er personellet i Søværnet meget bevidst om den rolle, det blå værn spiller i den nationale og internationale sfære, Danmark befinder sig i.

Søværnets enheder og landbaserede faciliteter er sammen med mandskabet top-gearet til denne indsats.

Danskerne kan, og bør, være stolte af Søværnet og det øvrige danske forsvar.

Morten

PERSONALIA

Fra den 9. maj 2010 at regne er orlogskaptajn Paul Georg Paulsen benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen.

Den 9. maj 2010 er overmekaniker af 1. grad Finn Reetz, mekaniker faglært John Mortensen, seniorsergent Kim Rene Karlsson, mekaniker faglært Paul Erik Hansen samt overmekani-

ker af 1. grad Per Ottesen tildelt fortjenstmedaljen i sølv.

Distriktsformand for Danmarks Marineforenings distrikt 1/Storkøbenhavn Leni Kühn Ketler fik den 1. juni 2010 Marineforeningens Hæderstegn i Guld tildelt af Landsbestyrelsen.



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopstien«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsboligchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 11.000
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af Tilmeldt

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

Ny 900-klasse enhed til Marinehjemmeværnet

Primo juni 2011 forventer Marinehjemmeværnet at råde over 12 stk. 900-klasse fartøjer

Ifølge Hjemmeværns Magasinet har Forsvarets Materieltjeneste igangsat bygningen af et nyt 900-klasse fartøj ved Søby Vært på Ærø. Skibet skal afløse et af de gamle fartøjer fra 90-klassen. Hermed rådet Marinehjemmeværnet over i alt 30 enheder i 800- og 900-klassen.

900-klassen har med et displacement på 113 tons mere pondus end 800-klassens 83 tons. Denne volume gør, at skibene kan medbringe

flydespærringer, så de kan løse opgaver i forbindelse med havmiljøberedskabet. I forsvarsforliget 2010-2014 regner man med at såvel Marine- som Flyverhjemmeværnet skal spille en større rolle i havmiljøberedskabet.

900-klassen er udrustet med to miljømoduler på hver 180 meter til udlægning af flydespærringer. Fartøjerne er også udrustet, så de kan indgå i SAR-beredskabet (Search and rescue), farvandsovervågning samt løse opgaver for Politi og SKAT. Alle 900 enhederne er geografisk placeret, så udrykningstiden maksimalt er på én time.

Nyt samarbejde til søs og i luften

Flyverhjemmeværnet og Marinehjemmeværnet styrker nu samarbejdet omkring eftersøgning, redning og forureningsbekæmpelse til søs med to nye lokale aftaler

Af Marinehjemmeværns informationsofficer, kaptajn Per S. Lyngø

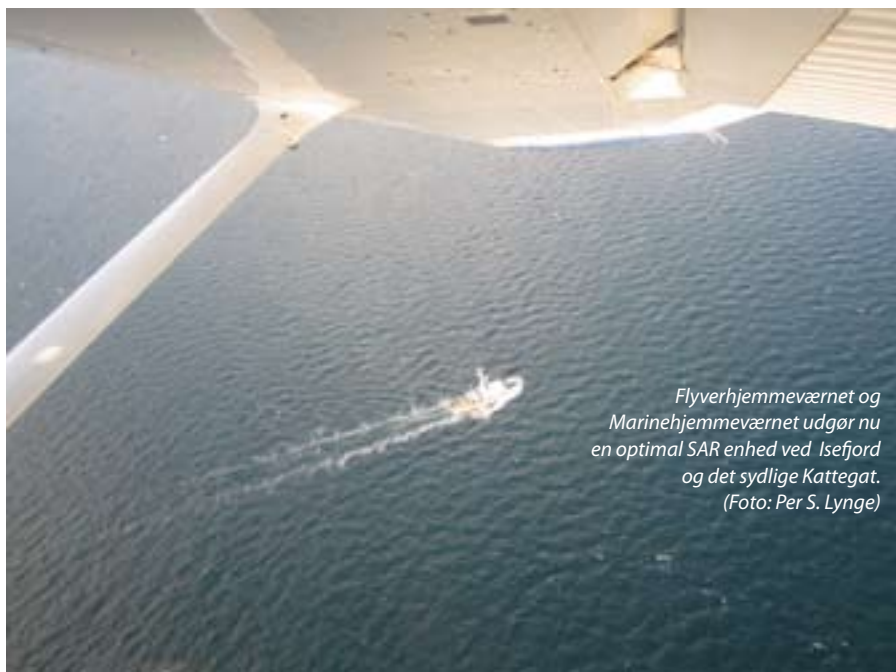
Den 18. marts i år underskrev Hjemmeværnsflotille (HVF) 361 Isefjord, som de første, et "Letter of intend" med Hjemmeværnseskadrille (HVE) 225 Roskilde. Kort efter, den 18. maj, fulgte HVF 368 Køge så trop.

Styrket hjælp til søs

Det nye samarbejde forventes at styrke det lokale beredskab til søs. Et overblik fra højden er af stor betydning for mandskabet på flotillernes fartøjer i situationer, hvor en eftersøgning skal dække et stort område, eller hvor tiden knap i en SAR (search and rescue). Det gælder også, når omfanget og udbredelsen af et olieudslip skal vurderes, og olieprøver eller inddæmning af olien skal foretages af fartøjerne.

Aftalen

Aftalen beskriver de situationer, hvor enhederne sammen kan gøre en stor forskel ved



Flyverhjemmeværnet og Marinehjemmeværnet udgør nu en optimal SAR enhed ved Isefjord og det sydlige Kattegat.
(Foto: Per S. Lyngø)

en indsættelse. Med aftalerne kan fartøjerne nu hurtigt og effektivt trække på den flystøtte, som HVE 225 kan tilbyde med samme alarmeringstid som flotillerne – En time. Der planlægges desuden øvelser samt fælles evalueringer/debriefinger efter hver øvelse eller indsættelse, som skal styrke samarbejdet og forståelsen af medspillerens svagheder og styrker i det nye fællesskab.

Stor tilfredshed

-Tid til rådighed og opgavens omfang har tit været to modsat rettede pile. Især når mørket nærmer sig ved en søredning. Med flystøtte kan flotillens fartøj MHV 905 ASKØ overskue et meget større område”, fortæller chef for flotille 361, kaptajnløjtnant Per Tommerup, og udtrykker glæde ved den nye aftale, som betyder en styrkelse af beredskabet ved Isefjorden og det sydlige Kattegat.

Eskadrillechef kaptajn Geert Hansen og leder af den Flyvende Deling i Roskilde løjtnant Gösta Olsen er også glade for aftalen. - Der er jo ingen ide i, at vi har fly stående i Roskilde på kort alarmeringstid, der ikke bliver brugt optimalt, når de kan yde støtte til flotillerne som et vågent øje fra oven ved indsættelse af fartøjerne i en søredning eller ved olieforurening”, siger Geert Hansen.

-Aftalen med HVE 225 Roskilde er et makkerskab, som vi forventer os meget af, og som vil bidrage til en endnu større tryghed til søs.” understreger flotillechef, kaptajnløjtnant Torben Andreasen, fra flotille 368, som ser frem til



Ved samarbejds mødet ses her fv. kaptajnløjtnant Marinehjemmeværnet Per Tommerup samt Flyverhjemmeværnets løjtnant Gösta Olsen og eskadrillechef kaptajn Geert Hansen.

at komme i gang med det nye samarbejde.

Under fotooptagelserne til artiklen, blev HVE 255 fly, Homeguard 61, kaldt op af MHV's fartøj i Helsingør, som var ude for at finde en surfer i nød. Far-

tøjet var 20 – 25 min. sejls væk. Homeguard fløj imod positionen og var fremme på 3 min. Surferen blev reddet af andre surfere, men det er helt klart, at flyet ville have effektiviseret fartøjets indsats med den hurtige, præcise position.

Homeguard 61

HVE 225's fly, Homeguard 61, er en standard Cessna 172S – bygget i USA i 1998. Kan flyves af 1 pilot, men i HJV regi flyves med 1 pilot, 1 navigatør og 1 observatør.

Flyet er standardudrustet som civil fly, men i HJV regi medbringes der desuden 1 redningsflåde til 4 mand. Flyet har en længde på 8,2 meter, et vingespænd på 10,9 meter og en højde på 2,6 meter.

Flyet har en rækkevidde på 638 sømil og en tophastighed på 126 knob, samlet tid i luften er 5 timer mellem hver tankning.

FARVANDSVÆSENET ORIENTERER



Det er dejligt, når den danske sommer byder på solskin og lækkert bade- og sejlsvejr, men det betyder også, at der er kortere i mellem, at Farvandsvesenets Kystredningstjeneste må rykke ud. En stor del af Farvandsvesenets redningsmænd er frivillige redningsmænd. For nogle redningsmænd er det et erhverv, der går i arv gennem generationer. Det er et erhverv, der indebærer et helt særligt sammenhold og stolthed. Her følger et portræt af en redningsmand.

Det er en ære at få lov til at være redningsmand

- Jeg syntes jo selvfølgelig, det lød spændende med blå blink og den slags, men det, der virkelig motiverede mig til at blive redningsmand var, at jeg på den måde kunne hjælpe folk i nød. Jeg har været fisker i mange år og tænkte, at det var nu, jeg skulle tage min tørn. Faktisk opfatter jeg det som en ære at få lov til at være redningsmand, siger Jesper Olsen, redningsmand ved

Farvandsvesenets redningsstation i Thorupstrand, som har otte ansatte på deltid.

Hjælper turister i badesæsonen

28-årige Jesper Olsen har været deltidsansat redningsmand siden nytår 2006, og han vil ikke være arbejdet for Kystredningstjenesten foruden:

- Så sker der lidt mere i ens liv, og det er et dejligt meningsfyldt arbejde. Der er mest tryk på i badesæsonen, hvor vi ofte må opad i retning af Løkken og Blokhus, de store badebyer med mange turister. Her hjælper vi de badende og folk, der måske er kommet lidt for langt ud på havet med luftmadrasserne.

- Folk tænker måske ikke over, hvor stor betydning vindretningen har for strømmen. De burde have lidt mere respekt for havet. Men det er meget forskelligt, hvor mange udrykninger, vi har – jo mere forsigtige, folk er, jo mindre arbejde har vi, som Jesper Olsen siger. ►

► Reddede lystsejler i chok

Specielt én episode fra arbejdet som redningsmand har gjort et dybt indtryk på Jesper Olsen:

- Vi fik en melding fra nogle folk inde fra kysten ved Bulbjerg, der havde observeret en lystsejler, som de mente, var i nød. Da vi kom ud til ham, viste det sig at være en lidt ældre mand. Han havde ikke sat sig ind i, hvor den nærmeste lystbådehavn var – at den faktisk var langt væk, helt i Hirtshals. Udstyret i båden var mildt sagt heller ikke i orden, der var ikke mere benzin på motoren, redningsvestene var nærmest beregnet til små børn, og tovet til ankeret var rykket over, forklarer Jesper Olsen og fortsætter:

- Men det værste var næsten, at han, da vi fandt ham, var så meget i panik, at han havde været lige på nippet til at springe over bord. Og eftersom han befandt sig over 2 mil fra kysten, havde det betydet, at han var druknet. Manden var så chokeret og konfus, at han knap nok kunne fortælle os sit navn eller telefonnumrene på pårørende, fortæller Jesper Olsen, der her helt konkret oplevede at gøre en livsvigtig forskel.

Jesper Olsen (nr. 2 f.v.) sammen med kollegaer fra Farvandsvæsenets redningsstation i Thorupstrand.



Kystbåde på Thorup Strand en rolig sommerdag.



SØVÆRNETS OPERATIVE KOMMANDO ORIENTERER

Forsvarsforligets betydning for Søværnet

Søværnet kommer også til at mærke besparelserne i det netop indgåede forsvarsforlig, men når regnestykket er gjort op, står Søværnet stadig som et moderne Søværn, der er afpasset den nuværende sikkerhedspolitiske situation

Af orlogskaptajn Kenneth Nielsen, presseofficer Søværnets Operative Kommando

Forsvarsforliget blev indgået i juni 2009, og efter en ét år lang konsolideringsperiode, hvor mange sten er blevet vendt og drejet, skal indholdet af forliget nu gennemføres.

Forsvarets økonomiske situation, herunder ikke mindst omkostningerne til indsatsen i Afghanistan, betyder, at alle værn må bære en del af byrden for at skabe sammenhæng

mellem forswarets opgaver, struktur og økonomi.

Selv om besparelserne i Søværnet på nogle områder kan virke voldsomme, rokker de dog ikke ved, at Søværnet, også i fremtiden, professionelt kan deltage i internationale operationer, og kan levere en effektiv overvågning og suverænitetshævdelse i danske og arktiske farvande.

Konsekvenserne

For Søværnet betyder forliget, at alle enheder af Flyvefisker-klassen udfases. Det er et markant indgreb, som i første omgang vil berøre det personel, der gør tjeneste i enhederne. Minerydningskapaciteten fastholdes dog, men som et modul, der kan installeres på skibene efter behov.

Forliget betyder også et farvel til Søværnets isbrydere. Udfasningen af isbryderne afventer dog en rapport fra Forsvarsministeriet, der afklarer fremtidens behov for isbrydere i Danmark.

Herudover har det været nødvendigt at udskyde opstillingen af den tredje fregatbesætning. I dette er en tilkendegivelse af, at der er behov for den tredje besætning, men at der for øjeblikket ikke er penge til den.

Endelig skal det fremhæves, at det stadig er planen, at der skal anskaffes skibsbaserede helikoptere. Det er selvfølgelig glædeligt, da de nye helikoptere bliver helt afgørende for, at Søværnet fremover kan løse sine opgaver effektivt og sikkert.

Næppe afskedigelser

Forliget lægger op til effektiviseringer, og det kan betyde, at der samlet i Forsvaret skal nedlægges omkring 600 stillinger i forligsperioden. Dette skal dog holdes op imod en forventet naturlig afgang på 1800 medarbejdere i samme periode.

Derfor ser det ikke umiddelbart ud til, at Søværnet skal afskedige medarbejdere. Derimod kan der blive behov for at flytte medarbejdere til nye funktioner.

Senere på sommeren vil Forsvarskommandoen sende et direktiv til Søværnet, som mere detaljeret beskriver, hvordan og hvornår de enkelte tiltag skal implementeres.

*Flyvefisken-klassen i kamp- og minerydningsrollen skal udfases. Her ses VIBEN i Øresund.
(Foto: Guy Toremans)*



Effekter fra Marineforeningens slopkiste



POLO-SHIRT. STR. 48-60



WINDBREAKER



POLO-SHIRT. STR. 48-60

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

HANDELS – OG FISKERIFLÅDEN

Færøske Smyril Line tjener på askesky

Turisternes interesse for Island øget markant efter naturfænomenet

Ifølge sitet Maritime Danmark forlænger Smyril Line sin besejling af Island frem til oktober, så så flest mulige kan opleve den Nordatlantiske østat. Rederiets salgsdirektør Henrik Neelmejer siger til nyhedsbrevet takeoff.dk – at nu hvor den vulkanske aktivitet er væk, vil flere opleve den spændende natur på Island. Det

har fået Smyril Line til at forlænge sæsonen.

Det er færgen "Nörrona" der besejler ruten. Skibet har plads til 800 biler og 1.482 passagerer. I vinterperioden er det Esbjerg Havn der lægger kaj til de danske anløb. Midtsommer udgår ruten fra Hanstholm til Torshavn på Færøerne inden videresejls op til Seydisfjörður på den Islandske østkyst.

FAKTA

M/F Nörrona

Bygget i 2003 på Flensborg Werft i Lübeck
De 4 motorer yder tilsammen 30.000 HK og forbruger under fart 57 tons olie i døgnet

Længde:	165,74m
Brede:	30m
Højde:	48m
Dybgang:	6,3m
Passager:	1482 pers.
Besætning:	118 pers.
Fart:	21 knob

Fiskeriet har stigning i indtjeningen

Ifølge Fiskeri Tidende er der bedring på bundlinjen hos trawler- og kutterejerne

Dansk fiskeri klarede sig bedre i januar-april 2010 end i samme periode året før. Der var fremgang både i landede mængder og værdien af landingerne, fremgår det af Fiskeridirektoratets opgørelse over bruttoindtjeningen i

fiskeriet. I perioden fra januar til april blev der landet fisk og skaldyr for 691 millioner kroner, og det var en stigning på 11 procent i forhold til de første fire måneder af 2009, det skriver Fiskeri Tidende.

Selv om det generelt går godt i branchen, blev der under minister for fødevarer, landbrug

og fiskeri, Henrik Høeghs besøg på Hanstholm Havn den 21. juni, fra flere sider gjort opmærksom på, at en bedre afregningspris i sagens natur vil styrke den økonomiske robusthed i fiskeriet.

Limfjordens rutebiler

De ni limfjordsfærger byder hver dag de rejssende på mindst 600 maritime oplevelser

Færgetrafikken har altid betydet, at travle rejssende for en kortere eller længere tid får mulighed for at slappe af og – hvis de har sans for det – nyde naturen. På de længere ruter mellem de danske øer er det med havet i centrum, medens man ombord på fjordfærgerne både kan glæde sig over vandet og de omkringliggende landskaber.

Her er der især mange oplevelser at hente i Limfjordslandet. De ni færgeruter der besejler fjorden på kryds og tværs har over 600 daglige afgang. Herudover er der i sommerperioden et hav af specialture med turistfartøjer, der udbyder en lang række fjordoplevelser. Det er et område de mange turistorganisationer i Limfjordslandet, er meget opmærksom på. Ifølge Nordjyske Stiftstidende er der i sommerugerne hver eneste dag omkring 750 maritime oplevelser i Limfjordslandet.

FAKTA

Fra Hals i øst til Thyborøn i vest er der ni faste færgeruter:

Hals-Egense:	5 min.
Aalborg-Egholm:	3 min.
Rønby-Livø:	20 min. (Medtager ikke biler)
Hvalpsund-Sundsøre:	10 min.
Branden-Fur:	3 min.
Feggesund:	5 min.
Ness Sund:	5 min.
Kleppen-Venø:	2 min.
Thyborøn-Agger:	10 min.

(Kilde: Nordjyske Stiftstidende)

LANDSBESTYRELSEN

Flagdag 2010

Aflandsnæstformand Kurt Flatau

Lørdag 5. september 2009 blev den nye nationale flagdag markeret for første gang – dagen, hvor Danmark hædrer sine udsendte i internationale indsatsområder. Således vil det også

være i år. Flagdagen er **søndag 5. september**. Og landet over er planlægningen i fuld gang.

Også Danmarks Marineforening skal medvirke til at markere denne nationale flagdag, og vi skal derfor henstille til alle medlemmer,

der har en flagstang, at hejse Dannebrog på denne dag.

Ligeledes skal vi afdelingerne være opmærksom på lokale arrangementer – eller selv tage initiativer – til at markere dagen.



Til orientering vil Folk & Forsvar medvirke til at skabe overblik over lokale initiativer og arrangementer, hvilket vil ske ved en løbende opdatering af arrangementer med en kort beskrivelse, tidsangivelser og evt. henvisning (links o.l.) på hjemmesiden **folkogforsvar.dk**. På hjemmesiden vil opdateringen være at finde på hjemmesidens åbningsside nederst (rubriken **Aktuelle fokusområder**), og der vil være

daglig opdatering af indsendte informationer.

Folk og Forsvar henstiller således til de lokale marineforeninger m.fl. om på folkogforsvar@fkfr.dk (eller pr. post) at indberette arrangementerne den 5. september – og løbende følge op i tilfælde af ændringer/justeringer i arrangementerne, således at vi kan gøre opdateringen troværdig og informativ.

Julemærkerne 2010 på gaden

Selv om det stadig er sommer, er Marineforeningens julemærker trykt og i omløb

Danmarks Marineforenings julemærker 2010 relaterer sig til Flådens 500 års jubilæum. Af de tre smukke mærker har det første motiv af Kong Hans store pragtskib ENGELEN, der blev søsat i 1510. Skibet skulle tage prestige-kampen op mod andre monarker i Europa, der i starten af 1500tallet lod bygge en række, efter datidens forhold, ualmindelige store og smukke enheder.

Næste enhed er fregatten JYLLAND, der i midten af 1800tallet afsluttede epoken med store flådeskibe bygget i træ. Det tredje mærke viser patruljefartøjet P571 FREJA af DIANA-klassen. De seks enheder i DIANA-klassen

hejste løbende kommando fra 31. august 2007 til 5. december 2008.

Mærkerne kan, ved bestilling i lokalafdelingen, købes i løs ark eller med et smukt omslag. Teksten i omslaget er i år skrevet af chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang.



BOGANMELDELSER

Dansk orlogshistorie 1510-2010

ØK's Almennyttige Fond stillede det smukke Asia House til rådighed da Statens Forsvarshistoriske Museum sendte ny bog i omløb

Asia House gav receptionsgæsterne ly for en rustik sommerregn, da Statens Forsvarshisto-

riske Museum den 1. juni frigav bogen Dansk Orlogshistorie 1510-2010.

Der er gennem tiderne udgivet et utal af historiske bøger, der belyser specifikke afgrænsede perioder og faglige områder omkring den

danske flåde. Med bogen Dansk Orlogshistorie 1510-2010 er det første gang, der udgives et værk, der giver et samlet overordnet vue over Flådens historie, siden Kong Hans i starten af 1500tallet grundlagde den permanente danske orlogsflåde, og frem til det Søværn vi kender i dag. Bogudgivelse er en del af de omfattende aktiviteter, der hen over 2010 markerer Flådens 500 års jubilæum.

Dansk Orlogshistorie 1501-2010 er skrevet af orlogshistorikeren Hans Christian Bjerg. Forfatteren har i mere end 40 år arbejdet med dansk marinehistorie. Siden 1974 har han været Søværnets historiske konsulent, og han har fra 1975 undervist i søkrigshistorie på Søværnets Officersskole.

Kommitteret i Forsvarsministeriet, admiral Tim Sloth Jørgensen introducerer Dansk Orlogshistorie 1510-2010 i Asia Huose's smukke hal.



► Hans Christian Bjergs sædvanlige omhyggelighed og historiske præcision kommer i denne bog til sin fulde ret. Bogen er skrevet historisk korrekt uden at forfalde til støvet retorik. Hermed bevarer den gnisten, og fastholder formodentlig læserens interesse gennem alle 200 sider.

Dansk Orlogshistorie 1510-2010 er et værk, der bør stå på alle Søværns interesserede – faglig-

folk som non professionelles – boghylde.

Asia House - færdigbygget i 1898

Asia House er hjemsted for aktiviteter, der styrker båndene mellem Danmark og de asiatiske lande. Huset danner rammen om møder, seminarer, udstillinger og andre faglige og sociale aktiviteter, der med til at fremme kendskabet til og interessen for både handelsmæssige, videnskabelige, kunstneriske og kulturelle relationer mellem Danmark og Asien.

Desuden lægger Asia House lokaler til formidling af forskning og information, der giver en fælles forståelse for samspillet mellem Danmark og Asien.

Dansk Orlogshistorie 1510-2010.

Af Hans Christian Bjerg.

Udgivet af Statens Forsvarshistoriske Museum med støtte fra ØK's Almennyttige Fond. ISBN: 978-87-89022-72-6

Flådefrimærker

Post Danmarks nye frimærkeserie fejret med reception på Orlogsmuseet

Søværnets Tamburkorps musicerede i Orlogsmuseet gård, da en række filatelister sammen med personel fra Søværnet, Marinehjemmerværnet og Danmarks Marineforening for første gang fik lejlighed til, at stifte bekendtskab med Post Danmarks nye flotte frimærkeserie med motiver af danske flåde fartøjer fra 1510 til 2010.

Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang forestod den officielle indvielse med en kort tale. Her berettede han blandt andet om en ordveksling fra sin kadettid med en af lærerne på Søofficersskolen omkring sin viden – eller mangel på samme – og frimærkeformater.

De selvklebende mærker er designet af Michael Jensen med Martin Mörck som gravør.



Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang i samtale med Ole Frandsen, direktør for Statens Forsvares Historiske Museum. Nils Wang har netop søsat salget af Post Danmarks nye frimærkeserie med motiver af danske flåde fartøjer.

Dykkehistorisk Selskab fejrer Søværnet på Fregatten JYLLAND

Specialarrangement på fregatøen i forbindelse med Søværnets 500 års jubilæum

I dagene 12. til 15. august bliver der sus og brus på, og i, vandet omkring fregatøen i Ebeltoft. Dykkehistorisk Selskab vil i fire dage udstille og afprøve gammelt dykkerudstyr. Arrangementets omdrejningspunkt er en særudstilling med gammelt dykkerudstyr i Prins Henriks Hal. Her er der i udstillingsperioden foredrag om den danske dykning gennem tiderne. Emnerne bevæger sig igennem såvel det militære som det erhvervs- og fritidsmæssige område.

Fregathavnen ligger vand til en række dyk-

ninger med det gamle historiske tungdykkerudstyr. Ved dykningerne bruges der på skift blandingsgasudstyr og almindeligt presluftudstyr. Ifølge museumsmedarbejder orlogskaptajn Paul Erik Christensen bliver der mulighed for at få eksperter til at gennemgå museumsgæsternes eget gamle dykker grej. – Samtidig giver det, at man medbringer sit eget dykkerudstyr, gratis adgang til fregatten, oplyser Paul Erik Christensen.

På Dykkehistorisk Selskabs udstilling på fregatøen i Ebeltoft bliver der rig lejlighed til at sætte sig ind i, hvordan der var at arbejde med gamle dykkerhjælme.



APROPOS

Jan Ravn fra fregatten JYLLAND har netop modtaget denne opsætning af en hyldestsang fremstillet ved "Dampfregatten JYLLANDS afløbning på Nyholm november 1860". Jan Ravn spørger, om nogle af læserne har yderligere oplysninger om sangen og afløbningen....



Veteranhjem på Frederiksberg

Frederiksberg Kommune stiller ejendom til rådighed for Fonden Danske Veteranhjem

Pr. 15. juli 2010 startede ombygningen og etableringen af Veteranhjem København i ejendommen Roskildevej 54 på Frederiksberg. Veteranhjem København er det ene af de tre veteranhjem, der nu oprettes i henhold til det nye forsvarsforlig som et supplement til de eksisterende tilbud til veteraner og deres pårørende. Aalborg og Fredericia skal huse de to andre hjem. Huset i København bliver derfor et tilbud til veteraner på Sjælland, Lolland-Falster, Møn samt Bornholm.

Et nyt tilbud

De tre veteranhjem skal være døgnbemandede væresteder, hvor veteraner og deres pårørende kan møde ligesindede, og hvor tidligere udsendte kan mødes med deres kammerater, uanset om de er kommet til skade eller ej. Døgnet rundt vil der være frivillige hjælpere klar med råd og bistand, hvis de får brug for det.

Veteranhjemmene i de tre byer finansieres af Forsvarsministeriet og Fonden Realdania. I forbindelse med en undervurdering af det faktuelle huslejeniveau på Frederiksberg trådte Remmen Fonden til, og sikrede hjemmet de manglende penge til huslejen de første fem år. Midlerne er samlet i Fonden Danske Veteranhjem, der har generalmajor Jan Brun Andersen som formand.

Bag denne fond står Danmarks Soldater- og Marineforeningers Fællesråd (DSM). Denne organisation har samlet godt 60.000 medlemmer heraf alene 10.000 fra Danmarks Marineforening.



Få erindringsudgivelsen i forbindelse med jubilæet

Flådens 500 års jubilæum i sølv

Du kan nu sikre dig nyudgivelsen "Flådens 500 års jubilæum" i 92,5 % sterlingsølv i anledning af 500 året for flådens oprettelse. Denne erindringsmedalje bliver givet som gave til flådens officielle VIP gæster i forbindelse med festlighederne!

For kun 275 kr. får du:

- Flot erindringsmedalje i bedste kvalitet i 92,5 % sølv
- Det officielle certifikat med historisk beskrivelse af jubilæet
- Specialdesignet display til opbevaring af sølvudgivelsen
- Fortrinsret til samlingen "Danmark i krig" i massivt sølv*

Ring og bestil på telefon 77 30 20 10 eller gå ind på Mønthusets hjemmeside www.monthuset.dk

*Når du bestiller erindringsudgivelsen "Flådens 500 års jubilæum" starter du samtidig samlingen "Danmark i Krig" i massivt sølv. Du vil hver måned modtage en ny udgivelse med motiver fra Danmark mest berømte krige. Du kan dog når som helst afslutte din samling pr. telefon eller email.



Flåden 500 år

Pris: Kr. 60,00
124 sider

- Flåden - Søværnet 1510-2010
- Flådens historie 1510-1945
- Den tyske besættelse
- Flådens sænkning den 29. august 1943
- Marinens Flyvevæsen 1911-1950
- Søværnet og Eskadrille 721 1950-2010
- Danske ubåde 1909-2009
- Flåden fra 1945 til de fleksible støtteskibe
- Grønlandsøjerne
- Nye støtteskibe og fregatter
- Radioen i Søværnet
- Kongehuset og flåden
- Søværnets flyvetjeneste i Alouette II - perioden
- Søværnets helikoptertjeneste nu og i fremtiden

Hæftet er til salg i billetkontoret ved PEDER SKRAM på Holmen.

Hæftet kan også bestilles på internettet, mod et tillæg for porto på kr. 20,00:
www.pederskramsvenner.dk/jubilaemshaeften.htm
 eller email: kontor@pederskramsvenner.dk

PEDER SKRAMS Venner

Alle medlemmer af PEDER SKRAM's Venner modtager hæftet gratis.

TEMA

Mange danskere, bosiddende i USA, opretholder forbindelsen til Danmark gennem organisationen The Rebild Society, der har mange afdelinger rundt i landet. Men de store amerikanske soldaterorganisationer har en dansk-amerikansk pendant. Blandt andet The Danish Soldiers Club of Northern California. Det har vi fået klubbens præsident, Poul S. Poulsen til at berette om. (Let tilrettet, red.)

Danske soldaterforeninger i USA



*Søløjtnant af 1. grad, Madsen,
ved skilderhuset på Kastania Fælled*

Den 12. november 1938 blev en gruppe danske officerer og amerikanske G.I.s enige om at danne en venskabsklub med det formål at fremme forståelsen mellem Danmark og USA. I begyndelsen blev møderne afholdt temmelig uregelmæssigt. Men én gang om året mødtes man med det formål at vælge Præsident, Vice Præsident samt sekretær.

På den tid var der afdelinger af klubben i Los Angeles, Fresno, Oakland og San Francisco. Disse dækkede deres respektive regioner og områder.

Med tiden formindskedes kontakten mellem de forskellige afdelinger. Fresno er for længst nedlagt. Los Angeles afdelingen siges at være omdannet til The Danish Guard Association. Der skulle, ifølge rygterne, være en mindre klub af lignende karakter i San Francisco området. Men disse klubber er ikke medlemmer af Danske Soldaterforeningers Landsråd.

Vi mener, at The Danish Soldiers Club of Northern California (DSC) er den største danske klub i Californien udover The Rebuild Society der har afdelinger mange steder i USA.

Egne klubfaciliteter

Først i midten af 1944 fik DSC egne klubfaciliteter. En dansk immigrant, Rasmus Rasmussen, der ejede store arealer nær den Nordcaliforniske by Petaluma, skænkede klubben et dejligt område med masser af plads. Området kaldes i dag Kastania Fælled. Afstanden til San Francisco er ca. 45 miles på motorvej. (1 miles = 1,609344 km, red.).

Kastania Fælled har et areal på godt 1,2 ha. Grunden er gemt lidt af vejen med en knap halv kilometers privat indkørsel. Fælleden er omgivet af smukke Californiske Redwood træer og fredede bakker. På de nærliggende markeder er der fritgående heste og skråninger med vinstokke.

Non profit organisation

DSC er registreret som "non profit corporation". Alle midler til bygninger og forbedringer, og bliver, skænket af medlemmer. Bygningskomplekset består for tiden af et køkken, pavillon med bar, mødelokale samt et separat hus med toiletfaciliteter. Desuden har vi et dejligt overdækket område til spisning og andre formål. Alle bygninger er opført i dansk bindingsværkstil. Ud over bindingsværkshusene er området "fordansket" blandt andet med røde postkasser, skilderhus samt en kopi af statuen "Den Tapre Landssoldat"



Baren er åben.



Den populære hyggeplads foran baren.



Baren med kabysafdelingen bagved.



Spiseterrassen. Skiltet med DANMARK stammer fra verdensudstillingen i San Francisco.



To af klubbens støtter. Hans Andersen og Knud Jensen. Begge har en fortid i det danske forsvar.



Her er plads til alle. Også fremtidige orlogsfolk der flytter til US.

mm. I klubhuset er der desuden en fin samling af klenodier med reference til det danske forsvar. Hovedattraktionen er her et vidunderligt og sjældent kongeflag. Det blev overrakt af Danmarks Marineforening til den daværende Præsident for DSC den 12. juni 1999 under den syvogtyvende Nordiske Soldater og Marineforenings stævne på Haderslev Kaserne. Dette helt specielle flag er nu ophængt på den mest prominente plads i vort klubhus. Metoden for ophænget er fortaget helt som foreskrevet. Vi er meget stolte af dette flag, og fremsender hermed vor tak til Danmarks Marineforening for denne store og vigtige gave.

Ca. 200 medlemmer

For tiden har vi ca. 200 medlemmer, hvoraf langt de fleste er af dansk afstamning. En del har aftjent værnepligt i Danmark. Vi kan her nævne, at klubben i dag ledes af tre tidligere orlogsgaster, som er senior klub officerer.

Af mere prominente medlemmer kan nævnes Knud Dyby. Han var meget aktiv under 2. Verdenskrig i transporten af jøder mellem Danmark og Sverige, og sikkert stadig velkendt i Danmark. Vi har flere medlemmer der var aktive under denne krig. De fleste under amerikansk flag. Èt medlem af dansk afstamning er stadig tjenstgørende i Den Amerikanske Flåde.

Medlemmerne mødes én gang om måneden til hyggeligt samvær. Her serveres dansk smørrebrød sammen med Carlsberg øl og en enkelt dansk snaps. Af særlige begivenheder skal nævnes "familie barbeque" der afholdes to gange om året. Herudover fejrer vi Dronning Margrethes fødselsdag den 16. april samt juletræsfest for hele familien i december.

Fortsætter

Over årene har vi set mange danske organisationer forsvinde eller miste sin betydning. Men hos os er vi overbeviste om, at The Danish Soldiers Club of Northern California vil fortsætte langt ud i fremtiden til erindring om vor danske afstamning. Klubbens ældste medlem er 95 år – den yngste 5 år gammel.

Poul S. Poulsen

Præsident, The Danish Soldiers Club, Petaluma US.

Stamnummer 60 23 60



Dronnings Margrethes 70 års fødselsdag blev fejret med Prinsesse kage.



Kopi af Den Tapre Landsoldat med danske og amerikansk flag. Når flagene hejses synges begge nationalsange.



Dronningefrokost ved regentens fødselsdag.

TAG MED PÅ LÆSERREJSEN TIL GOTLAND OG BLEKINGE

Oplev seks spændende dage i luksusbus med ekstrem service fra den 19. august til den 24. august 2010.

KARLSKRONA - FLÅDENS STAD

- Den historiske Marinbase grundlagt af Karl XI
- Verdens Kultursarv erklæret af Unesco
- Marinmuseum og museumsskibe
- To overnatninger på centralt hotel

VISBY - GOTLANDS HOVEDSTAD

- Hansestaden der var dansk i århundreder
- Velbevaret ringmur om den historiske bykerne
- Raukar - en gotlandsk "specialitet" og flot natur
- To nætter på centralt hotel indenfor ringmuren.

KALMAR - HISTORISK KLANG

- En overnatning på centralt hotel
- Besøg på Läns museet med unik samling fra "Regalskibet Kronan"

Besøg ved Brømsebro, færgeoverfart fra Oskarshamn og meget, meget mere.

Program kan bestilles hos

EURO-TEMA Specialrejser

Åhavevej 37 - 8600 Silkeborg • Tlf. 8680 4260

E-mail: euro-tema2@post.tele.dk • Rejsegarantifondnr. 583.

FÅ PLADSER TILBAGE

SØVÆRNET ØNSKES TILLYKKE MED FLÅDENS 500 ÅRS JUBILÆUM

International markedsføring af systemer udviklet til familien af Standard Flex fartøjer.



14757 - Bureau ST-14

Medlemmer:

Odense Staalskibsværft A/S
Saab Danmark A/S
Terma A/S
RESON A/S
NORDIC DEFENCE INDUSTRIES A/S
Logimatic
Lyngsø Marine A/S
HEEDS A/S
EIVA a/s
TENCATE-Advanced Armour
Karstensens Skibsværft A/S
DANISH YACHT A/S

Affilieret medlem:

SAAB UNDERWATER SYSTEMS AB

Leverandører til Søværnet

Naval Team Denmark



Naval Team Denmark
Axeltorv 6, 4.
1609 København V
Tel.: 33 33 96 94
navalteam@navalteam.dk

www.navalteam.dk

På opfordringer fra såvel nuværende som tidligere tjenestegørende i Forsvaret bringer vi her en nogenlunde retvisende oversigt over Forsvarets grader og distinktionering.

Korporaler og sekondløjtnanter er tilbage

Uden den store opmærksomhed er sekondløjtnanterne igen tilbage i alle tre værn. Hermed følger det danske forsvar samme rangordning, med tre grader på løjtnantsniveau, som bruges i hovedparten af vore internationale militære samarbejdspartnere. Korporalerne er også tilbage.

Hermed er de ca. 21 ranggrader i Forsvaret som følger:

Søværnets striber er guld. Øverste stribe er med sløjfe.

*Flyvevåbnets striber er uld/sølv med Flyvervinge. Gallauniformen har gulds-
triber med flyvevinge.*

Hærens lille stjerne er bronze. Mellem stjerner er sølv. Store stjerner er guld.

*Løjtnantsgraderne er ens i alle tre værn. Flyvevåbnets løjtnanter kan dog også
være flyverløjtnanter af 1. grad.*

*Fra søværnets kaptajn løjtnant og op har Flyvevåbnet og Hæren rang af kap-
tajn, major osv.*

Søværnet:	Flyvevåbnet:	Hæren:
sekondløjtnant: 1 stribe	1 stribe	1 lille stjerne
løjtnant: 1½ stribe	1½ stribe	1½ lille stjerner
premiereløjtnanter: 2 striber	2 striber	2 lille stjerner
kaptajn løjtnant: 2½ stribe	kaptajn: 2½ stribe	3 lille stjerner
orlogskaptajn: 3 striber	major: 3 striber	1 mellem stjerne
kommandørkaptajn: 3½ stribe	oberstløjtnant: 3½ stribe	2 mellem stjerner
kommandør: 4 striber	oberst: 4 striber	3 mellem stjerner
flotilleadmiral:	Brigadegeneral:	1 stor stjerne
1 tredobbeltstribe	1 tredobbeltstribe	
kontreadmiral:	generalmajor:	2 store stjerner
1 tredobbelt + 1 stribe	1 tredobbelt + 1 stribe	
viceadmiral:	general løjtnant:	3 store stjerner
1 tredobbelt + 2 striber	1 tredobbelt + 2 striber	
admiral:	general:	4 store stjerner
1 tredobbelt + 3 striber	1 tredobbelt + 3 striber	

Sergentgruppen:

Alle tre værn bruger her samme distinktionering. 3 vinkler med bue under.

sergent/kadetter: 1 bue (Hærens officerselever har dog tre vinkler uden bue).

oversergent: 2 buer

seniorsergent: 3 buer

chefsergent: tre buer med krone mellem vinklerne og buerne.

Korporal og marinekonstabler, flyverkonstabler samt hærkonstabel gruppen.

korporal: 2 vinkler og 1 bue

Marine- og flyverkonstabler: 1 lille omvendt vinkel. Hærkonstabel: 1 lille stribe.

Marine- og flyveroverkonstabler: 1½ lille omvendt vinkel. Hæroverkonstabel: 2 små striber.

Marine- og flyverspecialister: 1+ to ½ lille omvendt vinkel. Hæroverkonstabel af 1. grad: 3 små striber

Herudover bære konstabelelever samt værnepligtige menige i de tre værn forskellige kokarder og mærker.

Flyvevåbnets konstabler og specialister er opdelt i tre gruppe kendetegnende med rød mellemfarve for teknikken, hvid for forvaltningen og intet farvebånd for det operative personel.

Grader og distinktionering uden for den normale militære rangfølge

Fra Søværnets mekanikerkorps tilhører seniormekanikere samt overmekanikere af 1. grad officerskorpset. Dette er kendetegnende ved, at disse bærer officerskasketemblem samt sabel. Mekaniker bærer 2 tynde guldbjælker, overmekaniker af 2. grad 1 normal + 1 tynd guldbjælke, overmekaniker af 1. grad 3 guldbjælker, seniormekaniker 4 guldbjælker.

Læger, tandlæger og dyrlægepersonel bærer distinktionering relateret til relevante officersgrader. Eksempelvis anlægger Søværnets general-læge samme distinktionering som en kontreadmiral. Flyvevåbnets og Hærens generallæger er tilsvarende distinktioneret som generalmajor. Reservelæge II/tandlæge II og dyrlæge II bærer distinktionering som premiereløjtnanter. I Søværnet kan denne personelgruppe kendes ved deres ponceaurød tjenestegrensfarve mellem striberne.

Gejstligt personel tilhører, ud over de værnepligtige teologer i Flyvevåbnet og Hæren, officersgruppen. Orlogs- flyver og hærprovsterne er distinktioneret med et kors med indlagt ring. Præsterne bærer kun korset.

Forsvarets auditørkorps, der ligeledes tilhører officersgruppen, bærer speciel distinktionering som henholdsvis generalauditør, auditør og auditørfuldmægtig. Det store korps i alle tre værn af civil/militær tjenestegørende bærer niveaurelaterede funktionsafmærkninger. De værnssælles kaserneforvaltninger samt vagt- og kontorbetjente bærer ligeledes niveaurelaterede distinktionering.

Fra februarudgaven 2009 og frem til august 2010 har kommandør Poul Grooss gennem 10 artikler fagligt perfekt, men alligevel let overskueligt, gennemgået Flådens historie fra de tidlige vikingetogter over Flådens etablering i 1510 og frem til i dag - august 2010. De ti artikler kan læses på Søværnets Jubilæumssite. Herudover planlægges en samlet udgivelse der forventes at komme på gaden ultimo året.

Den Danske Flåde 1510-2010

Perioden fra 1989 til 2010

Fra murens fald til i dag

Af kommandør Poul Grooss, Center for Militærhistorie, Forsvarsakademiet.

Foto: Søværnets Operative Kommando

Flådens blå bog.

Jørgen Frits Bork (f. 1927), kontreadmiral, MTB-chef, gennemgik Royal Naval Staff Course, Greenwich, operationsofficer ved Kystflåden, til tjeneste ved NATOs stab i Kolsås, Norge, chef for fregatten *Peder Skram* og 1. Fregatdivision 1975 – 1977, herunder deltagelse i Standing Naval Force Atlantic, afdelingschef i Forsvarsstabens operationsstab, chef for Torpedobådseskadren, Fregateskadren og Søværnets operative Kommando. Midlertidig viceadmiral som forsvarschefens repræsentant i NATOs militærkomite. Indkøbte fregatten *Peder Skram* og sørgede for, at den blev indrettet som museumsskib på Holmen.

Knud Erik Johan Borck (f. 1940), viceadmiral, MTB-chef, operationsofficer i fregatten *Peder Skram* med deltagelse i Standing Naval Force Atlantic, gennemgik Royal Naval Staff Course, Greenwich, operationsofficer ved Fregateskadren, tjeneste i Forsvarskommandoen, chef for inspektionsskibet *Beskytteren*, chef for fregatten *Peder Skram* og 1. Fregatdivision, chef for Fregateskadren, chef for Søværnets operative Kommando 1989 - 1995. Udnævnt til viceadmiral og COMBALTAP. Udnævnt til Farvandsdirektør i 2000.

Hans Jørgen Garde (1939 – 1996), admiral, chef for øvelseskutteren *Svanen*, MTB-chef, tjeneste i Forsvarsstaben, lærer i faget søkrigslære, gennemgik Royal Naval Staff Course, Greenwich, underviste i statskundskab på

Københavns Universitet og ansat som ekstern lektor i international politik ved Århus Universitet, gæsteforelæser i USA og Storbritannien. Chef for korvetten *Peter Tordenskiold* og 2. Fregatdivision. Vandt guldmedalje i United States Naval Institute's General Prize Essay Contest i 1975 for besvarelsen "Where is the Western Navy? The World Wonders". Medforfatter til "Torpedobåde gennem 100 år" og forfatter til en lang række sikkerhedspolitiske artikler og indlæg. Chef for Torpedobådseskadren og Søværnets operative Kommando. Chef for Forsvarsstaben 1989 – 1996. Udnævnt til forsvarschef i 1996 og dræbt i august samme år ved en flyveulykke på Færøerne, hvorunder hans hustru og syv øvrige fra flybesætningen og Forsvarskommandoen tillige omkom.

Bent Hansen (f. 1944), Teknisk Chef og næstkommanderende i Søværnets Materielkommando. På toppen af en civil karriere i den danske værftsindustri kom Bent Hansen i 1988 til Søværnets Materielkommando. Han blev hurtigt en dynamisk og beslutningssøgende leder i den store militære organisation. I 1997 overtog Bent Hansen posten som chef for Teknisk Division. Med den politiske beslutning i 2004 om at sammenlægge de tre værnsmaterielkommandoer fik Bent Hansen en helt central rolle. Ikke blot blev han leder af hele den maritime sektor, men med sin meget store indsigt i den materielle verden blev han en af de ledende personer bag

opbygningen af Forsvarets Materieltjeneste. Med denne på plads lod Bent Hansen sig pensionere med udgangen af 2009, efter at han havde lagt mønten under kølen på den tredje af Søværnets tre nye fregatter.

Tim Sloth Jørgensen (f. 1951), admiral, chef for missilbåde af Willemoes-klassen, sagsbehandler i Forsvarsministeriet i forbindelse med korvetten *Olfert Fischers* udsendelse i den første Golfkrig i 1990 – 1991, afdelingschef i Forsvarskommandoen, chef for Søværnets operative Kommando 2000 – 2002, chef for Forsvarsstaben 2002 – 2008. Forsvarschef 2008 – 2009. Fra 2009 til rådighed for Forsvarsministeriet.

Nils Christian Wang (f. 1958), kontreadmiral, 1984 – 1986 chef for inspektionskutteren *Agpa*, 1988 – 1990 chef for bevogtningsfartøjet *Havfruen*, 1990 – 1992 operationsofficer på korvetten *Olfert Fischer*, 1992 – 1995 lærer på Forsvarsakademiet, 1996 – 1997 næstkommanderende på korvetten *Olfert Fischer* og 1997 – 1998 chef for korvetten *Niels Juel*. 1998 – 1999 ansat som forligs koordinator i Forsvarsstabens planlægningssektion og 1999 – 2000 stabschef for Standing Naval Force Atlantic, 2000 – 2002 stabschef for Søværnets taktiske Stab, 2002 – 2005 chef for Forsvarskommandoens ledelsessekretariat og 2005 udnævnt til chef for Søværnets operative Kommando.

Kongehuset og flåden

Christian Frederik Franz Knud Harald Carl Oluf Gustav Georg Erik, greve af Rosenborg (f. 1942). Søn af admiral, Hans Kongelige Højhed Arveprins Knud. Gennemgik Forsvarets Gymnasium og Søværnets Officersskole. Sejlads med inspektionsskibe og minelæggere. Uddannet i minekrigsførelse. Chef for minestrygeren *Omø Sund*. Pensioneret som orlogskaptajn.

Frederik André Henrik Christian, kronprins (f. 1968). Uddannet som frømand i Søværnets Frømandskorps. Deltog i "*Ekspedition Sirius 2000*" i Nordøstgrønlands nationalpark, som ikke har noget med *Slædepatruljen Sirius* at gøre, selv om der blev benyttet hundeslæde. Har gennemgået "*Stabskursus II*" på Forsvarsakademiet, ansat ved Institut for Strategi på Forsvarsakademiet og udnævnt til kommandørkaptajn.

Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner

Artikelserien om Flådens historie over 10 numre i Marineforeningens Tidsskriftet "*Under Dannebrog*" er skrevet af kommandør Poul Grooss, som blandt andet også er formand for *Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner*. Selskabet udgiver "*Marinehistorisk Tidsskrift*" fire gange årligt, holder normalt fire foredragsaftener årligt, en årlig udflugt samt en generalforsamling efterfulgt af forevisning af historiske filmklip og billeder. Selskabets formål er at fremme kendskabet til den danske flådes historie og støtte Orlogsmuseets virke.

Skulle nogen efter læsning af denne artikelserie have lyst til at melde sig ind i *Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner* kan det gøres ved henvendelse til sekretæren for Marinehistorisk Tidsskrift: Pia Kvistgaarden, telefon 45 81 66 89 eller mail: kvistgaarden@familie.tele.dk

Årskontingent: 225 kr., medlem plus ægtefælle 250 kr., pensionister og juniorer 125 kr.

Se også Selskabets hjemmeside: www.marinehist.dk

Murens fald og Sovjetunionens sammenbrud

Med murens fald i 1989 sluttede en særlig epoke i nationens og Flådens historie. I modsætning til tidligere havde vi nu i mere end 40 år vidst, hvem vores fjende var, og pludselig kollapsede fjendebilledet. Sovjetunionen – med alle dets påtvungne alliancepartnere i Warszawapagten – havde opbygget et voldsomt militærapparat og var blevet en militær supermagt, men kunne ikke på andre måder imponere, true eller blot konkurrere med Vesten. Sammenbruddet i Østtysklands økonomi og politiske ledelse medførte murens fald, og det udløste igen et sammenbrud i såvel Sovjetunionen som Warszawapagten. Det blev en relativ ublodig affære, som til gengæld paralyserede de fleste af de berørte lande. I forvejen var deres økonomier og deres bruttonationalprodukter meget beskedne målt med vestlige øjne, men med overgangen fra planøkonomi til en slags "kapitalisme" gik det hastigt ned ad bakke. Det fik voldsomme følger for befolkningerne, som oplevede fattigdom og sult. De samtidige privatiseringer medførte, at nogle få personer fra magtens inderkreds pludselig kom til at eje landets rigdomme.

I Sovjetunionen holdt Gorbachov processen nogenlunde på sporet, så situationen ikke løb løbsk, og da Rusland opstod på ruinerne af Sovjetunionen, holdt præsident Yeltsin sammen på det nye land. Atomvåbnene blev holdt under kontrol, men det daværende høje beredskab kunne slet ikke opretholdes, og der kunne end ikke udbetales lønninger til de folk, som

var ansat i de væbnede styrker. De militære styrker gik mere eller mindre i opløsning.

I løbet af en kort periode i begyndelsen af 1990'erne forsvandt de sovjetiske og russiske styrker fra Østtyskland, Polen og de baltiske lande. Østtyskland blev "indlemmet" i Vesttyskland, og der opstod et nyt, stort Tyskland. For russerne opstod en helt ny situation, idet det østtyske område, Polen og de tre nye baltiske stater sammen med en række andre tidligere Warszawapagtlande nu indgik i NATO.

Hermed kunne Danmark ændre sin mangeårige trusselsvurdering. Der var ikke længere en fare for pludselige angreb, amfibielandsætninger, store luftnedkastninger, massive fremrykninger over land gennem Slesvig-Holsten etc. Hermed bortfaldt også Flådens behov for et højt mineberedskab. De offensive våbensystemer, så som Harpoon-missilerne, havde ikke umiddelbare anvendelsesmuligheder mod bestemte mål i Østersøområdet.

Internationale operationer og operationer i hjemlige farvande

I 1990 benyttede Saddam Hussein lejligheden til at erobre det olierige naboland Kuwait, og det medførte en krig, hvor Flåden deltog i den internationale koalition med korvetten *Olfert Fischer* støttet af den norske logistikenhed *Andenes*. Formelt set var det første gang en dansk flådeenhed var i krig siden 1864, og det krævede et stort lovgivningsarbejde i Folketinget, før de politiske forudsætninger faldt på plads.

Samtidig med Sovjetunionens sammenbrud skete en markant lempelse i den politiske frihed for mange folkeslag. I Kaukasus og på Balkan medførte et slækket greb fra sikkerhedsmyndighederne, at etniske grupperinger genoptog århundreder gamle stridigheder, selv om de i de senere år havde levet sammen uden konflikter. De internationale organisationer måtte gribe ind, og Danmark måtte også tage sin tørn. For Flåden betød konflikten på Balkan, at der i lange perioder måtte opretholdes embargo mod Serbien, og det medførte, at al skibstrafik i Adriaterhavet måtte kontrolleres. Flådens tre korvetter af *Niels Juel*-klassen indgik i disse embargooperationer.

Efter NATOs store flyoffensiv rettet mod Serbien i 1999 havde en række af flyene måttet kaste deres bomber over havet, da de ikke måtte lande med bomberne om bord. Her stillede Danmark med *Makrelen* og *Lindormen* i denne bomberydningsopgave, og i 2005 ryddede Søværnets Minørtjeneste tillige den albanske havn Durres for miner.

Efter begivenhederne i USA den 11. september 2001 var terrortruslen mod vestlige forsynings så stor, at det blev besluttet at patruljere de ruter, hvor koncentrationen af vestlige skibe var særlig høj. Den danske flåde stillede med to enheder af *Flyvefisken*-klassen, *Viben* og *Ravnen*, til at patruljere i Gibraltarstrædet i 2003, og senere deltog korvetterne, ubåden *Sælen* og en *Lynx*-helikopter i patruljer i det østlige Middelhav.

Flådens opgaver i hjemlige farvande skiftede

også karakter. Fjenden stod ikke længere for døren, men der skulle stadig udføres farvandsovervågning, søredningstjeneste og miljøforureningsbekæmpelse. En væsentlig del af søredningstjenesten i danske farvande påhviler nu Marinehjemmeværnet. Herudover deltager såvel søværnets som Marinehjemmeværnets enheder i et samarbejde med andre myndigheder (især Politi, Skat og Told). Det drejer sig ofte om overvågningsopgaver. På havbunden findes en mængde efterladenskaber fra to verdenskrige, og fiskerne finder jævnligt ting, som Flådens minører må tage sig af.

De tre korvetter af *Niels Juel*-klassen udgik af Flådens tal i august 2009 efter knap 30 års begivenhedsrig tjeneste. Tre nye fregatter *Iver Huitfeldt*, *Peter Willemoes* og *Niels Juel* er under bygning på Lindøværftet. Sammen med de to store kommandostøtteskibe – *Absalon* og *Esbern Snare* – får Flåden en styrke på fem store, moderne enheder. De er udrustet med de mest moderne våbensystemer og ”sensorer”, det vil sige radar, ESM (aflytning af radar- og radiosignaler), sonar, elektro-optiske systemer og meget mere. Skibene kan udsendes som en national flådestyrke, men oftest vil de deltage i internationale operationer.

En af udfordringerne for forsvaret og søværnet bliver fortsat at skaffe gode besætninger, sørge for uddannelse samt fastholde personellet i en passende årrække. Flådens uddannelser har i mange år været attraktive og værdsat ude omkring. I takt med at behovet for specialister øges, så falder Flådens behov for værnepligtige, og hermed falder et væsentligt rekrutteringsgrundlag også bort. Mange værnepligtige har i tidens løb fået smag for livet i Flåden og tegnet kontrakt og modtaget kortere eller længerevarende uddannelser.

Da minelæggerne af *Falster*-klassen udgik, manglede Flåden skoleskibe. Nogle af de nye *Mark I*-standardfartøjer kan fungere som mindre skoleskibe, men alle Flådens større skibe må bidrage som undervisningsplatforme for de vordende navigatører og teknikere. Der er dog opnået en aftale, som søværnet nu har

haft glæde af i nogle år. Vordende søofficerer kommer i det første uddannelsesår på et tre måneders togt med skoleskibet ”*Georg Stage*”, inden de starter på Søværnets Officersskole, og det har medført, at alle søkadetterne har fået et godt kendskab til vind og vejr og livet til søs, inden uddannelsen starter på skolen.

Kampene i Irak og Afghanistan samt piratbekæmpelsen i Det indiske Ocean har krævet personel med ganske særlige uddannelser, og kort tid efter den 11. september 2001 kom der et krav om uddannelse af flere frømand og jagersoldater i Danmark. Frømandenes indsats kendes kun af en sluttet kreds, men de har blandt andet været indsat i bjergene i Afghanistan samt i piratbekæmpelsen.

I Den anden Golfkrig i 2003 deltog såvel korvetten *Olfert Fischer* som ubåden *Sælen*. *Sælen* deltog i en vigtig overvågningsopgave i det østlige Middelhav, da den blev omdirigeret til Den arabiske Golf via Suez-kanalen. Danmark havde i en længere periode støttet ”*Viking-projektet*”, som var et projekt, som omfattede bygning af et antal avancerede ubåde til Norge, Sverige og Danmark. For at kunne mestre den nyeste ubådsteknologi lejede Flåden en svensk ubåd, som fik navnet *Kronborg*. De nationale krav fra de tre deltagernationer begyndte at gå i hver sin retning, og for Danmarks vedkommende begyndte det politiske grundlag for de nye ubåde at smuldre. Selv om Danmark høstede stor anerkendelse for *Sælens* indsats i Golfkrigen, blev ubådene pludseligt fjernet fra Flåden med et pennestrøg året efter. Danmark fik sin første ubåd i 1909, og der var så småt ved at blive varmet op til 100-års jubilæet, men de politiske realiteter satte en stopper for det, og Danmarks to sidste ubåde strøg kommando på Flådestation Frederikshavn den 25. november 2004.

Nordatlanten

I 1991 – 1992 overtog Flåden fire nye inspektionsskibe af *Thetis*-klassen. Baggrunden var, at de fire skibe af *Hvidbjørnen*-klassen fra 1963 var slidt op efter knap 30 års sejlads på Nordatlanten. Det femte og nyere inspektionsskib,

Beskytteren, blev foræret væk til den estiske flåde. Søværnets Materielkommando ønskede et fremtidigt inspektionsskib baseret på et væsentlig større skrog, og man kopierede skrogform og dimensioner fra et vellykket norsk kystvagtskib. Man endte med et skib, som var præcis dobbelt så stort som det forrige, i alt på 3.600 tons. Det blev en meget vellykket og sødygtig konstruktion, som kunne bemannes af en relativ beskeden besætning og have en *Lynx*-helikopter med om bord. Der er normalt en enhed i grønlandske farvande og en enhed i færøske farvande.

Siden 2008 har Flåden modtaget to inspektionsfartøjer til grønlandske farvande, *Knud Rasmussen* og *Einar Mikkelsen*. Skibene er på 1.720 tons, men skibene er så automatiserede, at de kun behøver en besætning på hver 18 mand. De er forsynet med et helikopterdek, så der kan lande en helikopter om bord, men de opererer ikke med en helikopter om bord. Inspektionsfartøjerne afløser to af tre grønlandskuttere.

Slædepatruljen Sirius hører under søværnet. Den har til opgave at patruljere en 2.100 km. lang kyststrækning i Nordøstgrønland. Her håndhæver man suveræniteten, og i de kommende år vil der formentlig komme mere fokus på de nordlige kystområder og på Polhavet (farvandet omkring Nordpolen). Med de senere års klimaforandringer samt forbedrede skibskonstruktioner kan det blive muligt at sejle såvel ”Nordostpassagen” (nord om Norge, Rusland og Sibirien til Stillehavet) som ”Nordvestpassagen” (nord om Canada og Alaska til Stillehavet). Det vil også blive teknisk muligt at udnytte de store forekomster af blandt andet olie og naturgas, men det vil blive både kompliceret og dyrt, og miljøet i området er meget sårbart. Der skal foretages en opdeling af pol-området blandt de stater, der grænser op til det, og den proces er indledt. Endelig kan der komme øget turisme, som heller ikke er uden problemer, da der er meget få ressourcer til redningsoperationer og et meget beskedent miljøberedskab i området. Alt dette kan kræve mere overvågning fra havet og luften – og fra satellitter.

Ringen sluttet

Flåden bekæmpede pirater i 1510 og gør det igen i 2010

Inspektionsskibet *Vædderen* havde på sin jordomsejling fra 2006 – 2007, den tredje ”*Galathea*-ekspedition”, mange videnskabsmænd med om bord i kortere eller længere

tid. De indsamlede datamængder er nu genstand for undersøgelser i et internationalt samarbejde. Nogle af de mange indhentede resultater fra den forrige *Galathea*-ekspe-

dition i 1950 – 1952 mangler stadig at blive undersøgt.

Gennem de seneste 500 års historie – og læn- ►



Kommandostøtteskibet ABSALON - med skrognummer L 16 – har været udsendt til brændpunkter blandt andet for at bekæmpe piratvirksomhed.

► gere tilbage endnu - har Danmark haft betydelige interesser på havet og haft meget store indtægter fra søhandel og fiskeri. Det har vi stadig, og indtægterne er nu suppleret med indtægter fra udnyttelse af olie- og naturgasforekomster under havbunden, og det sker ikke alene i danske farvande, men nu også globalt. Flåden har støttet og beskyttet disse interesser, og i fremtiden vil Flåden også bidrage til at beskytte handlen på verdenshavene, sikre sejlruterne og bidrage til det, som med et moderne udtryk hedder "maritim sikkerhed". Det er et begreb, som dækker alt fra piratbekæmpelse, konvojering, søredning, brandslukning, søopmåling og meget mere.

Operationerne ud for Afrikas Horn er et eksempel på effektiv piratbekæmpelse under de betingelser, som internationale aftaler og lovgivning samt vores egen nationale lovgivning sætter rammerne for. Flåden har skabt international respekt om sin indsats. Der er dygtige besætninger om bord, og de løser opgaver, som andre lande afsætter dyrere og større enheder til.

I maritime kredse bruger man udtrykket "det blå Danmark" om skibsfarten, værftsindustrien, de maritime uddannelser, fiskeriet og meget mere. Hvis politikerne støtter og udnytter "det blå Danmark", kan der skaffes arbejdspladser, indtægter, viden og "know how" til gavn og glæde for det danske samfund. Flåden har i mange år været grundlaget for alt dette og har også mulighederne for i fremtiden at støtte og

sikre samfunds vigtige opgaver. I takt hermed kan der skaffes højteknologiske arbejdspladser og store uddannelser til landet, samtidig med at landets eksportindtægter kan øges.

Flåden er en traditionsbundet organisation med mange år på bagen. Traditionerne holdes i hævd. Flådens personel er stolt over historien, og traditionerne er en kulturel bagage, som har været med til at skabe nogle rammer. Rammerne har løbende været under udvikling. Det er de også nu, og Flåden er i gang med et moderne skibsbygningsprogram, som kræver omfattende uddannelser. Der skal uddannes teknikere, navigatører, helikopterbesætninger og ledere, som kan varetage en lang række maritime opgaver til gavn for den danske stat og det internationale samfund ude på havet. Det har Flåden bidraget med i de sidste 500 år, og det vil Flåden fortsætte med – og Danmarks Marineforening kan give en hånd med.

VIBEN på patrulje i Gibraltarstrædet. Her ses den agter for fragtskibet.



Korvetten OLFERT FISCHER på vej gennem Suezkanalen til Den Første Golfkrig.



Danmarks Marineforening blev stiftet den 30. april 1913. Inden da havde en kreds af tidligere orlogsgaster i Århus stiftet "Selskabet De Danske Marinere". Denne forening blev år senere sammenlagt med Danmarks Marineforenings afdeling i Århus, der lød navnet Aarhus Marineforening. Fra Benny Konrad har vi i forbindelse med stiftelsen af selskabet i 1910 modtaget denne rapport. (Tilrettet, red.)

Marinefest i Århus

Navnet "Foreningen De Danske Marinere" blev efter nogle år ændret til Aarhus Amts Marineforening. Senere blev navnet til det nuværende Aarhus Marineforening

Benny Konrad skriver:

I 1941 indrettedes den første marinestue i restaurant Børscaffeen og senere flyttede vi til restaurant Viking, Karavellen, Søsporten, Den Røde Okse, et lokale i Mejlen og til et fælleslokale med Sømandshjemmet i Sverigesgade, til vort nuværende lokale i Kovnøgade.

I 1913 oprettedes i København en marineforening – starten til hovedforeningen, og denne forening begyndte straks at oprette afdelinger rundt i landet. Vor forening ønskede ikke i første omgang at være med, og det vedtoges enstemmigt på en generalforsamling ønsket om at forblive selvstændig.

I første verdenskrigs sidste år oprettedes her i Århus en afdeling af landsforeningen med købmand H.P. Henriksen som formand. I 4 år arbejdede herefter 2 marineforeninger i Århus, og det lykkedes først at få en sammenslutning i stand i 1923.

Fest i 1935

I 1935 nåede man til 25 års jubilæet, som fortjener lidt omtale. Om ikke for andet så for en morsom sammenligning med den fest vi lægger op til her 75 år efter:

Uddrag af programmet:

Aarhus Marineforenings 25 års jubilæum den 6. sep. 1935 på "Østergades Hotel"

Kl. 18.00 precis Spisning

" 20½ " Fremvisning af marinefilm

" 22 " Bal

" 24 " Smørrebrød og øl

Adgang til spisning (gule ærter & flæsk, æbleskiver og kaffe) koster kr. 1,50 pr medlem og til samlet smørrebrød og øl kr. 1,75. Her til må billetter afhentes hos formanden senest 3. sep., vi gør opmærksom på, at hver enkelt forud skal være forsynet med billetter for at kunne deltage. - Spisning er kun for medlemmer. - derimod venter vi at kammerater, som ikke har kunnet deltage i spisningen, samt vore damer i stort tal vil møde til bal.

Den danske Eskadre har vist foreningen den ære danne ramme for festligheden, idet den har lagt sin sommerplan således, at den ligger her i Århus netop den 6. sep.. Indbudt til festen er: Eskadrechefen og en del af officererne samt værnepligtige

Vi kan glæde os til samvær med vor Æresformand, Hans kongelige Højhed Prins Knud, som har givet tilsagn om at deltage.

Fest i 1950

I 1950 blev foreningens 40 års jubilæum afholdt på Hotel Århus. Her var festmiddagen Asparagessuppe, Svinekam og is med frugter. Til middagen serveres 1 øl og 1 glas Madeira. Prisen var steget med flere 100%, i forhold til 25 års jubilæet, nemlig kr. 10,- pr. kuvert. Vor æresformand, Tronfølgeren, Hs. Kgl. Højhed Prins Knud og Hds Kgl. Højhed Prinsesse Caroline Mathilde deltog i festen.

Skyttelav og adoptionsskibe

I 1946 stiftedes skyttelavet, og dets første formand blev glarmester Villy Kyst. Skyttelavet har i årernes deltaget i mange skyttestævner og også holdt landsstævner her i byen.

Afdelingen ønskede i lighed med mange andre marineforeninger, at adoptere et marine-

fartøj, og i året 1952 lykkedes det at få lov til at adoptere depotskibet ÆGIR, hvilket fejredes ved en smuk og stilfuld fest. Det originale navneskilt fra ÆGIR er ophængt i marinestuen. I 1969 blev PEDER SKRAM vores adoptionsskib, hvis navneskilt ligeledes hænger i marinestuen.

I 1993 blev det TRITON og i 2007 vort nuværende ESBERN SNARE.

Gammel med stadig frisk

Foreningens ca. 200 medlemmer er meget aktive, og bestemt ikke mærket af foreningens alder. Vi mødes flere gange om ugen i vores hyggelige marinestue og på mange ture ud af huset. Og med fin tilgang af unge mennesker af begge køn, går foreningen trygt i gang med de næste 100 år.

Siden "Foreningen De Danske Marinere" blev oprettelse har der i Århus været følgende formænd:

Skorstensfejermester A. Bredal	1910
Købmand H. P. Henriksen	1919
Kaptajn Poulsen	1923
Konsul Anthon C. Nielsen, R.	1924
Maskinmester L. Dørr	1939
Glarmester Villy Kyst	1947
Assistent Knud J. Birthin	1964
Instruktør Erik Thomasen	1969
Maskinarbejder Hans Poulsen	1996
Pensionist Svend Aage Van	2001
Pensionist Bjarne Frederiksen	2004
Ejendomsfunktionær Kai Berg	2009

Marineforeningen DANNEBROG af 31. marts 1906

Marineforeningen DANNEBROG, der er Danmarks ældste forening af sin art, har lige fra dens stiftelse haft til formål: "At vedligeholde agtelsen for og kærlighed til det flag, vi alle har tjent under samt at sammenknytte og styrke det kammeratlige bånd blandt medlemmerne", som det står nedfældet i foreningens love. Endvidere fremgår det; "Som medlem kan optages enhver hæderlig mand, der har

tjent i Marinen" – og "... at et medlem skal være proponent". Alle medlemmer går under betegnelsen "svabergaster". Medlemsskaren forsøges delt ligeligt mellem nuværende samt tidligere tjenstgørende personel og personer, der har aftjent værnepligt i marinen.

Medlemstallet må ikke overstige 50

(Kilde: Søværnsorientering nr. 1 – april 2006)

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler

Vestergårdsvej 44 st.tv. • 2600 Glostrup • Tlf. 43 96 99 42

E-mail: havhexen@ketler.biz

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY

Frank Urban fortæller, at Gert Larsen i april blev udnævnt til Årets Mariner i Brøndby Marineforening. Hæderen skal ses på baggrund af hans utrættelige indsats for afdelingen. Lars Rønnow Larsen har været omkring marinestuen med sit foredrag om turen som besætningsmedlem på vikingeskibet "Havhingsten".

I anledningen af Flådens 500 års jubilæum har der været to eksterne foredrag på Glostrup Bibliotek. Kontreadmiral Niels Mejdal var i maj i marinestuen for at fortælle om de mange jubilæumstiltag der er, og skal, foregå hen over året. Her har Brøndby Marineforening lovet at stille mandskab til rådighed omkring kranselægning og orlogsfesten. – Vores sidste arrangementer inden sommer, banko og Skt. Hans aften, havde fint fremmøde med små hundrede deltagere pr gang, slutter rapporten fra Frank Urban.

Skyttelavet:

Afdelingens regerende fregatkaptajn Ole Bro Christensen kunne på grund af sygdom ikke forsvare titlen ved dette års fregatskydning. Det stod derfor klart inden skydningen, at titlen skulle skifte hænder i 2010. Ny fregatkaptajn blev Jens Ole Løje Jensen, der under middagen fik overrakt miniature fregatkanon og bandoliere som tegn på sin nye rang.

Der var samtidig optagelse af to nye skyttelavs medlemmer, Mikael Schjøttler og Carsten Sø-



Brøndby Marineforenings skyttelav blev, som omtalt i juni nummeret, kun nummer to ved Landsskytte-stævnet på hjemmebane. Her ses erindringspokalen, der nu står i pokalskabet i Brøndby Marinehus.

rensen. Erik Toften fik under stor applaus tildelt Skyttelavets Hæderstegn i Sølv.

I rapporten fra Anders Jørgen Hansen fremgår det i øvrigt, at fregatfesten blev afviklet til alles tilfredshed, og at det blev sent, inden sidste gast lukkede, og slukkede i marinehuset.

ROSKILDE

Kristian M. Pedersen skriver, at otte medlemmer fra Roskilde Marineforening den 23-25. april besøgte afdelingens venskabsforening, Marinekameradschaft i Tarp i Nordtyskland. Udover sammenkomst i den tyske marinestue, blev der tid til et Flensborg visit hvor Søfartsmuseet, det lokale bryggeri, et romdestilleri samt det gamle træskibsværft var på guidelisten. Nogle dage efter hjemkomsten

kunne afdelingsformand Jens Arne Lykner bruge sæsonens sidste skaffeaften til at berette om turen.

Tre mand deltog i det veltillagte Sendemandsmøde i Faaborg.

Den 8. maj var der Sønderjysk pølsegilde på familien Tellingss initiativ. 20 medlemmer og ledsagere havde en hyggelig eftermiddag. Den 5. juni var 37 medlemmer og ledsagere fra Svendborg Marineforening på besøg. Efter besøg i Domkirken indtog fynboerne frokosten i Marineforeningens have og sluttede besøget ved Vinkingskibsmuseet og havnen. Den 15. juni deltog afdelingen med flaget ved Valdemarsdags Gudstjenesten i Domkirken.

Den 14. august er der den årlige Fregatskydning, hvor afløseren for sidste års fregatkaptajn, Benny Pedersen skal findes.

KØBENHAVN

Frank Horn oplyser, at afdelingen deltog i Valdemarsdagens højtidelighed i Holmens Kirke samt den efterfølgende march til Rosenborg Eksercerplads.

Københavns Marineforening har sammen med flere afdelinger i lokalområdet, meldt sig

under fanerne som aktiv hjælper i forbindelse med Søværnets jubilæumsaktiviteter på Holmen i uge 32.

Skyttelavet:

Den 29. maj deltog 31 skytter i fregatskydningen. Ud over skyttelavet fra Københavns Marineforening deltog skytter fra Amager, Nakskov, Nykøbing Falster og Gedser. Efter 105 skud måtte afgående fregatkaptajn Jens Svendborg aflevere titlen til Joan Arneberg.

Efter frokosten i marinestuen var der uddeling af præmier til flere fregatskytter samt skytter den hen over året har udmærket sig på forskellig vis. Her modtog Gert Lorenzen præmie for titlen "Årets skytte".

KONGENS LYNGBY

Afdelingen har fået spalteplass i den lokale distriktsavis "Det Grønne Område", fortæller Peder Møller Hansen. Anledningen var de lokale aktiviteter i forbindelse med Søværnets 500 års jubilæum. Der har også været politisk opmærksomhed omkring Kongens Lyngby Marineforening. Lyngby-Taarbæk Kommunes nye borgmester Søren Pihl Rasmussen vendte marinestuen under Åbent Hus



Fregatkaptajn 2010 i København Marineforenings Skyttelav Joan Arneberg, omgivet af knap så træfsikre mandlige kollegaer.



Fuglekonge Frank Højbjerg Pedersen foran Sorgenfri Slot i Kongens Lyngby med en glad fru Annie Højbjerg Pedersen.

arrangementet den 1. maj. Her fik bestyrelsen lejlighed til at drøfte lokaleforhold omkring Garderforeningens lejemål hos Kongens Lyngby Marineforening. Borgmesteren er medlem af Nordre Birks Garderforening.

Ole Thestrup repræsenterede afdelingen ved Sendemandsmødet i Faaborg. Der har også været besøg på Københavns Politigård. Her fik medlemmerne og ledsagerne en yderst kompetent rundvisning.

Inklusive vennerne fra svenske Halmstad deltog 70 personer midt i juni måned i Sommerfugleskydningen. Ifølge Peder Møller Hansen blev det en fantastisk dag, selvom svenskerne løb med 2/3 af præmierne. Dagens store vinder blev grev Christian der, efter to fuglekongetitler, for

første gang skød brystpladen ned og dermed fik tildelt titlen fuglekongekronprins. Selve fuglekongetitlen gik til afdelingens populære kok, Frank Højbjerg Pedersen. Bestyrelsen takker de mange, der gjorde denne dag til en rigtig god dag.

10 medlemmer var til Valdemarsfest i Holmens Kirke og efterfølgende march til Rosenborg Kasserne. Kollegaerne fra Nykøbing Sjælland Marineforening har under en Østsjællands tur været omkring marinestuen for en forfriskning.

Efter sommerferien startes der op med Flådens jubilæum den 10ende, sejltur på Furesøen den 17ende samt jubilarstævne den 29. august. September byder på Åbent Hus den 4., Danmarks nationale flagdag den 5., genopstart på skydningerne den 6., distriktsskydning i Københavns Marineforening den 7., kammeratskabsaften den 21. samt distriktsmøde, der afholdes i Kongens Lyngby, den 29.

Gustav Dam Sejersens ønskes tillykke med de 75 år den 12. september.

Skyttelavet:

Jens Olsen vandt sidst i maj mesterskabsskydningen foran kan Kaj Nissen Krogh. Handikapskydningen samme dag blev vundet af Torben Schmidt-Ras-

mussen foran Per Kirkegaard Nielsen. Gevinsten var norsk!! Linje Akvavit og rødvin.

Selv om træningen først begynder dagen før distriktsskydningen den 7. september, har Peder Møller Hansen en stærk tro på, at Lyngbyskytterne vinder den prestigefyldte turnering.

AMAGER

Fordelt med 2 deltagere fra Frederiksberg-, 14 fra København- og 38 fra Amager afdelingen gennemførtes en meget vellykket og oplevelsesrig busrejse til Berlin i dagene 16.-20. maj, skriver Søren Konradsen.

Ved pinsefrokosten i Marinestuen deltog 22. Fregatskydningen i København afdelingen havde 7 Amager-skytter blandt deltagerne.

Flådens 500 års jubilæum blev skudt i gang i Dragør i dagene 5.-6. juni med NAVY DAY på Dragør Fort for 25. gang, og udstillinger og aktiviteter på havneområdet. Det flotte vejr lokkede mange af huse, ikke mindst fordi både Kvindelige Marineres Musikkorps og Søværnets Tamburkorps var blandt aktørerne. Festgudstjenesten søndag formiddag, hvor Holmens Provst, orlogsprovst Ejgil Bank Olesen prædikede, var også en formidabel musikalsk oplevelse med Tamburkorpsen i Dra-

gør Kirke. Lokalprojektgruppen, der stod som arrangør, fortsætter sit virke, idet der arrangeres en række orlogsrelaterede foredrag i efteråret.

Ved den flotte Valdemars Flagfest i Holmens Kirke den 15. juni deltog afdelingen med flag og gaster.

Sommerfesten d. 19. juni, der havde blot 29 deltagere (vi konkurrerede med svensk kronprinsessebryllup og fodbold-VM), blev flyttet til afvikling i Marinestuen, hvor alle havde en hyggelig dag. Afdelingen ser frem til at Dragørs adoptionsskib DIANA atter besøger byen i dagene d. 7.-8. august.

Kalundborg afdelingen lægger vejen forbi Marinestuen med 45 medlemmer til frokost d. 14. august.

Afdelingen åbner for medlemmerne igen d. 21. august med det traditionsrige 'Tour de Amager' og frokost i Marinestuen.

Der kippes med flaget Kurt Vedel Clausen 80 år den 13. august, for æresmedlem Aage Holm Kroman 90 år den 28. august, og for Jørgen Falkenberg 60 år den 30. september. Vi byder velkommen til vore nyeste medlemmer: Ernesto Hoffmann, Finn Edwards, Jørgen Fisker Sørensen og Mogens R. Pedersen, slutter brevet fra Amager.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Heimdalsvej 9, lej. 518 • 3600 Frederikssund • Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk.

FREDERIKSVÆRK

Efter et par måneders slid, adskillige liter maling og knofedt er Frederiksværk Marineforenings nye Marinestue forvandlet fra den grimme ælling til en virkelig smuk, hyggelig og

præsentabel stue, fortæller Leif Heby. - Under bulder og brag blev disse dejlige lokale officielt indviet søndag den 8. maj 2010. Bulder og brag, fordi indvielsen blev åbnet med affyringen af en sød lille salutkanon.



Afdelingskasser Erik Pedersen og afdelingsformand Bent Petersen åbne Frederiksværks nye marinestuen med bilder og brag.

► Leif Heby oplyser, at marine-stuen er indrettet i lokaler i Arresødal lejer, hvor Søværnet i mange år havde eksercerskole. To lokaler med tilhørende bad og toilet er blevet forvandlet til marinestue og kabys. Allerede nu er stuen var hjemsted for møder og skafning. Sidstnævnte dog kun hver anden uge.

Flere taler krydrede dagen. Blandt andre var distriktsformand Birger Tykskov ikke sen til at konstatere, at nu havde afdelingen endelig plads til afholdelse af et distriktsmøde. Landsformand Jens Ole Løje Jensen

Ifølge rapporten omfattede gæstelisten rundt 90 besøgende. Blandt andet et par tidligere værnepligtige der – uden at kunne kende hinanden – fandt ud af, at de begge havde første værnepligtsdag i Arresødalvejren.

Blandt gaverne var en model af HØNEN, der tidligere tjenestegjorde som Søværnets personel båd mellem Toldboden og Holmen. HØNEN agerer nu som turbaad på Arresøen under navnet "Frederikke". - Skulle en afdeling eller to have lyst til et gensyn, byder vi gerne velkommen, ligesom vi selvfølgelig



Frederiksværk Marineforenings nye stue.

kunne med glæde konstatere, at flere års usikkerhed nu endelig var forbi. Frederiksværks Marineforeningen var igen i egne lokaler.

også gerne bistår med en prøve-sejlsads. Det kan lige nævnes at Frederiksværk Turistforening, der nu er reder, har givet Hønen/Frederikke overdækning



Kurt Terkelsen, der efterhånden er en stabil fotograf, har her skudt kollegaerne fra Frederikssund Marineforening, da de søger ly for regnvejret under grillfesten i juni.

på, så I ikke som i gamle dage må stå ude i al slags vejr, skriver Leif Heby.

FREDERIKSSUND

Kurt Terkelsen oplyser i sin rapport, at vejret også i år var afdelingens grillfest imod, da arrangementet løb af stabelen den 12. juni. – Vejret vil ha' hevet alt ikke surret gods udenbords, såfremt vi havde befundet os ombord på en fregat på Nordsøen, mener han. Inden uvejret satte ind, blev der dog grillet i solskin.

I forbindelse med Søværnets 500 års jubilæum får Frederikssund under arrangementet "Frederikssund for fulde sejl" den 21. august besøg af Marinehjemmeværns enheden

MHV 905 ASKØ. August byder også på fregatskydning og bankospil. Til september er der foredrag af Lasse Møller om tiden som soldat i Afghanistan.

HØRSHOLM/RUNGSTED

Ifølge den lokale distriktsavis har Kvindelige Marinere Musikkorps dirigent, Jacob Lange komponeret en ny march dedikeret til Hørsholm/Rungsted Marineforening. Musikstykke blev uopført ved et arrangement på Apotekertorvet den 5. juni. Avisen skriver også, at Hørsholm/Rungsted Marineforening har planer om at lave et nyt musikalbum med Kvindelige Marinere Musikkorps.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad

Edward Jelen

Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KORSØR

Afdelingens generalforsamling den 27. februar var nok en af de hurtigst afviklede nogensinde, skriver Theis Rossschou. Han fortæller videre, at medlemmer

må være tilfredse med bestyrelsen indsats, da ingen af de 85 medlemmer, der mødte frem til generalforsamlingen, havde bemærkninger til afdelingens ve og vel.

Afdelingsformand Jørgen Olsen blev ved lejligheden tildelt Hæderstegnet i Sølv tildelt af lokalafdelingen. Baggrunden for hæderen er Jørgens Olsens enorme entusiasme og arbejde for Korsør Marineforening.

Korsør Marineforenings Sangkor har mange opgaver i øjeblikket. Den 20. marts var de tovholder ved årets første 30 kr. frokost. Den 23. marts optrådte koret ved Fællesklubben for Stampersonels 40 års jubilæum på Flådestation Korsør. Endeligt skal koret, sammen med sangkollegaerne fra Ebeltoft, optræde på Plænen i

Københavns Tivoli i forbindelse med etablisementets tiltag omkring Flådens 500 års jubilæum i uge 32. Koret er her på plads den 11. og 12. august.

Afdelingens billardturnering mod "Ældrecenter Teglværksparken" gav sejre og pokal til såvel herre- som dameholdet. Den 9. april var der sæsonafslutning. Her blev Ronni Jørgensen og Lene B. Knudsen præmieret med en flot billardkø for individuel sæsonsejr. Der er opstarts-møde til næste sæson den 20. august kl. 1700.

Den 2. maj deltog afdelingen i

Flådestation Korsørs 50 års jubilæum. Rejseudstillingen og morgenskafning i marinestuen for pensionister udgjorde indsatsen ved jubilæet.

Fregatskydningen og fregatfrokosten den 29. maj havde 80 skytter på plads. Fregatkaptajn blev Dan Olsen med Lise-Lotte Olsen som jagtkaptajn.

NYKØBING SJÆLLAND

Flemming Regstrup Hansen fortæller, at 40 medlemmer og ledsagere den 23. maj deltog i en dejlig sørejse ombord på skonnerten "Fulton". På nuværende er der ikke fastlagt et endeligt program for fødselsdags- og høstfesten den 16. oktober. – men holde med "Under Dannebrog" s august udgave. Her vil der oplysninger om arrangementet. Dette også på opslaget i marinestuen sidst i august eller først i september, lyder det fra afdelingsformanden.

Bestyrelsen kipper med flaget for Gunner Sørensen 80 år den 15. september. Erik Julius Frøsig 70 år den 18. september og Ole F. Christiansen 65 år den 27. september.

KALUNDBORG

Fra Kalundborg Marineforening skal der lyde en stor tak til Fåborg

Marineforening for afholdes af et godt Sendemandsmøde, hvor vi var fire med fra Kalundborg, indleder afdelingsformand Ole Flemming Nielsen sin rapport. - Første halvårs aktiviteter afsluttes traditionen tro med sommerfest den 26. juni, hvor grillen bliver tændt, og hvor man under hyggelige rammer kan ønske hinanden en god sommer. Der startes op igen den 14. august med den årlige sommerudflugt. I år skal vi besøge Nyboder Mindestue, spise frokost i Amager Marineforening og slutteligt besøge Christiania, hvor vi får en guidet rundvisning, oplyser Ole Flemming Nielsen.

Bestyrelsen hejser flaget for Jørgen Bysted for 60 år. Jørgen Clausen, Tonny Ibsen, Jens Anker Jensen, Max T. Jensen alle med de 70 år samt Mogens Søndersted med de 80 år.

SLAGELSE

Der var jubilarmedlemsemler til fem medlemmer, da Slagelse Marineforening sidst i maj holdt ulkeaften. Poul Mandrup Møller og John Lunde Christiansen modtog 40års emblemer, medens der var 50års emblemer til Ove Knudsen, Steffen Nielsen og Uffe Rasmussen. Jubilar titlen koster i afdelingen, al den



Der fem jubilare i Slagelse er fv. Poul Mandrup Møller, John Lunde Christiansen, Ove Knudsen, Steffen Nielsen og Uffe Rasmussen.

stund at aftenens kæmpewiener-schnitzler blev skyllet ned med drikkevarer sponseret af: – vore mange jubilare, som Steen W. Buchart skriver.

Fregatskydningen den 12. juni havde 46 skytter til start. 34 herer kæmpede om fregatkaptajn titlen medens 12 damer dystede om titlen som korvetkaptajn. Efter morgenskafning og modtagelse af sidste års vindere, Stina Thon og Henrik Faber gik dysten i gang. Efter en ihærdig indsats stod det klart, at korvetkaptajn 2010 blev Tutta Hvidfeldt medens Allan S. Hansen tog sig af fregatkaptajn titlen.

Efter skydningen var der pokaloverrækkelse og skafning i



Så er der pokaler og bandoler til Slagelses korvetkaptajn 2010 Tutta Hvidfeldt og fregatkaptajn Allan S. Hansen.

marinestuen. Også her måtte vinderne til lommerne, da de begge donerede diverse flasker til skippelabskovsen, slutter rapporten fra Slagelse.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88. Mobil: 51 23 50 70.

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

HASLEV

Haslev Marineforening sluttede forårssæsonen med en gang skydning til loddet, oplyser Leif Hollænder.

Marinestuen åbner igen til september. Til den tid går bestyrelsen i gang med at tilret-

telægge såvel fregatskydning som distriktsmødet for distrikt 4/Sydsjælland, der i september afholdes i Haslev.

Bestyrelsen ønsker K. E. Christensen (kokken) hjertelig tillykke med 90 års dagen den 23. august og med de 60 år som

medlem af Danmarks Marineforening.

VORDINGBORG

Den 29.april.2010 modtog Vordingborg Marineforening en MK 6 sømine fra Chefen for Søværnets Operative Logistiske Støttecenter, Frederikshavn. Minen er meget flot malet, og fremstår som ny. Det fortæller afdelingsformand Jes Hansen.

OPLOG Frederikshavns søminegave til Vordingborg Marineforening, afleveres af fv. mekaniker Henrik Tommy Hou samt seniorsergent, Preben Olsen. Modtagerne er fv. banjemester Kazimeirz Jørgensen, barchef Jørgen W. Nielsen og hovmester Anette Jørgensen.



► adoptionsfartøjet A561 GUNNAR SEIDENFADENS besøg i byen den 6. august. Besøget er et led i Søværnets landsdækkende 500 års jubilæumsmarkering. Programmet kommer til at omfatte reception i byrådssalen, generalforsamling i foreningen GUNNAR SEIDENFADENS venner, åbent skib, lodtrækning om sejltur med adoptionsskibet, festmiddag i marinestuen samt besætningsbesøg ved Gåsetårnet.

Det er i øvrigt sivet ud, at Vordingborg Marineforening under festmiddagen vil modtage et maleri af den kendte kunstmaler Stig Sternvik fra Nordfalster.

Motivet skulle være "Miljøslibet GUNNAR SEIDENFADEN i aktion".

KØGE

Christian Andersen skriver i sin rapport, at Køge Marineforening i den nærmeste fremtid måske har lidt mere travlt end de fleste lokalafdelinger. Årsagen er, at afdelingen er dybt engageret i regentbesøget i anledningen af Slaget i Køge Bugt den 4. oktober.

Køge Marineforening skal allerede lørdag den 3. oktober, lægge krans på Herfølge Kirkegård hvor der er begravet omkomne fra slaget. Samme dag bliver der afsløret en mindetavle på Klo-

sterkirkegården i Køge for de 49 omkomne fra DANNEBROGE, der er stedt til hvile her. Christian Andersen oplyser, at ud over disse officielle gravsteder, blev mange af de faldne i månederne efter slaget begravet vilkårligt på strandengene ved Køge Bugt.

I forbindelse med Køge Marineforenings engagement omkring regentbesøget og de øvrige tiltag der er planlagt for at markere 300 året for slaget, har bestyrelsen nedsat et projekt/kontakgruppe bestående af Palle Nielsen, Jens Helge Olsen og Jørgen E. Petersen. Gruppen har løbende koordineringsmøder med Køge Kommune, Køge Museum,

Køge Kirkes menighedsråd samt øvrige implicerede i det store arrangement.

I forbindelse med årsdagen for Slaget i Køge Bugt 1710 bringer vi har i magasinet, i samarbejde med Christian Andersen, et tema om Køge Marineforenings Historiske Selskab. (red.)

Marinehjemmeværnet og Køge Marineforening skal på Flådens 500 års jubilæumsdag den 10. august forestå kranselægning ved mindesøjlen på Køge Havn.

Fregatskydningen pågår i år den 22. august. Her er der også specialkonkurrencen "Finskytterne".

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne
Tlf. 56 95 39 43
Bornholm

RØNNE

Børge Dahl-Mortensen skriver, at han nu i lang tid på denne plads har skrevet, at nu er det

i orden med Bornholms Marineforenings indflytning i det gamle Turistkontor på Havnen i Rønne. – Men vi må konstate-

rer, at mødemængden er enorm, inden vi kan komme på plads. Meeenn... nu mangler vi blot kommunens endelige accept, lyder det fra Rønne.

Til gengæld er der styr på Søfartsmonumenter, der nu er afrenset og klar til de mange turister der lægger vejen forbi. Dog mangler der stadig belysning. Men den sag søges ordnet med sponsorstøtte. Lørdag den 28. august kl. 1500 er der kranselægning ved monumentet med

efterfølgende hygge i Sjøgaarinj. Her håber bestyrelsen på et godt fremmøde.

Sidste: Kort før deadline ringene Børge Dahl-Mortensen og fortalte, at Bornholm Marineforening netop har sat underskriften på købskontrakten. Huset overtages pr. 1. oktober og prinsen er yderst favorabel. Bestyrelsen planlægger finansiering gennem medlemsaktier og fonde.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Søren Torp
Skovtoften 76
4800 Nykøbing Falster
tlf. 45 86 83 03
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

Nakskov Marineforening er sammen med kollegaerne i Nykøbing Falster yderst aktive omkring Søværnets 500 års jubilæum. Ifølge afdelingsformand Knud Stokholm Nielsen har der, og bliver der, afholdt en lang række aktiviteter på Lolland og Falster, der samlet skal promovere Søværnet og Danmarks Ma-

rineforening.

Aktiviteterne omfatter udstilling i tre pengeinstitutter samt en lokal "orlogskonkurrence" i over 40 forretninger rundt på Lolland. Her ophænges plakater med beskrivelse af den danske flådes historiske udvikling på Kong Hans tid, hvor flådeværftet Engelsborg blev etableret på Slotsø i Nakskov Fjord. – For at

deltage i konkurrencen kræver det kun, at man henter en folder på Nakskov Turistbureau. Folderen rummer 20 spørgsmål, som alle kan besvares, når man har "studeret" de opsatte plakater. Søndag eftermiddag den 8. august vil turistchef Lise Simon udtrække vindere og overrække præmierne, fortæller Knud Stokholm Nielsen.

I september, oktober og november afholdes en foredragsrække om Flådens og Søværnets udvikling fra Kong Hans tid til i dag.

NYKØBING FALSTER

Afdelingen for Nykøbing Falster flyttede i 1989 ind i den nuværende Orlogsstue. Ved denne lejlighed anskaffedes det

nuværende inventar til stue og kabys. Inventaret var ikke af bedste kvalitet og holdbarhed, og har længe trængt til udskiftning, men midlerne rakte ikke til mere. Nu har vi imidlertid, ved stor velvilje fra A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formål, fået mulighed for at gennemføre den hårdt tiltrængte renovering. Projektet, der påbegyndtes i sidste uge af maj, påregnes afsluttet ultimo juli. Dato og program for genindvielse af stuen er endnu ikke fastlagt, skriver Søren Torp. – Gennem længere tid har vi haft tradition for, at afdelingerne i Nykøbing Falster og Rostock på skift mødtes hvert andet år til et tredages træf. På det sidste er vi blevet enige om, at det er for sjæl-

dent, og vi har derfor aftalt, at vi forsøgsvis skulle mødes en enkelt dag i de mellemliggende år.

Den 29. maj prøvede vi så det nye koncept for første gang. 18 gaster og piger tog færgen fra Gedser kl. 0700, på vej til det der skulle blive en meget hælsblæ-

sende dag. Vi blev mødt af vore værter på havnen, og i bilkortege, med blafrende Dannebrog, blev vi kørt til færgen ved Hohe Düne og derfra sejlet til Warnemünde. Her var der fri manøvre begunstiget af strålende vejr i nogle meget spændende timer i den

charmerende badeby. Tilbage i Marinestuen var der rettet an til et overdådigt grill måltid, der efterfulgtes af nogle timer med harmonikamusik og sang. Alle var enige om, at forsøget er kommet for at blive, og det var svært at tage afsked for denne

gang. Det var en flok godt trætte gaster og gastinder, der sent på aftenen nåede tilbage til Gedser, hvor den ventende bus kørte os hjem. Heldigvis ser vi snart vennerne igen til fregatskydning i september, slutter Søren Torp sin rapport.

DISTRIKT VII FYN

Ole Henry Julsrud,
Slejpneravenget 38, 5610 Assens
Tlf. 64 71 22 70. mail: julsrud@mail.tele.dk.
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,
Faaborg, Langeland, Middelfart

MIDDELFART

I forårsrapporten fra Carl Vittrup fremgår det, at Middelfart Marineforening har haft gang i arrangementer hen over årets seks første måneder.

Den 28. februar deltog Flemming Worsøe, Carl Vittrup, Ove Christoffersen og K. B. Hansen i distriktsmødet i Svendborg. Pensioneret fiskeriinspektør Erik Skelmose holdt den 2. marts et strålende fotoforedrag om en lang karriere i Det Blå Danmarks tjeneste. Søfarts- og navigations-skoler, Søværnet, Handelsflåden samt til slut Fiskeriministeriet med såvel land- som søtjeneste førte i sidste nede til ridderkoret af Dannebrogordenen.

April bød på kammeratskabs-aften, bestyrelses- og byggemøde samt deltagelse i flagparaden for H. M. Dronningen den 16. april.

Afdelingen var også til stede ved Sendemandsmødet i Faaborg. Her deltog Svend Erik Vittrup, Ivan Jensen, Peter Højrup samt Carl Vittrup.

Der var borgmester ros til afdelingen for seancen i marinestuen efter kranlægningen i Mindelunden den 4. maj. Det var lidt koldt i år, så der var ikke mange, der nød det blå Bælt og de nyudsprungne bøgetræer i Sildemarken, lyder det fra Carl

Vittrup.

Den 7. maj var det byggestatusmøde. Den 20ende stod den på pistolskydning på Middelfart Pistolklubs bane ved Søbadet. Orla Jensen blev efter med Kurt Andersen og Peder Dyrberg på de følgende pladser. Pinsemorgenmønstringen trak 14 deltager.

Den 1. juni havde Niels Henrik Jensen og Flemming Worsøe tilrettelagt en spændende rundvisning på deres arbejdsplads ITW (tidligere NKT). 22 deltog, heriblandt en Guldbrudegom der uanset den runde dag fik fri-aften til Marineforeningen.

Første halvårs aktivitetsplan sluttede den 18. juni med grill-aften ved marinestuen.

ODENSE

Odense Marineforening var igen i år aktiv deltager i Odense Kommunes Havnekulturfestival. Ifølge Frits Hendriksen-Nielsen er afdelingens aktiviteter ikke underlagt den kommunale aktivitetsorganisation. Til gengæld betyder dette, at hele overskuddet går ubeskåret til Odense Marineforening. Det samme med et eventuelt underskud.

Afdelingen havde i år opstillet serveringstelt, hvorfra kulturelle gæster kunne købe grillmad



Odense Marineforenings mandskor underholder ved Havnekulturfestivalen på Odense Havn.



Serveringsteltet ved Odense Marineforenings marinestue kollapsede på festivalens sidste nat.

og fadøl mm. Ud over det kulinariske var der underholdning ved Odense Marineforenings mandskor under ledelse af dirigent Erik Lysholm.

Aktiviteterne omkring og inde i marinehuset gav god presserespons. Alt i alt føler bestyrelsen, at det store slæb ved deltagelsen i kommunens arrangement er anstrengelserne værd, lyder det fra Frits Hendriksen-Nielsen. Blandt andet

vejer den opnåede goodwill for Danmarks Marineforening og Søværnet tungt på vægtskålen, når det samlede resultat skal efterrationaliseres.

Desværre gav et vejrkrækk på serveringsteltet et tungt indhug i overskuddet.

Der kippes med flaget for Peer Nielsen 60 år den 9. juli. Verner Skov 80 år den 21. juli. Børge Johansen 75 år den 10. august. Jens Dalsbo 70 år den 14. august. ►

► Finn Egebjerg Rasmussen 50 år den 23. august. Niels Vangsgård Andersen 65 år den 29. august. Henning Steensen-Bach 85 år den 6. september. Jørgen Fritsdal Schmidt 75 år den 23. september samt Kurt Flemming Hansen 60 år den 27. september.

NYBORG

Der var brotsjösild mm., Albani og O. P. Anderson i rigelige mængder, da Nyborg Marineforening midt i april igen bød til "Martha frokost". Ifølge Karl-Erik Sørensen var stemningen helt og aldeles i top.

Det var den også, da en delegation fra Slagelse Marineforening midt i maj anduede Nyborg for indtagelse af frokost i marinestuen.

Afdelingen er i fuld gang med at sætte fokus på Søværnets 500 års jubilæum den 10. august. Vejrbestandige udgaver af Søværnets rejseudstilling er i den forbindelse opsat på marinestuens ydervæg.

Karl-Erik Sørensen har også sendt denne rapport fra Torben Jørgensen: På generalforsamlingen var der indkommet et forslag fra Kjeld V. Jensen om indkøb af en hjertestarter. Det blev modtaget positivt. Hjertestarteren blev indkøbt, og man allierede sig med en instruktør fra Hjemmeværnsregion Syd som kunne give instruktion i hvordan sådan en håndteres. 22 medlemmer tilmeldte sig kurset. Den 21. juni gik kurset i gang ved instruktør Poul Erik Rasmussen, og han fortalte om

apparatet og dets funktioner, og underviste i brugen af det. Det er kun et fromt ønske, men vi må håbe, vi aldrig får brug for det. (Let beskåret, red.)

Bestyrelsen ønsker Ejvind Kjeldsen tillykke med de 80 år den 7. september. Finn Thorvald Peter Frederiksen 70 år den 8. september og Egon Post 70 år den 17. oktober.

SVENDBORG

Svendborg har fået foræret en smuk model af fregatten JYLLAND. Modellen er bygget og skænket af Børge Madsen. Inden fregatten kom så langt, har det krævet over 500 arbejdstimer, oplyser Henning Pehrson. Ved en seance den 8. maj blev modellen sat på plads i marinestuen, hvor den står sammen med flere andre modeller. Blandt andet en model af skoleskibet "København" der for år tilbage blev renoveret af Børge Madsen.

Mellem 50 og 60 medlemmer deltog Kr. Himmelfartsdag i den traditionsrige march rundt til Svendborg bys krigergrave. Der var revelsben fra hovmester Walther Storm til de 18 medlemmer, der ultimo maj pudsede marinestuens messing.

37 veloplagte medlemmer og ledsagere deltog Grundlovsdag i den traditionelle e-dags udflugt. I år gik turen til Roskilde, hvor Torben Wellan fra Roskilde Marineforening sørgede for den relevante guidning i byen og Domkirken. Efter frokost i Roskilde Marinestue var der besøg på Vikingemuseet inden returturen til Sydfoyn. Mange tak til Roskilde Marineforening for en fin modtagelse, lyder der fra Henning Pehrson.

FAABORG

Afdelingsformand Hans Johansen har sendt dette brev for at takke de mange, der var med til at gøre sendemandsmødet 2010 til en succes:

Faaborg Marineforening vil hermed gerne sende en hilsen med tak for hjælpen til samtlige sendemande.



Modellen af fregatten JYLLAND på vej ind i Svendborg Marinestue.

Den gode stemning ved dette års sendemandsmøde skyldtes i høj grad Jeres engagement, og den gode stemning var helt på plads lige fra starten. Det er jo lidt af en opgave at få det hele til at gå op i en højere enhed, så vi håber at I alle vil se tilbage på dette års sendemandsmøde med tilfredshed. Nu da nerverne er faldet på plads, og det hele er kommet lidt på afstand, ser vi på det samlede resultat med den konklusion, at det vist nok gik meget godt.

Der skal også lyde en stor tak til borgmester Hans Jørgensen Faaborg-Midtfyn kommune, landsformand Jens Ole Løje Jensen, Ib Ketler Landskontoret, Kurt Kayser Svendborg Marineforening for deres taler, og distriktsformand Ole Julsrud for de gode råd for afholdelse af dette sendemandsmøde. Samtidig vil jeg også takke for den store opbakning, der er blandt Faaborg Marineforeningens medlemmer med hustruer, for afholdelse af sådan et arrangement, samt flotillechef Claus Pedersen og hans besætning som har været en stor hjælp for foreningen.

Hvis der er afdelinger, der ønsker at høre om de udfordringer der er i at lave sådan et sendemandsmøde, er man altid velkommen til at kontakte os. Så endnu en tak for Jeres medvirken ved dette års Sendemandsmøde og god vind frem over.

ASSENS

Efter sommerferien er Assens Marineforening igen klar til en aktiv sæson, som indledes med

den traditionelle fregatskydning lørdag den 21. august, skriver Erik Grove. - Fregatkaptajnen fra 2009 modtages på havnen, og i år håber vi at få lov til at fyre salutkanonen af, således at man ikke, som sidste år, måtte nøjes med at 40 mand på kommando og kort råbte "BANG!"

Året ud bydes der på en række kammeratskabsarrangementer med gastronomiske indslag fra kabyssen.

Siden sidst er Assens Marineforening kommet på Facebook.com og Shantykoret har fået egen hjemmeside. Koret deltog den 19. juni i et arrangement på Assens Havn, hvor alle foreninger med relation til vandet kunne fortælle om sig selv.

Assens afdelingen havde håbet på at man kunne byde byens nye adoptionsskib P 524 NYMFEN velkommen den 7.-8. august, men det arrangement er desværre blevet aflyst.

Der kippes med slaget for Svend Åge Kristensen, Danni Holten Larsen og Poul Henning Hansen, der bliver 75 år henholdsvis 2. og 26. august samt den 14. september. Hans M. Jørgensen bliver 70 år den 23. november. Bjarne E. Larsen runder de 60 år den 22. august.



Søværnets Rejseudstilling tager sig flot ud på ydervægen ved Nyborg Marinestue.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39 • 6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86
hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle.

HADERSLEV

Afdelingsformand Palle Kok oplyser, at Haderslev Marineforenings nye stue ultimo april blev indviet med pomp og pragt. Lo-

kalerne er blevet præcis som ønsket. En månedlig husleje fra og med 1. juni 2010 på kr.1.500,00 plus forbrug kræver, ifølge Palle Kok, bestyrelsens fulde op-

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Bjarne L. Laudridsen
Gl. Vardevej 20 2.th
6700 Esbjerg
Tlf. 75 13 34 76 Mobil: 22 90 69 22 Mail: bjarne.laudridsen@mail.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

ESBJERG

Erik Lassen Sørensen oplyser, at foredragsaftenen i april blev aflyst. Det var ikke lykkedes at finde en foredragsholder. – Vi forsøger igen sidst på året, lyder det fra rapportøren.

Til gengæld deltog 4 medlemmer i flagparaden i forbindelse med H. M. Dronningens 70 års fødselsdag. Det var en god oplevelse og blev en god dag.

70 medlemmer og ledsagere deltog i en "supertur" med Rømø-Sild færgen til den nordtyske ferieø. Esbjerg Marineforening takker i den forbindelse Rømø Marineforening for god support. I april ankom 43 gæster fra Aabenraa Marineforening. Her blev der arrangeret spising i marinestuen.

En svensk flåde flotille var, ligeledes i april, rundt om Esbjerg

mærksomhed fremover.

Afdelingen er i skrivende stund i fuld gang med at arrangerer adoptionsbesøg den 6. – 7. august 2010. Her overtager Haderslev Kommune Søværnets P 546 SALTHOLM og P 544 ALHOLM som adoptionsenheder.

Begge enheder har en stambesætning på tre mand. Ifølge "Flådeliste 2010" operere de 6 enheder fra HOLM-klassen, to og to. Henholdsvis som skolefartøjer, søopmålingsfartøjer samt minerydningsdroner. Fartøjerne kan operere som

ubemandede fjernstyrede minerydningsdroner. Hver enhed kan underbringe 9 mand. De 29 meter lange fartøjer har et fuldt lastet displacement på 100 tons. (Red.)

Lørdag den 21. august fejrer afdelingen 75 års jubilæum. Det markeres blandt andet med en reception for gæster og samarbejdspartnere på dagen fra kl. 1000 til 1400. kl 1830 er der jubilæumsfest med deltagelse af landsformand Jens Ole Løje Jensen og fru Lani Løje Jensen.

Havn og Marinestue.

Efter Sct. Hans er der somerpause i marinestuen. – Men vi vender tilbage i august hvor Esbjerg Festuge står for døren, slutter Erik Lassen Sørensen sin rapport.

FANØ

Fanø Marineforening optrådte aldeles miljøbevist, da 18 medlemmer den 25. april aktivt deltog i flere timers strandrensning på øen. Alle 350 deltagere blev efterfølgende bevaert af turistforeningen. Til de 18 marinere var der ekstraforplejning på Kabysen i Rindby, fortæller Hans Peter Carl. Afdelingen deltog også ved kranselægningen på Vestre Kirkegård for omkomne søfolk den 5. maj. Den 16. maj var det så igen hårdt arbejde.

Pudseday med polering der efterfølgende blev kulinarisk belønnet.

I ugen op til Pinse drog flere medlemmer på fælles cykeltur til Mors. Undervejs var der på anden dags etappen arrangeret frokost i Alice og Carl Søndergaards sommerhus. Pinselørdag var Morsø Marineforening været ved en flot grillfest. Søndag/mandag blev brugt til hjemtransport i bil. Cyklerne har også bragt 10 deltagere fra Fanø til Kammerlusen ved Ribe.

Ved museernes dag på Fanø den 6. juni vart der åbent hus med kaffe, hjemmebag og "Shanty Kor" i og uden for marinestuen. Ifølge Hans Peter Carl var der over 100 besøgende til arrangementet.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen,
Ahornvej 6 A 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

ÅRHUS

Den 23. september kl. 1000 er der reception i marinestuen. Anledningen er 100 året for etableringen af det første marineselskab i

byen. Læs tekstsiderne.

GRENAA

Af afdelingssekretær Søren Holcks rapport fremgår det, at



Efter at drengene havde taget det grove, gik pigerne i Grenaa Marineforening mere i krogende ved rengøringsseancen i marts.

► Grenaa Marineforening ultimo marts satte alle sejl til for at få has på nullermændene i marine-stuen. Mændene tog den grove tørn den 20. marts, medens fruerne dagen efter gik mere i kro-gene. Belønningen var frokost med tilbehør.

For ringe tilmelding aflyste en planlagt tur til Lübeck. Et arrangement bestyrelsen ellers havde brugt megen energi på at planlægge og arrangerer. Marts bød på "Surprice aften". Medlemmerne mødte talstærk op, og der var overraskelser i lange baner. Blandt andet ølsmagning fra firmaet "One Pint".

Fra Grenaa deltog to flagbærere i Dronningeflagborgen i København i april. Afdelingsformand Per Schultz Petersen kreerede i maj søndagsfrokost. – Succesen var fantastisk, stuen var næsten fyldt op, så det prøver vi snart igen, skriver Søren Holck.

I skrivende stund glæder bestyrelsen sig til grillaftenen den 19. juni. Det bliver med levende musik leveret af Peer Serwin. I samarbejde med havnefestudvalget var der åbent hus hele dagen.

EBELTOFT

Ebeltoft Marineforening udgør en særdeles aktiv afdeling med et fagligt højt niveau i Danmarks Marineforenings afdelings portefølje. Det fremgår klart af afdelingsformand Jørgen Brøgers omfattende rapport. Medlemsaktiviteterne spænder over faglige foredrag, underholdning, gastronomi, udflugter og events af enhver slags.

Sidst i april var der således et utroligt spændende foredrag med afdelingsmedlem og tidligere flagkaptajn i Den Kongelige Grønlandske Handel, Asbjørn Starcke. Emnet var etableringen af Den Grønlandske Istjeneste samt "Hanne S" forlis syd for Kap Farvel i 1960.

Den 5. maj blev der lagt blomster ved Ebeltoft Marineforenings mindesten på Havnen for besættelsen 1940-1945. Bu-



Æresmedlem i Ebeltoft Marineforening Jørgen Hove lægger blomster ved krigsmindestenen på Havnen i Ebeltoft.

ketten blev lagt af æresmedlem i Ebeltoft Marineforening Jørgen Hove, der var tjenestegørende ved Søværnet den 9. april 1940. Jørgen Brøgger kom i sin tale ind på vigtigheden af, at eftertiden ikke bagatelliserer den indsats mange danske gjorde, for at landet igen skulle blive frit, - vi skal ikke betragte friheden som en selvfølge, sagde han blandt andet.

Søværnets dag den 9. maj blev fejret i hele byen. Dagen bruger Søværnet blandt andet til, ved Fregatten JYLLAND, at markerer Slaget ved Helgoland 9. maj 1864. Ebeltoft Marineforening har opgaven med at samle byens og områdets forsvarspositive foreninger og organisationer til flagparade. Søværnets Tamburkorps deltager aktiv med march og efterfølgende tattoo på Fregatøen.

Strandingsmuseet Sct. Georg i Thorsminde fik den 30. maj besøg af 41 gæster fra Ebeltoft Marineforening. Uanset barsk havvejr fik alle en god oplevelse. Dette ikke mindst fordi Hakkebøfferne der blev serveret i Lemvig Marineforening, ifølge Jørgen Brøgger, - var de bedste vi har smagt i årevis. Fra bestyrelsen lyder der en stor tak til Lemvig Marineforening for den hjertelige modtagelse, store

gæstfrihed og traktament.

Flyvevåbnets og Søværnets fælles "Bikini-øvelse" på Ebeltoft Vig afsluttes traditionelt med grillfest i marinstuen. Således også i år hvor 50 mand fra Flyvevåbnet, Søværnets SLEIPNER samt Søværnets dykkere havde en overmåde hyggelig og



Med Marineforeningens flag på venstre fløj markeres Valdemarsdag i Ebeltoft med flagparade.

festlig aften.

Poul Sørensen, Søren Ravn og Christian Koudal har som tovholder gjort afdelingens travælje "shipshape". Båden er nu søsat, og der roes hver onsdag hele sommersæsonen.

"Slupkoret" har mange arrangementer. Koret er ofte underholder ved diverse kulturelle og museale arrangementer i områ-

det. Men det er ikke kun på den lokale front der underholdes. I forbindelse med Søværnets 500 års jubilæumsaktiviteter uge 32 i hovedstaden, skal koret sammen med kollegaerne fra Korsør underholde på plænen i Tivoli.

Valdemarsfesten den 15. juni var i år henlagt til Ebeltoft Marineforenings hus på havnen. Formanden for Danmarks-Samfundets lokalkomité, Ove Mikkelsen sluttede sin tale med at overrække afdelingen et nyt flag til flagspillet. Det gamle fik afdelingen Valdemarsdag 1995. Så efter 15 års tro tjeneste blev dette flag nedhalet af to af de ældre medlemmer, medens det blev overladt to yngre at sætte det nye flag til tops. Valdemarsfesten var et omfattende arrangement med deltagelse af mange af Ebeltoft by og Syddjurs Kommunes frivillige korps og organisationer. Ebeltoft Marineforening blev efterfølgende rost for arrangementet, der har stor PR-værdi for Danmarks Mari-

neforening i almindelighed og afdelingen i Ebeltoft i særdeleshed.

Hen over sommeren er der åben i marinstuen hver lørdag formiddag og onsdag aften. Planlægningen af "Ebeltoft Maritime Dage" den 13.-15. august er i sin slutfase. Det gennemgående træk bliver Søværnets 500

års jubilæum, der landet over fejres i selv samme uge. Blandt andet bliver der kranselægning ved Ebeltoftdrengen kommandørkaptajn Knud Nielsen Benstrup, der i 1731 udnævntes til overfabrikmester ved Orlogsværftet.

Skyttelavet:

Skytteudvalgsformand i Ebeltoft Marineforening Mikkel Brøgger oplyser, at afdelingen er i fuld gang med at tilrettelægge og håndterer hjemmebaneskydningen mellem Ebeltoft samt skytteforeningerne i byens nordiske venskabsbyer, svenske Arboga samt norske Honningsvåg. Skydningen skal foregå på 50 m udendørs baner og skal være afsluttet den 1. september 2010.

Skyttelavet i Ebeltoft har taget en opfordring op. Det er de forskellige soldaterforeningers landsorganisationer, der opfordrer deres afdelinger til at samarbejde lokalt om skydestævner og arrangementer. På den baggrund har Ebeltoft bestyrelsen kontaktet en række lokalafdelin-

ger på Djursland for at byde til skydestævne den 26. september. Der drejer sig om De Blå Baretter, Djursland Garderforening, Djursland Dragonforening, Forsvarsbrødrene for Grenaa & Omegn. Grenaa Marineforening, Våbenbroderforeningen for Balle & Omegn samt Våbenbrødreforeningen for Ebeltoft & Omegn. – Vi håber meget, at alle soldaterforeningerne vil tage imod invitationen, så vi kan få en god og hyggelig dag og forhåbentlig få lagt grund til en ny tradition, lyder det fra Mikkel Brøgger.

VIBORG

25 medlemmer deltog i fregatskydningen på Viborg Skytteforenings baner ved Danerlyng den 4. juni, fortæller Vagn Christensen. Efter små tre timers hård kamp måtte sidste års fregatkaptajn Martin Schimthe aflevere fregatkaptajnsjakken (med kontreadmirals distinktioner) til Bent Mortensen. Efter skydningen var der skafning og anden forplejning i marinestuen.

Nordeuropas største march – Hærvejsmarchen – havde i år besøg af Viborg Kommunes adoptionsenhed, Søværnets Helikoptertjeneste. Med bistand fra Viborg Marineforening havde marchledelsen fået dette populære indslag indlagt i marchprogrammet.

I øjeblikket arbejder Viborg Kommune i samarbejde med Søværnets Operative Kommando på at bibeholde adoptionsaftalen når Søværnets Helikoptertjeneste pr. primo 2011 formodentligt overgår til Flyvevåbnet.

Afdelingen har desværre mistet Svend Mortensen. Svend var værnepligtig 1947-1948 og blev medlem af Danmarks Marineforenings Viborg afdeling i 1953. Svend Mortensen var yderst aktiv og deltog i stort set alle arrangementer. Han vil blive savnet – "Æret være Svend Mortensens minde".

I øjeblikket er bestyrelsen i gang med at planlægge efterårsturen til Aalborg Marine-museum. Turen bliver den 11. september med afslutning i ma-



Bent Mortensen ny fregatkaptajn i Viborg

rinestuen.

Efter ferieperioden åbner marinestuen igen lørdag den 18. september kl. 1200.

Bestyrelsen svinger huerne for Allan Simmelhag 70 år den 31. august.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev, Tlf. Privat: 97 57 46 16 Job: 4015 58 93

E-Mail: nummer14@mail.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

SKIVE

Før fregatskydningen Kr. Himmelfartsdag var der optagelse af to Æresmedlemmer i Skive Marineforening, oplyser afdelingsformand Henriette Coréll Lundberg Pedersen. – Børge Pedersen og Knud Hørup har i mange år gjort en stor indsats for Skive Marineforening, lyder det i begrundelsen fra Henriette Lundberg. En indsats de for øvrigt stadig fortsætter med. Børge Pedersen blev medlem i 1952 medens Knud Hørup ventede til

1961, inden han meldte sig under fanerne. Det var derfor med stor applaus de to nye Æresmedlemmer af Skive Marineforening modtog de gyldne æresmedlemsemler.

Selve skydningen havde 20 skytter på plads. Det blev ifølge pålidelige kilder, en skydning der vil gå over i historien. Sidste år skulle det 114 skud til, før fregatten måtte overgive sig. Men materialet til dette års fregat var af en sådan beskaffenhed, at der allerede ved første skud



Æresmedlemmer af Skive Marineforening, Børge Pedersen tv. og Knud Hørup th. med diplom og Æresmedlemsemler. I midten afdelingsformand Henriette Coréll Lundberg Pedersen.

gik lange flænger i skibsmodellen. Efter kun 14 (fjorten) skud kunne Ove Normann udnævnes til fregatkaptajn. En rang han i øvrigt har smykket sig med to gange tidligere.

Skive Marineforenings Skyttelav tog sig af transporten

for skytterne fra Hanstholm/Thisted, Randers og Århus, da de tre afdelinger deltog i Landskyttestævnet i Brøndby. Som bekendt blev det Skive Marineforening, der skal arrangere landsskyttestævnet i 2011.

► MORSØ

En ualmindelig markant opbakning omkring nye møbler til marinestuen kendetegner den positive ånd, der hersker i Morsø Marineforening. Ifølge afdelingskasserer Lars Østergaard har 50 af afdelingens godt 80 medlemmer hver sponseret

en 1.000 kr. seddel til nye stole. Takken for støtten er, at stolene får påsat et navneskilt med giversens navn.

Pengekassen havde også godt af det store havnearrangement "Skaldyrfestivalen" 2010. Lørdag den 12. juni blev der sat om sætningsrekord i marinestuen.

Fra 1000 til lukketid kl. 1500 var der ikke en ledig plads i stuen.

Marinestuen har i øvrigt haft besøg af kollegaer fra Fanø. Det gav lejlighed til at lave en pinsegrillfest af de bedre. Herudover har den stået på lørdagsåbent alle lørdage samt fællesudflugt med medlemmer fra Glyngøre

og Skive til Flådestation Frederikshavn, hvor medlem af Morsø Marineforening, premiereløjtnant Tim Nielsen viste sin far, afgående havnemester Bent Nielsen, med følge rundt på Søværnets område i det Nordjyske.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

Nibe Marineforenings nye mine og salutkanon tager sig smukt ud på havneområdet i byen.



NIBE

Nibe Marineforeningen var med, da soldater- og orlogsforeningerne fejrede Dronningens fødselsdag med flagparade i det indre København. Det oplyser Allan Slot Mortensen. Af rapporten fremgår det også, at afdelingen aktivt deltager i byens arrangementer. Blandt andet det årlige Sildeløb, hvor over 1.000 løbere startede på skud fra afdelingens salutkanon. Afdelingen var også med som medarrangør af Havnens Dag i Nibe. Sammen med bådelaugget, kaagelaugget, amatør fiskerne og roklubben fik Nibe Marineforening sat fokus på byen. Bidraget var Søværnets vandreudstilling samt indvielse af den mine Nibe Marinefor-

ening, med distriktsformand Charley Frank Pedersens medlemskomst, har modtaget fra Flådestation Frederikshavn.

Afdelingen var også med da Nibe Roklub Grundlovsdag indviede ny klubhus. Allan Slot Mortensen fortæller også, at Nibe nu har fået deres egen marinevin med maritim etikette fremstillet af hovmesteren. Sluttelig blev Poul Dahlstrøms 80 års fødselsdag fejret med flag og kanonsalut.

SKAGEN

Afdelingen havde tre mand med til et rigtigt godt Sendemandsmøde i Faaborg, skriver Villy Nielsen i sin rapport. Afdelingen har fokus på Søværnets 500 års jubilæum med vandreudstilling på Skagen By- og Egnsmuseum. Samtidig fejres selve jubilæumsdagen den 10. august med eks-traåbning i marinestuen.

Jazzfrokosten i maj blev en

kæmpe succes, der gentages i 2011. Ved en omplacering af genstande og renovering af arealet foran marinestuen anskaffes to/tre parkeringspladser mere.

Det dårlige vejr stod ikke i vejen for udflugten til Læsø. – Vi havde en fantastisk guidet tur rundt på øen, og afsluttede med frokost på Carlsens Hotel i Vesterby, fortæller Villy Jensen. – Der var booket helt op til turen, der bestemt kan anbefales til andre afdelinger.

August byder på Flådejubilæum den 10ende, pakkespil den 18ende og fiskebord/ålefest den 20ende.

Bestyrelsen siger tillykke til Steffen Dalsgaard 65 år den 11. august. Ejner Zobbe 50 år den 14. august. Poul Erik Christensen 85 år den 15. august. Kaj Vestergaard 65 år den 23. august. Frank Andersen 50 år den 17. september og Allan Chris Thomsen 50 år den 25. september.



Tilfredse skagboer foran et af de karakteristiske og særegne Læsøhuse.



48 Aalborggense højt til vogns på Røgegård Jagtfarm.

AALBORG

93 års stiftelsesfesten den 24. april blev fejret med en tre retters menu og dans på dækket i marinestuen, fortæller Charley F. Pedersen. Fire medlemmer fra Aalborg deltog den 1. maj i Sendemandsmødet. – Stor tak til Faaborg Marineforening for en veltilrettelagt kammeratskabsaften og gallamiddag, lyder det fra Aalborg. Den 21. maj stod den på medhjælperfest, hvor alle, der har hjulpet afdelingen gennem året, kunne spise og drikke gratis et par timer.

Det fremgår også af rapporten, at Leif Brandy den 5. juni havde tilrettelagt en fantastisk skovtur. Hovedmålet var området omkring Bygholm Vejler med indlagt gastronomiske oplevelser. Ruten gik over Nibe, Sebber, Barmer, Stavn, Nesborg Kirke, Aggersborg Museum med endestation på Røgegård Jagtfarm. Her blev de 48 deltagere ombordtaget på kreaturvogne, der bragte gruppen rundt på området, hvor der var fritgående hjorte og vildsvin. Jagtmuseet på farmen var også et besøg værd. Over Slettestrand kom gruppen til Tranum, hvor der blev serveret gastronomi-menu for alle pengene. Kl. 2100 sluttede turen ved marinehuset. – Det er én af de bedste skovture, man har haft i Aalborg Marineforening lyder det fra Charley F. Pedersen.

Den 22. august er der fregatskydning. Inden da har afdelingen vist rejseudstillingen og Søværnets jubilæumsudstilling på havnen i forbindelse med Tall Ship Race 2010 der andu-

Limfjordsbyen i dagene 21. til 24. juli.

Der svinges med huerne for Ejvind Poulsen 85 år. Henning Ole Reinbach 80 år Jørn Krebs 70 år. Stig Jonnse, Jørgen Andersen, Jens Schulz samt Bjarne Simon- sen 60 år.

HIRTSHALS

Her i Hirtshals går det slag i slag med alle de daglige gøremål, skriver Preben Sanderhoff. Blandt andet har der været bowling turnering. Her måtte familien Annette og Anders Lund dele førstepræmie gevinsterne. Rygtet vil vide, at Annette med vilje, og for husfredens skyld, lod Anders vinde. Bedst overalt blev dog afdelingsformand Peter Cold med 200 i score. Den har også stået på fregatskydning. Årets fregatkap- tajn i Hirtshals blev Jørgen Schøne Hansen.

Selv om der generelt kommer mange til afdelingens arrange- menter, vil det dog glæde besty- relsen, om flere vil bakke op om ”syng med” aftnerne.

Den 6.-7. august deltager afde- lingen aktiv i byens årlige Fiskefe- stival med telt og underholdning.

Desværre har afdelingen måtte suge farvel til Holger Ketler-We- senberg. - Holger var i mange år forsyningschef ved festteltet, og han var formand for ”pudsehol- det” samt chef for vores måned- lige ”fjætmule-turnering”, som han styrede med stor respekt. Det bliver et stort savn, at Holger ikke er mere, og i Marinestuen vil han blive savnet, da Holger altid var klar med en sjov historie: ”Æret være Holgers minde”, slutter Pre- ben Sanderhoff sin rapport.

FREDERIKSHAVN

Frederikshavn Marineforening havde et godt besøgt seniortræf den 6. marts, hvor der i marine- stuen var 60 seniormedlemmer til gule ærter, højt humør og kammeratligt samvær, skriver Torben Madsen i sin rapport. - I april havde vi bankoaften. Altid hyggeligt og mange gik tilfredse hjem med gevinster. I maj løb en ulkeaften af stabelen, hvor 25 medlemmer fik en god gang stegt flæsk, og hvor vi så ubådsfilm. Vi fejrede traditionsmæssigt vores stiftelsesfest den 12. juni med morgenparole, brunch og senere på dagen frokost for vore med- lemmer.

Den 24.-26. juni var der igen tid til Tordenskioldsdagene. I år var eventen en blanding af de kendte dage med 1717 kostumer, fokus på Tordenskiold samt en festlig fejring af Flådens 500 års jubilæ- um. Afdelingen deltog med et telt fyldt med effekter fra marinestu- en, flådens 500 års rejseudstilling og Danmarks Marineforenings egen udstilling. - Mange besøgte vores telt, og vi fik god lejlighed

til at orientere om Marinefor- eningen og Søværnet. Det blev da også umiddelbart til nye ind- meldelser, og mange ville tænke over sagen – og fik brochurer og Marineforeningen Tidsskriftet ”Under Dannebrog” med hjem, skriver Torben Madsen.

Tordenskioldsdagene havde i år lagt sig i selen for at fejre Flå- dens jubilæum. Et af højdepunk- terne var en uropførelse af byens og Tordenskioldsdagene gave til Søværnet. En til lejligheden kom- poneret sang ”HOLD FAST – For engelen og Maria” sunget af Tina Siel og Casper Phillipsen.

Uropførelsen skete på det svenske Replica skib, Oestindi- enfareren ”Gøteborg”. Med til fe- sten var personel fra de tre værn, Hjemmeværnet, kommunalbe- styrelsen samt Frederikshavn Marineforening.

Frederikshavn Marinefor- enings sommerudflugt går den 7. august til Hirtshals Fiskefestival. Herudover holder afdelingen ul- keaften i september, fregatskyd- ning den 2. oktober og efterårs- fest den 16. oktober.



Frederikshavn Marineforening var på plads, da et af Nordjyllands største events – Tordenskioldsdagene – ultimo august trak tusindvis af turister, lokale og andet godtfolk til byen.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

Danmarks Marineforenings jubilæumsprojekt "Kanonjolle Replica".

I hver af de kommende udgaver af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" - frem til april 2013 - vil redaktionen løbende følge udviklingen omkring byggeriet, pengeindsamlingen samt øvrige forhold om Danmarks Marineforenings jubilæums-gave.

På denne side vil vi bringe stort og småt om projektet. Alle er velkommen til at indsende relevante informationer om, hvilke tiltag de enkelte afdelinger gør for at samle de nødvendige midler.

Herfra skal lyde en opfordring til, at projektet bliver en sag, alle vi der er medlem af Danmarks Marineforening, tager til os, og gør, hvad vi kan, for at det bliver en succes.

Her er vi primo juli 2010

Efter Sendemandsmødet i Faaborg, hvor Sendemændene gav Landsbestyrelsen mandat til at gå i gang med jubilæumsgaveprojektet "Kanonjolle Replica", har en enig kommunalbestyrelse i Nyborg Kommune besluttet at bygge og efterfølgende drive et museumsanlæg med omdrejningspunkt omkring kanonbådsjollen. Museet bliver placeret på egnede arealer ved Nyborg Havn og skal ud over kanonbådsjollen, sætte fokus på Englandskrigen 1807- 1814.

Danmarks Marineforening har afgivet forhåndsordre til værftet på fregatøen ved fregatten JYLLAND i Ebeltoft. På nuværende planlægges første byggemøde, hvor Marineforeningens arbejds- og kontaktgruppe opstiller de endelige mål og rammer i forhold til kanonjollebyggeriet. Gruppen består af landsformand Jens Ole Løje Jensen, landskasserer Elo Henriksen, distriktsformand og medlem af forretningsudvalget Edward Jelen samt nærværende redaktør Leif Mortensen.

Ca. 2 mio. kr.

Budgettet for byggeriet af kanonjollen kommer til at bevæge sig omkring 2. mio. kr. Som skrevet tidligere er det ca. 200 kr. pr medlem over tre år. Men det indgår selvfølgelig i landsbestyrelsens beslutningsproces, at der aktivt skal søges diverse fondsmidler.

Advokat Palle Pedersen er sammen med landsbestyrelsen ved at udarbejde de endelige paragraffer til Danmarks Marineforenings Fundats for "Kanonjollefonden".

Flere tiltag

I øjeblikket svæver mange gode og konstruktive ideer i luften om hvordan vi alle kan gøre en aktiv indsats. Idé panelet bliver efterhånden som det bundfæles og godkendes præsenteret for afdelingerne.



VELKOMMEN I DANMARKS MARINEFORENING



AMAGER
Ernesto Hoffmann
Finn Edwards
Jørgen Fisker Sørensen

BRØNDBY
Hans Bjarne Larsen
Steen Georg Buchvald
Mikkelsen
Klaus Jørgensen

EBELTOFT
Eigil
Rahbek Frederiksen
Per Egild Poulsen

ESBJERG
Bo Erland Christensen
Charles Filipsen

FREDERICIA
Søren Stenskjær
Jacob Telander
Knud Aage Hansen
Ole Valentin
Erik Ib Laursen
John Hansen
Jim Pavls

FREDERIKSHAVN
Arne Christensen
John-Iver Eriksen
Tom Alfred Hjarbæk
Per Toft Pedersen
Keld Sørensen
Michael Flensted Möller
Lars Carlsen

FREDERIKSVÆRK
Michael
Koch-Christiansen

GILLELEJE
René Seidel

GRENÅ
Finn Hansen
Brian Nielsen

HADSUND
Poul Lund
Leif Hansen

HALS
John Petersen
Keld Svendsen
Peter Nielsen
Lars Lynge

HELSINGØR
Erik Thomsen

HIRTSHALS
Tonny Laursen
Ove Søby
Jan Müller
Bryn Auestad
Verner Vittrup
Erik Engmark
Lindy Grønkjær
John Kjeldsen
Asbjørn Gyldenber
Christensen
Birger Lundberg
Kristiansen
Mads Henning Sørensen
Henning Christensen
Lasse Aagurd
Svend Kjærsgaard
Nielsen
Thomas Mortensen
Tonni Leemann
Jens Christian Schlie

HORSENS
Christian Brix Nielsen
Frans Ole Hviid
Rasmussen

HUNDESTED
Hans Hansen
Brian Pedersen
Tage Karsten Larsen

ISHØJ
Ole B. Christiansen

KALUNDBORG
Johnny Holmelin

KGS.LYNGBY
Erling Kristjan Krist-
jansen
Kirsten Langberg
Kamph
Henrik Bergh

KOLDING
John Holst

KORSØR
John Tvede Neumann
Jensen
Erland Madsen

KØBENHAVN
Hans Zwisler
Arne Johansen

KØGE
Gert Sengeløv

LEMVIG
John Vincent Jauert

MARSTAL
Michael Francois
Knudsen
Paul Jørgen Madsen

MIDDELFART
Jens Gade Jensen

MORSØ
Jens Senius Gosvig
Peter Appel

MØEN
Edmund Campion
Jens Bothman

NAKSKOV
Jørgen Torben Andersen
Michael Knøfler
Mogens Bent Hansen

Erik Skjødt
Ole Dam Johannessen

NYBORG
Preben Wismar Mühring
Villy Frits Bjørn
Karl Grønbjerg
Finn Stevn Nielsen
Keld Nielsen

NYKØBING FALSTER
Knud Erik Sørensen
Poul Johnsen
Ivan Jan Kviatkowski
Otto Skouby

ODENSE
Ida Nørgaard Jønsson
Verner Engelbæk

RANDERS
Poul Lykkemark
Sørensen
Jens Peter Eriksen

**RINGKØBING/
HVIDE SANDE**
Helmer Wener
Ritterbusch

SKAGEN
Torben Vester Nielsen
Johnny Pedersen

SKIVE
Rasmus Virenfeldt
Lavritsen

STEVNS
Hjalte Hjalton
Willy Sørensen

SVENDBORG
Per Ingemann Nielsen
Rholf Boserup
John Pedersen
Finn Frigast Larsen

Henrik Kragh
Kjeld Damsgaard
Henning Leif Andreassen
Henrik Rosholm
Poulsen
Erik Bent Andersen
Ole Allerslev

SØNDERBORG
Kjeld Jørgensen

VEJLE
John Lindved
Peter Link
Jakob Peter Petersen
Niels H.H.P.P. Jerne

VORDINGBORG
John Olsen
Pommergaard

AALBORG
Jens Laustsen
Johnny Hansen

ÅRHUS
Peter Lagerberg
Kurt Vestergaard
Henning Larsen
Carl Erik Muss

MARINE- FORENINGEN

Medlemstal pr.
30. juni 2010:
9.906

Søfart

SØFART ONLINE

Tel.: +45 86 25 89 00
Email: adm@soefart.dk

Læs ^{hele} **Søfart** på nettet
Du klikker bare ind på www.soefart.dk

Med 30 knob i den finske skærgård

Med 18 deltagere rejste den danske delegation søndag d. 20. juni til Ekenäs i Raseborg Kommune i Sydvest Finland for, sammen med repræsentanter fra vore tre nordiske broderforeninger, at afvikle det 15. kammeratstævne

Tekst og foto: landssekretær Søren Konradsen

Området, hvor hovedsproget er svensk, viste sig fra sin smukkeste side - en oplevelse i sig selv. Programmet indledtes med byrundtur i den smukke gamle bydel, hvor enkelte af træhusene dateres tilbage til 1750'erne. Derpå skønsang under birkene og middag i officersmessen på basen. Om mandagen foretog stabschefen for Nylands Brigade, kommendör Juha Vauhkonen, om Den Finske Marine og brigaden, der som amfibieenhed indgår i 'Nordic Battle Group' og drives fra området. En herlig sejltur med amfibiefartøjer af JURMO-klassen førte om eftermiddagen deltagerne til Hangö, hvis krigshistorie må imponere enhver.

Senere mandag blev stævnedellegationerne officielt modtaget af Raseborg Kommune, og derpå var der flot festmiddag i officersmessen med gæster, taler og gaveoverrækkelser.

Tirsdag formiddag besøgte det spændende 'Hangö Frontmuseum', og bussen gjorde holdt ved det lokale Mannerheim-mindesmærke, rejst for frihedshelten Carl G. E. Mannerheim, Marskal af Finland og præsident 1944-46. Ved den påfølgende frokost indbød vor landsformand vore broderforeninger til 16. Nordiske Orlogsstævne i Nordjylland i sommeren 2012.

Ind imellem de mange aktiviteter blomstrede det kammeratlige mellem nationerne, og det var en på mange måder mæt og tilfreds dansk delegation, der tirsdag eftermiddag vendte stævnen hjemover mod Danmark. Tak til vore finske kammerater for endnu et godt og indholdsrigt nordisk stævne.



Kaptajnløjtnant Jensén underholder den danske delegation - for fuld fart i skærgården.



Amfibiefartøj af JURMO-klassen.